

자전거 순찰제도의 효율적 운용 방안에 관한 연구

전대양, 김종오

순찰은 경찰활동에서 매우 중요한 활동으로 자동차 순찰과 도보순찰이 주된 수단으로 이용되고 있으며 보조적으로 자전거 순찰이 활용되고 있다. 경찰은 1980년대 중반까지 방법활동 수단으로 도보와 자전거 순찰의 의존도가 높았으며, 1980년도 후반부터 112순찰차 제도가 도입되면서 자동차 순찰이 순찰활동의 중요한 역할로 자리매김하게 되었다. 차량순찰이 빠르게 이동하면서 주민들과의 접촉기회가 줄어들었다는 비판과 함께 지역사회 경찰활동의 일환으로 자전거 순찰이 주목받게 되었다. 도보순찰보다 순찰범위가 넓고 피로도가 덜하다고 하는 자전거 순찰은 도보순찰 못지않게 비교적 꼼꼼하게 관할구역을 관찰할 수 있고, 차량이 접근하기 어려운 골목길과 주택가 등 구석구석을 살펴볼 수 있기 때문에 더욱 밀착된 순찰활동을 할 수 있다고 자전거 순찰대를 운영하는 경찰기관들은 주장하고 있다. 자전거 순찰은 순찰차가 갈 수 없는 골목길 등을 누비면서 치안활동을 강화한다는 목적으로 도입되어 시행되었으나, 시간이 지나면서 당초 취지를 살리지 못하는 형편이 되었다. 이에 따른 자전거 순찰제도의 실태를 살펴보고 효율적 운용방안을 제시하였다.

주제어: 자전거 순찰, 전문적 자전거 순찰대, 일반적 자전거 순찰대

1. 서론

경찰활동의 주요 임무 중의 하나는 범죄와 무질서에 대한 예방활동이다. 범죄에 대한 대처 방안으로 사전적 예방활동과 사후적 진압활동이 있는데, 후자보다는 전자를 강조하는 추세에 있다. 범죄가 발생하면 다시 회복할 수 없는 손실을 입기도 하고 회복 불가능한 커다란 비용을 치를 수도 있기 때문에 예방하는 것이 보다 더 가치 있고 바람직한 일이라고 보기 때문이다.

이와 같은 범죄 예방을 위한 중요한 활동 중 하나가 순찰(patrol)이다. 순찰은 경찰관이 경찰임무의 수행과 일정한 곳의 정황을 파악하기 위하여 해당 지역을 순회하면서 살펴보는 활동을 의미한다. 오늘날 경찰의 순찰활동은 경찰기능을 수행하기 위하여 필요한 기능들 중 그 우선순위가 높게 고려된다. 그 이유는 순찰활동을 통하여 경찰기능의 많은 부분들 즉, 범죄예방, 범집행, 범인체포, 질서유지, 교통단속, 대민봉사 등의 역할을 수행하고 있기 때문이다.

경찰의 순찰활동은 크게 자동차 순찰과 도보 순찰을 중심으로 이루어지고 있으며, 부수적으로 오토바이 순찰, 기마 순찰, 자전거 순찰 등이 시행되고 있다. 자동차 순찰은 기동성이 좋고 많은 장비를

탐재할 수 있으며, 기후 변화의 영향을 적게 받고 높은 안전성 때문에 주된 순찰방법으로 이용되고 있으며, 도보순찰은 지역 내 정황을 상세하게 관찰할 수 있고 저렴한 경비로 운영할 수 있는 장점들이 있다. 그러나 자동차 순찰은 골목길과 같은 좁은 길에 사용하기 곤란한 점 등이 있고, 도보 순찰은 기동성에 문제가 있다. 이와 같은 자동차 순찰과 도보 순찰의 장점들을 살리고 단점들을 보완하기 위한 대안으로 자전거 순찰이 등장하게 되었다.

자전거 순찰은 이명박 정부의 녹색성장 정책에 발맞춰 순찰차가 갈 수 없는 골목길 등을 누비면서 치안활동을 강화한다는 목적으로 도입되어 시행되었으나, 시간이 지나면서 당초 취지를 살리지 못하는 형편이 되었다.

광범위한 지리적 범위를 가지고 있는 농어촌 지역에서는 자전거 순찰을 활용하기 어려운 점이 있다. 그러나 인구밀도가 높은 지역에서는 추가적인 순찰수단으로 자전거 순찰을 고려할 수 있으며, 주민들과의 접촉을 중요시하고 지역사회 경찰활동을 강조하는 경향에서는 자전거 순찰이 순기능을 발휘할 수 있다. 자동차 순찰보다 시민들과의 더 많은 접촉을 할 수 있으며 저렴한 운영경비로 순찰이 가능하고, 도보 순찰보다 더 넓은 지역을 순찰할 수 있으며 친환경적인 측면도 고려되고 있다.

자전거 순찰에 관한 선행연구로는 정기룡의 “자전거 순찰의 도입효과에 관한 실증연구: 대전 둔산경찰서를 중심으로(2008)”가 있으며, 여기에서 자전거 순찰의 국내외의 자전거 순찰현황에 대해서 기술하였고, 자전거 순찰효과에 대한 설문조사를 실시하여 그 결과를 분석해 놓고 있다. 이 논문에서는 자전거 순찰의 문제점으로 안전성 결여, 체력의 한계로 인한 활동범위 제약, 고가의 구입비용 문제, 환경적 제약, 그리고 기동성에 대한 제약 등을 제시하고 있다(정기룡, 2008: 76-78). 하지만 여기서는 자전거 순찰만의 도입효과를 연구한 것이고, 차량순찰과 자전거 순찰의 효과적인 접목이나 자전거 순찰의 효용성을 제고하기 위한 방안들에 대해서는 제시하지 않고 있다.

현재 기후나 지형적 여건을 고려하지 않고 기존의 순찰인력을 중심으로 하여 자전거 순찰대를 시행하는 것은 경력 운용에 부담을 주고 있으며 충분한 효과를 거두고 있다고 보기 어렵다. 따라서 자전거 순찰을 보다 효과적으로 운용할 수 있는 방안을 모색해 보고자 하는 것이 이 연구의 목적이다.

II. 연구의 이론적 배경

1. 순찰과 자전거 순찰

1) 순찰의 의의

순찰은 경찰활동의 중추 기능으로 알려져 오고 있다. 로버트 필경(Sir Robert Peel)의 직업적 경찰 개념의 확립 이후부터 순찰은 경찰 업무의 가장 중요한 분야로 인식되어 왔으며 경찰업무의 60~70%

를 차지하고 있으며, 순찰의 방법으로는 자동차, 도보, 자전거, 기마, 오토바이, 선박, 헬기, 설상차(snowmobile)를 이용한 순찰 등이 있다(Peak, 2003: 117-118).

법집행기관에서 가장 규모가 크고 가시적인 요소를 가진 곳이 순찰부서이다. 그들은 제복을 착용하고 24시간, 365일 근무를 하며 순찰부서는 남성경찰관과 여성 경찰관으로 구성되어 함께 근무하고 있다(Wallace, Roberson, and Steckler, 1995: 114).

순찰은 시민들과 접촉하면서 경찰임무를 수행하는 중요한 활동이라고 볼 수 있다. 순찰에 의해서 이루어지는 경찰활동으로는 범죄의 제지, 범죄자의 체포, 범물의 집행, 범죄행위의 수사, 위험한 개인에 대한 지원, 갈등의 해결, 질서의 유지, 평화의 유지, 보행자 및 자동차 교통의 유지 등의 포함된다(이황우, 2007: 456).

2) 자전거 순찰

자전거는 보통 운전자의 힘으로 추진되는 이륜차를 의미하며, 사람의 힘을 추진력으로 사용하는 효과적인 이동수단이다. 19세기 초에 처음 제작된 자전거는 중요한 교통수단의 하나이면서 스포츠와 교통수단으로 이용되고 있다. 일반적으로 자전거는 보행의 약 4배 속도로 운행할 수 있고, 경주에 있어서나 순간적으로는 그 이상의 속도를 낼 수 있다.

자전거 순찰은 기동성을 요구하거나 원거리 이동시, 그리고 비가 오는 경우에는 이용에 한계가 있을 수 있다. 그러나 특별한 어려움이 없는 경우를 제외하고 평상시에 순찰업무에 적절하게 활용한다면 시민들과의 접촉이 용이하여 친근감을 줄 수 있다.

광범위한 지리적 범위를 가지고 있거나 인구밀도가 낮은 지역에서는 자전거 순찰이 실용적이지 못하다는 평가를 받기 때문에 거의 활용되지 않는다. 하지만 인구밀도가 높은 지역에서는 자전거의 이용을 추가적인 순찰수단으로 고려할 수 있다. 주민과의 접촉을 강조하는 지역사회 경찰활동에 대한 관심과 도보순찰보다 더 많은 지역을 순찰할 수 있고 경제적인 측면에서 유리하다는 점, 최근에 들어서 저탄소 녹색성장이라는 트렌드에 맞는 순찰수단이라는 점 등도 새롭게 각광받는 이유가 되고 있다.

많은 경찰기관에서 순찰목적으로 자전거를 이용하고 있는데, 대부분 순찰차가 접근하기 어려운 곳이라든가 도보순찰로는 순찰하기 넓은 지역에서 활용하고 있다. 자전거순찰을 하면서 범죄의 목표는 종종 소매치기, 노상강도, 성추행 등이 된다. 자전거는 이동성과 정숙성이 있고, 사람들이 붐비는 지역을 통과할 수 있으며, 자전거 순찰대를 운영하는데 비교적 비용이 적게 드는 특성이 있다(Hale, 1994: 176-177).

2. 자전거 순찰 관련 이론

1930년대 경찰 전문화 이후부터 경찰업무는 효율성과 범죄와의 투쟁에 초점을 맞춰 운영되었지만

1960년대 범죄의 폭증 현상이 나타나면서, 지역사회 경찰활동을 포함한 새로운 모델을 찾게 되었다 (Trojanowicz, *et. al.*, 1998: 81).

1970년대와 1980년대에 지역사회 경찰활동이 일반적으로 언급되었고, Goldstein은 그의 저서에서 전통적 경찰활동의 효과성에 의문을 제기하며 지역사회와 경찰과의 밀접한 관계를 요구하면서 지역사회 경찰활동(*community policing*)이 등장하였다(Swanson, *et. al.*, 2008: 38).

지역사회 경찰활동은 경찰업무를 수행하는데 지역사회 구성원들의 관심과 참여를 도모하고자 하는 취지가 있으며 이는 일방적인 경찰업무 수행이기보다는 쌍방향의 의사전달을 기초로 한 경찰활동을 전개하고자 하는 의지가 담겨 있는 것으로 볼 수 있다.

지역사회 경찰활동은 경찰과 지역사회 구성원들이 공동의 문제를 해결하기 위해서 함께 노력하는 것이며, 주민과의 협력을 통한 경찰활동이 전개되어야 한다(이황우, 2007: 516).

시민들에게 근접하여 필요한 치안정보를 전달하는 등 시민들과의 정보교환을 통한 공감대를 형성한다는 측면에서는 도보순찰이 지역사회 경찰활동에 적합할 수 있다. 이와 관련하여 순찰차를 중심으로 이루어지는 순찰활동에서 자전거를 이용하는 경우에 지역 주민들과의 접촉거리를 줄일 수 있고, 주민들과의 협력을 촉진할 수도 있다.

3. 자전거 순찰의 운용방식

자전거 순찰의 운용 방식은 크게 영미식의 '전문적 자전거 순찰대'와 일본식의 '일반적 자전거 순찰대'로 구분할 수 있다.

'전문적 자전거 순찰대'라는 것은 산악용 자전거(MTB) 수준 이상으로 견고한 자전거를 이용하고, 이에 맞는 자전거 전용복장과 안전장구를 착용하고 순찰활동을 하는 자전거 순찰대를 의미한다. 이는 영미의 자전거 순찰대의 모델로 견고한 자전거와 이를 다루는 기술 등에 대해서 숙달된 경찰관으로 하여금 시민들과의 접촉을 강화하는 것이다. 이들은 자전거 순찰대의 구성과 운영에 대해서 상세한 기준을 정해 놓고 있다.

경찰의 순찰을 위한 자전거는 육상의 경찰기관에서 이용되는데 대부분 산악자전거의 형태를 취하고 있으며 각 경찰서마다 동일한 디자인으로 순찰 자전거를 꾸미고 있다. 자동차와 비교하여 인도나 좁은 길을 달리는데 유용하고 온화한 도시 지역에서 사용하기 적합하며 범죄율이 낮은 지역에서 활용하기 좋다(Wikipedia "police bicycle". 2012. 8. 11).

미국의 플로리다나 캘리포니아와 같이 따뜻하고 청명하게 날씨가 좋은 곳에서는 지속적으로 자전거 순찰을 실시하고 있다. 미국 Louisiana의 Baton Rouge 시(市)에서는 자전거 순찰대를 도심지의 상가, 쇼핑센터에서 운영하면서 주차단속과 시민들의 애로사항을 청취하고 해결하는 역할을 하고 있다(Baton Rouge Police Department's Website. 2012. 9. 5).

순찰차가 지나간 지역을 사복의 자전거 순찰대가 지나면서 범죄자들을 추적하는 등 자전거순찰을

적절하게 활용하고 있다. 자전거 순찰은 순찰구역이 정해지거나 활동에 있어서 피로도가 증가할 수 있기 때문에 대원들은 주기적으로 교대해 주는 것을 원칙으로 하고 있다. 자전거 순찰은 원칙적으로 운영되는 자동차 순찰에 필요한 경우에 부수적으로 적용해야 하고, 자전거에 익숙하지 않은 사람들에게는 임무를 수행하지 않도록 하는 것이 중요하다.

‘일반적 자전거 순찰대’라는 것은 생활자전거라고 불리는 유형의 자전거를 이용하여 순찰을 하는 경우이다. 특별히 자전거 전용복장을 착용하는 것도 아니고 평상시 근무복 차림으로 자전거를 이용하여 순찰을 하는 것이다. 일본의 자전거 순찰 모델이기도 하다. 일본은 교오방(交番)을 중심으로 순찰활동을 할 때 주로 자전거를 이용하고 있다.

III. 자전거 순찰제도의 실태와 문제점

1. 자전거 순찰제도의 운용 실태

1) 전문적 자전거 순찰대 운용

우리나라에서 전문적인 형태의 자전거 순찰대를 운영하는 곳으로는 다음과 같은 곳들이 있다.

(1) 대전의 둔산경찰서

전문적인 자전거 순찰대의 출범은 대전 둔산경찰서의 자전거 순찰대가 처음 시작하였다. 2007. 3. 12. 경찰관 2명과 의무경찰 8명으로 출발하여 2인 1조로 오전 9시부터 오후 6시까지 대전시 서구 일대와 대전의 갑천변을 돌며 순찰을 실시하였다.

둔산 경찰서의 자전거순찰대 주요활동 상황으로는 청소년선도·보호활동, 초등학교 등·하굣길 교통관리, 원·투룸 및 공원 등 취약지 순찰, 절도예방을 위한 방법진단, 수배자 및 도난차량 회수 등 형사범 검거, 지리안내 등 대민봉사활동, 그리고 날치기 예방을 위한 검문검색 등이 있었다(시티저널, 2008. 3. 12).

대전 둔산경찰서는 자전거 순찰대 1인당 380만원대의 장비를 구입하여 낭비성이라는 비난을 받기도 하였다(부채질닷컴, 2007. 2. 15). 둔산경찰서의 자전거순찰대 소요예산서에 따르면 대원 1인당 장비 구입비로, 자전거 200만원, 근무복 156만3천원, 경광등·구급함·속도계 33만5천원 등 총 389만8천원이 들었다. 경찰은 자체 예산으로 자전거순찰대를 꾸리기 어렵다며 순찰대 창설에 필요한 1억 1,700만원에 대한 예산 협조 요청을 대전시에 제출하였다. 제대로 일하기 위해서는 무게, 내구성 등을 충분히 따져볼 필요가 있으며, 근무복장은 헬멧, 보호대, 고글, 장갑 등과 여름, 겨울, 봄·가을 복장을 포함한 것이라고 경찰관계자는 언급하였다.

(2) 충남의 천안 서북경찰서

충남 천안 서북경찰서는 2007. 5. 17. 경찰관 5명, 대원 5명으로 구성하여 자전거 순찰대를 발대하였다. 서북경찰에 따르면 2008년 1년간 자전거 순찰대의 활약은 청소년 선도, 보호활동 106회, 초등학교 등하굣길 건넌목 교통관리 130회, 취약지 주택가 순찰 등 방법진단 613회, 관내지도를 활용한 지리안 내 등 대민봉사 활동 520회 등의 활동을 하였다. 초등학교 성추행범의 검거, 검문검색과 차적 조회를 통한 수배자 검거 138명, 도난차량 회수 15대, 불법 사행성 게임장 단속 30건, 성매매단속 27건 등의 형사범을 검거하기도 하였다(천안일보, 2009. 2. 4).

2009. 3. 천안 서북경찰서 자전거 순찰대는 경찰관 5명, 대원 7명 등 총 12명이 각각 조를 나누어 주택가 주변 우범지역과 관내 학교주변을 순찰하였다.

(3) 울산 경찰청

울산경찰청은 2009. 4. 30. 자전거순찰대를 발대하였다. 경찰관 5명, 의경 6명 등 총 11명으로 구성된 자전거 순찰대는 ‘느린 순찰을 팝니다. 구석구석 꼼꼼하게’라는 슬로건으로 치안수요가 가장 많은 남구 지역을 중심으로 순찰을 시작하였다.

자전거순찰대는 조용연 울산청장이 과거 충남지방경찰청장으로 재직할 당시 대전 둔산경찰서와 천안 서북서에서 시범운영한 바 있으며, 지방경찰청 단위에서 자전거 순찰대를 운영한 것은 울산이 처음이었다.

울산경찰청은 치안수요를 감안해 이 순찰대를 일단 남부경찰서 생활안전과 소속으로 운영하되, 활동영역은 울산 전역으로 하기로 하였다. 특히 평일뿐만 아니라 휴일에도 순찰활동을 실시하기로 하였으며, 지역주민들의 요구에 부응하기 위해 경찰서 홈페이지 등을 통해 순찰희망지역을 접수하였다(연합뉴스, 2009. 4. 30).

(4) 서울 광진경찰서 한강순찰대

서울 광진경찰서는 2011. 11. 18. 한강 자전거 순찰대 발대식을 하였다. 기동대 경찰관 14명으로 편성하고 두 개 팀으로 나누어 한강 자전거길 66.8km를 순찰하면서 시민의 안전을 위한 활동을 하였다. 한강공원을 이용하는 시민과 자전거를 이용해서 레저를 즐기는 인구가 급증함에 따라 각종 범죄와 안전사고 예방을 위해 자전거 순찰대를 결성하였다. 자전거 순찰대의 주요 활동은 한강변의 범죄예방, 미아·가출인 찾아주기, 교통안내, 안전사고 발생 시 응급구호기관 통보, 청소년 선도활동 등을 포함한 범죄예방활동 등이다.

(5) 기타

2012. 8. 1. 대구동부경찰서는 “Green Park” 자전거 순찰대 발대식을 가졌다. 대구 동부경찰서 “Green Park” 순찰대는 경찰서 직원 중 MTB 자전거를 보유한 희망직원을 순찰대원으로 선발하여

05:00~23:00 사이 희망하는 시간대별로 하루 12시간 이내 대구 동구의 동촌유원지, 율하체육공원, 팔공산 왕건길 등 유원지, 공원, 올레길을 중심으로 6개 순찰코스를 지정하여 가시적인 순찰활동을 전개함으로써 여성 및 아동범죄를 예방하는 한편, 순찰 이외에도 건전한 유원지 문화 조성 및 지리 안내, 청소년 선도, 미아찾기 및 각종 민원 해결사 역할을 하였다(대구영남신문, 2012. 8. 28).

2012. 8. 16. 충북지방경찰청도 자전거 순찰대 발대식을 개최하였다. 청주시민들의 생활체육장소인 무심천 자전거도로 및 산책로에 대한 예방을 위하여, 이용객이 많이 몰리는 19:00~24:00까지 야간 취약시간대에 자전거 순찰대원 12명을 배치하여 장평교에서 생태공원까지 자전거를 이용하여 가시적인 순찰을 실시하고 있다.

이와 같이 주로 대도시 지역의 자전거 순찰대는 보다 많은 비용을 들여서 고가의 자전거를 구입하고 안전헬멧 등의 필요장비를 구입하여 외형적인 수준으로는 전문적인 자전거 순찰대의 모양을 갖추고 순찰활동을 하고 있다.

2) 일반적 자전거 순찰대 운용

주요 대도시를 제외하고 자전거 순찰대를 운영하는 많은 경찰서와 지구대에서는 일반적 자전거 순찰대를 운영하고 있다.

2009. 6. 1. 남원경찰서는 경찰서 현관에서 남원청년회의소로부터 자전거 5대를 기증받아 자전거 순찰을 시작했다. 남원경찰서는 시내의 치안을 담당하고 있는 중앙지구대와 각 치안센터에 자전거 5대를 투입하여 대민접촉을 확대하고 주민들과의 소통에 힘을 쏟으며 차량 순찰이 곤란한 지역에 자전거 순찰을 시작하였다(남원경찰서 보도자료, 2009. 6. 1).

2009. 3. 6. 전북 임실경찰서 관촌지구대에서는 영농으로 인하여 집을 비우는 일이 많아짐에 따라 임실군민들이 피담 흘려 수확한 농축산물 도난을 예방하고 빈집털이 범죄를 예방하기 위해 자전거 순찰을 실시하였다(임실경찰서 보도자료, 2009. 3. 6.).

2009. 5. 27. 여수 경찰서는 자전거로 순찰활동을 실시하였다. 자전거 순찰대는 2인1조로 구성해 여수 오동도와 해양공원 등 관광 휴양지나 순찰차 진입이 어려운 골목길을 중심으로 순찰을 하였다. 순찰에 사용하는 자전거는 모두 8대로 '녹색자전거 봉사단' 전남본부에서 기증한 것이었다(노컷뉴스, 2009. 5. 27).

2010. 3. 5. 정유업계가 자전거 순찰 확대를 위해 경찰청에 순찰용 자전거 3,100대와 5억원 상당의 안전모 3,500개(1개 14~5만원)를 지원했다. 대한석유협회는 지난 2008. 12. 사회공헌기금으로 300억원을 조성했으며, 이 기금으로 순찰용자전거를 기증한 것이다(토마토뉴스, 2010. 3. 5). 이 자전거는 전국의 경찰서와 지구대에 분배되어 배치되었다.

2009~2012년간 많은 경찰서와 지구대에서 자전거 순찰대를 발대하고 순찰을 시작을 하였는데 상당수가 이러한 모델을 채택하고 있다. 자전거는 생활자전거로 자체 구입하거나 지역사회로부터 지원받

은 경우도 있으며, 순찰시 복장은 자전거 전용 슈트를 착용하지 않고 근무복 차림에 근무모를 착용하거나 헬멧을 착용하기도 한다.

생활자전거에 'POLICE'라는 마크가 자전거의 프레임의 탑튜브에 있고, '00경찰서'라는 글씨를 프레임의 다운튜브에 새겨 놓고, 핸들이 있는 앞부분에 경찰로고가 있는 작은 박스를 달아 놓아 관용 자전거임을 알 수 있도록 표시해 놓고 이용하는 경우도 많다.

2. 자전거 순찰제도와 관련한 문제점

1) 즉흥적인 자전거 순찰제도의 시행

자전거 순찰제도가 이명박 정부에서 주창하는 녹색성장과 더불어 친환경적이라는 이유로 각광을 받았고, 경찰 지휘관의 기호에 따라 특정 지방경찰청이나 경찰서에서 먼저 자전거 순찰대가 발대하였으며 전국적으로 확대되어 가는 추세를 보여주고 있다.

특정 지휘관이 자전거 순찰대에 대해 관심을 갖는 경우에는 해당 경찰기관에서 자전거 순찰대의 운영에 많은 관심을 보이다가 지휘관이 교체되면 자전거 순찰대의 운영이 원만하지 않거나 해체되는 경우도 있다. 충남 지역의 전문적 자전거 순찰대가 여기에 해당된다.

지방경찰청이나 경찰서 그리고 지구대에서 자전거순찰제도를 시행하는 것은 친환경적이며 주민접촉 기회를 증대시키는 녹색치안활동이라고 언론에서는 기사화되었다. 그러나 지구대별 2-4대씩 있는 자전거, 순찰차를 운영하기에도 충분하지 않은 경력으로는 지속적인 자전거 순찰을 실시할 수 있는 여건이 되지 않는 경우가 많았다.

경찰기관의 지휘관 입장에서 자전거 순찰대를 발대하는 것에 대해서는 커다란 비용이 들지 않고 홍보효과가 있기 때문에 지구대 차원에서 자전거 순찰대를 발대하는 경우가 많았다.

2009. 5. 1.부터 대구중부경찰서는 녹색치안활동의 일환으로 주민접촉 기회증대 등 환경친화적 자전거 순찰을 실시하여 112순찰차가 접근이 어려운 신천둔치, 동성로 일대 변화가, 달성공원 등을 순찰하기로 하였다(대구 중부경찰서 보도자료, 2009. 5. 11).

2009. 6. 2. 전주 덕진경찰서 덕진지구대는 주민친화적 자전거 순찰을 통한 주민 밀착형 순찰활동을 시작하였다(전주 덕진경찰서 보도자료, 2009. 6. 2).

2009. 6. 16.부터 부산 남부경찰서 용호지구대에서는 2인 1조로 자전거 순찰을 벌이고 있다. 부산경찰청은 기존 순찰차 위주의 경찰활동에서 벗어나 걷거나 자전거를 활용해 주민 친화적 경찰활동을 해 오고 있다. 새롭게 시작된 자전거 순찰활동은 범죄예방 효과뿐만 아니라 직접 주민들과 만나는 기회가 많아지면서 지역주민들로부터 큰 호응을 얻고 있다(부산 내일신문, 2009. 6. 16).

이와 같이 자전거 순찰은 경찰서와 지구대의 홍보용 활동으로 인식되고 있는 상황으로 보도자료의 내용도 크게 다르지 않다. 하지만 자전거 순찰대 발대식을 하고난 이후에 순찰 인력의 부족 등으로

제대로 자전거 순찰이 이루어지지 않는 경우가 많다.

2) 차량순찰과 자전거 순찰의 접목방안 부재

차량과 무전기의 도입으로 차량 중심으로 순찰이 이루어지기 시작하였다. 순찰 차량은 많은 장비를 싣고 다니면서 신속한 이동성과 광범위한 지역을 담당할 수 있게 되었고 전문화된 경찰활동은 차량을 이용한 순찰을 많이 하는 것이라고 생각하게 되었다.

우리나라에도 1980년대 후반부터 112 순찰제도의 도입으로 인해 자동차가 순찰의 주력으로 등장하게 되었다. 1987년에 ‘C3제도’라는 이름으로 신고즉응체제를 운영하였는데 시민들이 용어를 제대로 이해하지 못한다는 이유로 1990. 11월부터 ‘112제도’로 개칭하였다. 2003. 6월에 시범 실시 후 동년 8월부터 전국적으로 실시한 ‘지구대제도’는 차량 순찰의 비중을 증가시켰다(김상호 외, 2004: 587-593).

이후에 순찰차의 기동성은 시민들과의 거리감을 형성했다고 보고 이를 감소시키기 위해 도보순찰의 증가, 자전거 순찰대의 활용 등을 대안으로 제시하였다.

그 중에 자전거 순찰대의 활용이 새로운 대안이 될 수 있다고 알려지면서 지방경찰청, 경찰서, 지구대 단위에서 자전거 순찰대를 발대하고 운용하기 시작하였다. 그러나 자전거 순찰대의 순찰활동의 시작과 끝이 각각의 지방경찰청, 경찰서, 지구대와 같은 경찰기관을 거점으로 이용할 때는 오랜 시간 또는 먼 거리를 이동하기 힘든 것이 현실이다. 그 만큼 멀리 이동했을 때는 돌아와야 한다는 부담감이 있기 때문이다.

지구대를 거점으로 하는 순찰활동의 기본은 순찰차량을 기준으로 경력을 편성하여 운영하고 있는데 추가적으로 자전거 순찰대를 운영하기 위한 별도의 경력을 편성할 만큼의 여유도 없다.

위험 요인이 많이 발생하는 야간 시간대에 자전거를 활용하는 것도 쉬운 일은 아니며, 현재와 같은 지구대 체제에서는 관할 구역이 넓어서 자전거를 이용한 순찰에 대한 의문이 제기되는 형편이다. 순찰차에 자전거를 장착하고 다니면서 필요한 지역에서 자전거를 이용한 순찰을 하는 등 새로운 아이디어가 필요한 상황이다.

3) 지역사회와의 호응 부재

자전거 순찰을 실시하는 이유 중 하나를 지역사회 경찰활동을 실시함이고 주민들과의 밀착된 관계를 유지하기 위함이라고 설명하고 있다. 자전거 순찰을 실시한다고 해서 지역사회 관계를 증진시킨다고 홍보하는 것은 단순한 발상이라고 할 수 있다.

영미에서의 경찰에 대한 시민들의 태도는 매우 우호적이다. 원칙적으로 시민들은 경찰들이 자기네들을 도와주는 사람이라는 생각을 가지고 있기 때문에 경찰관이 지나가면 쉽게 인사하고 대화를 주고 받는 관계이므로 상호간의 관계가 매우 친밀하다.

자전거 순찰대를 발대하는 것은 대부분의 지역신문에서 다루고 있는데 이는 주민접촉 기회를 높인다는 홍보를 하고 있다. 그러나 우리나라에서 자전거를 이용해 순찰하는 경찰관에게 시민들이 먼저 반갑게 다가가는 상황은 그리 흔한 일이 아니다.

자전거를 이용한 순찰을 실시하면서도 지역사회의 관심을 이끌어내기 위한 노력을 지속적으로 해야 할 것이다. 주민들의 관심과 호응을 이끌어 낼 수 있는 자전거 순찰방법의 변화, 또는 지역주민들의 참여에 의한 합동 순찰 등을 활성화할 필요가 있다.

4) 자전거 순찰제도 운용방식에 대한 진지한 고려 미흡

전문적 자전거 순찰대와 일반적 자전거 순찰대가 활용되고 있는데 주로 대도시 지역의 경찰서나 지구대에서는 전문적 자전거 순찰대의 외형을 갖추고 있고, 그 외의 지역에서는 일반적 자전거 순찰대의 외형을 보여주고 있다.

전문적 자전거 순찰대는 고가의 장비와 인원을 갖추고 있어서 발대와 유지에 있어서 많은 비용이 소요된다. 이러한 순찰대원들은 자원해서 하는 경우가 아니라면 차량순찰보다 많은 업무량과 체력적인 문제에 봉착하게 된다.

지구대 입장에서는 전문적 자전거 순찰대를 운영할 형편이 안 된다. 지구대 근무 인력이 10여명 내외인 지구대의 인력 여건상 순찰차 근무자 4~6명, 지구대 상하근무자 2명, 비번인 근무자 등을 고려하면 자전거를 이용해서 순찰활동을 할 만한 시간과 여력이 불가능한 상황이 되는 것이다.

이와 같은 상황에서 전문적으로 자전거 순찰대 업무만 하는 인력을 별도로 책정하지 않고, 기존의 경력들에게 틈틈이 자전거 순찰을 하도록 요구한다면, 실질적인 순찰활동을 하기 어렵고, 한다고 해도 지구대 주위를 순찰하는 수준을 벗어나지 못하고 있는 것이다.

또한 전국적으로 지구대와 파출소에서 획일적이거나 유사한 형태의 자전거 순찰대를 운영하는 것이 아니라 지역 실정에 맞는 순찰 수단을 활용하는 방안이 모색되어야 할 필요가 있다.

5) 자전거 순찰 효과의 극대화를 위한 방법 부족

자전거 순찰은 차량순찰과 도보순찰의 약점을 보완하고 장점을 살리는 방법이라고 주장하고 있다. 이와 같이 차량순찰과 도보순찰의 중간영역에 있는 순찰수단으로는 오토바이나 전기자전거를 활용할 수 있다.

경사가 많은 지역이나 비교적 넓은 관할구역을 가진 농어촌 지역에서는 오토바이를 이용하거나, 친환경적인 측면을 강조하거나 학교나 주거지역과 같이 정숙성을 요구하는 곳이라면 전기자전거의 활용이 필요할 수도 있다. 오토바이는 안전성의 문제를 제기하는 경우가 많은데 무게 중심이 낮은 스쿠터형식의 오토바이를 이용하면 좀 더 안전성을 확보할 수 있다.

자전거순찰이 도보순찰보다 피로감이 덜하고 기동력이 뛰어나다는 이유를 들고 있지만, 이러한 이유라면 오토바이나 전기 자전거를 이용하는 것이 더 효율적일 수 있다.

IV. 자전거 순찰제도의 효율적 운용 방안

1. 관내 지형과 치안여건을 고려한 자전거 순찰 지역과 방식의 설정

지방경찰청, 경찰서, 지구대 단위에서 운영하는 자전거 순찰대는 실제로 운영되기에는 한계가 있다. 무더운 여름철과 추운 겨울철이나 장마철에 자전거를 운영하는 것 자체가 쉽지 않은 일이고, 지형적으로도 자전거를 이용할 수 있는 여건인지를 고려해 보아야 한다.

자전거 순찰대는 시작 당시부터 실효성에 대한 의문이 있었다. 자전거를 타기 곤란한 지형이 많기 때문이었다. 특히 산악지형이 많은 우리나라의 특성상 자전거순찰이 제대로 장점을 살릴 수 있는가에 대한 의문이 있었다. 기동력 문제와 장마철에 사실상 순찰이 어렵다는 단점이 있었으며, 예산부족으로 인하여 일부 지역 경찰서는 지방자치단체에 예산을 구걸하는 처지에 놓이기도 하였다

관내 지형을 분석하여 자전거 순찰이 가능한 지역을 선정해야 할 것이다. 골목길, 상가, 시장통, 하천변, 공원 등 차량으로는 진출입이 힘들고 시민들이 많이 모이는 곳 등이 우선 선정지역이 될 수 있다.

순찰방식은 자전거만 이용하는 순찰방식과 순찰차와 자전거를 병용하는 순찰방식이 고려된다. 지구대와 가까운 위치에 순찰 가능 지역이 있는 경우라면 자전거 단독으로 순찰을 실시할 수 있고, 거리로는 3-4km 이내, 시간으로는 왕복 30-40분 이내의 순찰 지역이 이에 해당될 수 있다. 그 이상의 순찰 지역이라면 순찰차에 자전거를 장착하고 다니다가 필요한 시점에서 자전거 순찰을 실시하고 다시 자전거를 순찰차에 장착한 후 순찰차로 이동하는 방식이 있다.

2. 차량 순찰과 자전거 순찰의 접목

자전거 순찰대를 운영하면서 상당한 관할구역을 자전거만을 이용한다는 고정관념을 버리고 자동차와 자전거를 병행하여 순찰할 수 있다면 자전거 순찰의 효율성을 극대화할 수 있을 것이다. 순찰차에 자전거 거치대를 설치하여 자전거를 장착하고 다니면서 자전거 순찰이 필요한 지역이나 상황에서 자전거를 이용하는 방법이 그것이다.

최근 교통망의 발달로 대부분의 지역에 자동차가 진입할 수 있지만, 일부 자동차의 진입이 어려운 곳이 있다. 강원도 강릉의 남대천 경우에 대부분 순찰차를 이용할 수 있지만, 몇몇 우범지역이나 특별한 산책로에는 순찰차가 진입할 수 없는 곳이 있다. 이러한 상황이나 지역에서 자전거를 이용하여 순

찰을 실시할 수 있다면 자전거 순찰의 효과를 높일 수 있을 것이다.

자전거 순찰을 병행하는 순찰차는 3인1조로 조편성을 하여, 자전거 순찰이 필요한 지역에서 1인 순찰차를 이용한 근무를 하고 2인은 자전거 순찰을 실시하는 방안 등으로 운영의 묘를 살릴 수 있을 것이다.

순찰차에 자전거를 장착하고 다니다가 자전거를 필요로 하는 지역이나 상황에서 10~20분간 사용할 수 있도록 한다면 자전거 순찰에 대한 체력적인 부담이나 원거리 이동에 대한 고민을 해소할 수 있을 것이다.

3. 지역사회 구성원들과의 협력적 자전거 순찰 실시

지역사회 경찰활동을 위한 경찰활동으로서 자전거를 활용한다면 우리나라의 사정에는 영미식의 자전거 순찰대 운영방식보다 일본식의 일반적 자전거 순찰대 운영이 더 적합한 것으로 보인다. 일반적 자전거 순찰대는 일선 지구대에서 이용할 수 있는 교통수단의 하나로 근거리 이동시에 이용하거나 도보순찰 시에 병행하여 활용할 수 있도록 하는 것이다.

자전거 순찰을 지역주민들과 함께 합동으로 수행하는 것이다. 지역주민들이 공동으로 범죄예방에 참여하게 되면 공동의 문제에 대해 관심을 공유할 수 있는데 이를 위해 주민들과 함께 범죄예방활동을 함께 하는 경찰관서가 증가하고 있다. 일부 경찰서에서는 자전거동호회원들과 같이 합동 순찰을 벌이고 있다.

충남지방경찰청 천안 동남경찰서는 지역의 자전거동호회원과 합동으로 공원 등 취약지의 합동순찰을 하고 있다(아시아경제, 2009. 4. 28). 부여경찰서에서도 지역의 자전거 동호회원들과 함께 합동 자전거 순찰을 실시하였다(충청신문, 2012. 9. 27).

이와 같이 범죄예방활동을 함에 있어서 지역주민들의 동참을 유도하여 공동으로 순찰활동을 벌이는 것은 지역주민들에게 경찰과 친근한 관계를 형성할 수 있는 기회를 제공할 수 있다.

지역 내의 공공기관과 공동으로 지역사회 문제를 해결할 수 있도록 함께 자전거 순찰대를 운영하는 방법도 고려해 볼 필요가 있을 것이다. 여기에는 시간과 장소 등을 지정하여 순찰하는 방법, 순번을 정해서 하는 방법, 자율적으로 순찰을 하는 방법 등 다양한 방법들을 동원할 수 있다.

4. 전문적 자전거 순찰대의 운용과 홍보

전문적 자전거 순찰대는 지방경찰청 단위에서 활용하는 것도 하나의 방법이 될 수 있다. 자전거를 비롯한 장비의 운영과 관리에 비교적 비용이 많이 들고, 전담 인력을 확보할 수 있기 때문에 지방경찰청에서 운영하며, 각 지방의 상징성 있는 지역이나 관광지에서 경찰의 홍보 및 범죄예방을 담당한다면 충분히 자전거 순찰대 운영의 묘미를 살릴 수 있으며, 자전거 순찰대를 운영하는 것만으로도 친

환경 관광상품으로 만들어 낼 가능성이 있다.

지방경찰청 단위에서 주요 축제나 행사, 해수욕장관리 등 일정 기간 동안 자전거 순찰대 요원들을 해당 지역의 경찰서에 파견하는 형식으로 운영하면서 실질적인 치안유지와 함께 경찰홍보의 적극적인 수단으로 활용할 수 있을 것이다.

지방청 단위의 자전거 순찰대 인원은 15~20명 선으로 구성하여, 해당 지역에 파견되어서도 3~4교대 근무가 가능하도록 편성한다면 운영하는 데 커다란 어려움이 없을 것으로 보인다.

자전거 순찰대의 자전거를 비롯한 모든 장비를 지방경찰청에서 구입하여 마련하는 방안이 있을 것이고, 또 하나는 경찰공무원 중에서 지원한 자전거 매니아들로 구성된 후 이들에게 자전거 순찰대 활동에 대한 인센티브를 지원하는 것도 하나의 방법이 될 수 있다. 20명 정도의 전문적인 자전거 순찰대를 운영하게 되는 초기 경비는 1억원 내외가 될 것이고, 지속적인 관리 경비도 연간 수천만원은 요구될 것이다. 이러한 경비의 일부를 자기 소유의 자전거를 활용하는 순찰대원들에게는 기준에 맞는 인센티브를 부여하는 것은 자전거 순찰대원으로 근무하는데 동기부여가 될 수 있다.

5. 전기자전거와 전기자동차를 활용한 순찰

순찰차도 경차를 이용하는 등 지역의 상황에 맞게 순찰수단을 고려하는데(경향신문, 2010. 8. 28), 자전거 순찰도 여러 가지 수단을 고려할 필요가 있다.

전기자전거를 활용하는 것도 하나의 방법이 될 수 있다. 전기자전거는 매연이나 소음이 없고 시속 40km/h 정도까지 속력을 내면서 자전거가 운행할 수 있는 좁은 길의 왕래가 자유롭다. 북한산 국립공원에서는 이와 같은 전기자전거를 이용하고 있다. 전기자전거는 친환경 시대에 걸맞는 무공해의 교통수단으로 대기환경 보호뿐만 아니라 에너지 절감 등의 장점을 가지고 있으며 일반 자전거를 이용하는 것보다도 피로도를 감소시킬 수 있는 수단이 될 수 있다.

최근에는 주요 행사시나 해수욕장 개장시기에 경찰에서 전기순찰차를 운영하고 있다. 2012년에는 강릉의 단오제와 부산 해운대의 해수욕장 개장 시에 전기순찰차 ‘폴T3’을 운영하였다(연합뉴스, 2012. 6. 19; 뉴스1코리아, 2012. 7. 9).

전기자전거나 전기순찰차를 이용하는 것도 친환경적인 수단이면서 시민들이 관심을 갖고 친숙하게 접근할 수 있는 계기를 제공할 수 있다.

V. 결론

경찰이 ‘저탄소 녹색성장’과 ‘폴뿌리 민생치안’이라는 기치 아래 자전거 순찰을 실시하고 있지만 지구대의 경찰들과 시민들 모두에게 불만의 목소리가 나오고 있다. 잇단 강력사건도 제대로 해결하지

못하는 상황에서 경찰의 보여주기식 자전거 순찰을 바라보는 시민들의 시선도 곱지 않고 범죄대응에 대한 기동력과 효율성이 떨어진다는 지적을 하기도 한다.

자전거 순찰대의 발대식은 경찰기관에서 홍보하기 적절한 전시행정이 될 수 있다. 친환경적이고 자동차 순찰과 도보 순찰의 단점을 보완할 수 있는 수단이 되며, 시민들과 밀접한 관계를 유지하기에 적절한 방법이라고 홍보하고 있기 때문이다.

경찰청을 중심으로 하여 일률적인 자전거 순찰을 시행하기에는 지역마다 지형이나 여건이 너무 상이하기 때문에 효율적으로 운영하는데 어려운 점이 나타나고 있다.

자전거 순찰제도의 효율성을 높이는 방법으로 다음과 같은 방안들을 제시하였다.

첫째, 관내 상황과 지형에 맞는 자전거 순찰대를 운영하는 것이 필요한 시점이다. 자전거 순찰이 필요한 지역은 있을 것이고 이러한 지역을 선정하여 지구대를 기준으로 거리가 가까우면 자전거 단독순찰을, 거리가 멀면 자동차와 자전거를 병용하여 순찰하는 방안이 있다.

둘째, 자전거 순찰이 거점을 자전거로 출발하여 자전거로 다시 돌아온다는 고정관념을 버리고 순찰차에 자전거를 장착하고 다니다가 필요한 지역과 상황에서 자전거를 순찰을 실시하는 방법이 있다.

셋째, 자전거에 대해 관심이 많은 지역주민들과 함께 자전거 순찰을 하게 되면 지역사회에 문제에 공동으로 관심을 가지고 대응할 수 있는 계기가 될 수 있다.

넷째, 전문적 자전거 순찰대는 지방경찰청 단위에서 활용하면서 경찰의 홍보수단으로 적극 활용할 수 있을 것이다.

다섯째, 차량순찰과 도보순찰의 중간영역에 자전거 순찰과 유사한 오토바이, 스쿠터, 전기자전거, 전기순찰차 등을 활용하여 범죄예방과 홍보효과를 기대할 수 있다.

순찰활동에 있어서 순찰차량과 자전거를 접목하여 활용하고 여러 가지 방법들을 고려하여 활용하면 친환경적이고 주민 친화적이며 녹색성장의 일환으로서 자전거 순찰의 장점을 살릴 수 있을 것이다.

참고문헌

김상호 외. 2004. 경찰학개론. 서울: 법문사.

이황우. 2007. 경찰행정학 제5판. 서울: 법문사.

정기룡. 2008. 자전거 순찰의 도입효과에 관한 실증 연구: 대전 둔산경찰서를 중심으로. 한남대학교 행정학박사학위논문.

경찰청 홈페이지. 세계의 경찰. “미 NYPD, 자전거 순찰대 운용 현황”; <http://www.cyberpolice.go.kr>

경향신문. 2010. 8. 28. “경순찰차 86대 추가, 골목길 누빈다”.

남원경찰서 보도자료. 2009. 6. 1. “남원경찰서 자전거 순찰 실시”; <http://nw.jbpolice.go.kr>.

노컷뉴스. 2009. 5. 27. “자전거 순찰”.

- 뉴스1코리아. 2012. 7. 9. “부산 해운대 해수욕장 꼬마 전기순찰차 등장”.
- 대구영남신문. 2012. 8. 28. “대구 동부경찰서 자전거 순찰대 떴다.”
- 대구중부경찰서 보도자료. 2009. 5. 11. “자전거 순찰로 녹색 치안 실현”.
- 부산내일신문. 2009. 6. 16. “자전거 탄 경찰, 주민친화적 순찰 이기”.
- 부채질닷컴. 2007. 2. 15. “1억원짜리 자전거순찰대 비난 봇물”.
- 시티저널. 2008. 3. 12. “대전 둔산경찰서, 주민과 함께 한 자전거순찰대 1주년”; <http://www.gocj.net>.
- 아시아경제. 2009. 4. 28. “치안에도 녹색바람, 자전거순찰대 첫 발족-천안 동남경찰서, 매주 수·일요일 주간시간대 합동순찰”.
- 연합뉴스. 2012. 6. 19. “강릉 경찰, 단오제 행사에 전기순찰차 운영”.
- 임실경찰서 보도자료. 2009. 3. 6; <http://is.jbpolice.go.kr>.
- 전국매일신문. 2009. 12. 3. “소외지역 자전거 순찰 호평”; <http://www.jeonmae.co.kr>.
- 전주 덕진경찰서 보도자료. 2009. 6. 2. “저탄소 녹색치안, 우리가 책임진다. 자전거 순찰 실시”.
- 조선닷컴. 2009. 5. 1. “뒷골목 치안은 우리가, 자전거 순찰대 발대식”.
- 천안일보. 2009. 2. 4. “시민과 함께 달리는 서북경찰서 자전거 순찰대”; <http://www.cailbo.com/2012.11.5>. 검색.
- 충청신문. 2012. 9. 27. “부여서, 합동자전거 순찰 실시”.
- 충청일보. 2010. 3. 17. “순찰용 자전거 예산먹는 하마”.
- 토마토뉴스. 2010. 3. 5. “정유업계, 경찰용 녹색순찰자전거 지원”.
- 환경일보. 2008. 1. 4. “진주시 자전거 동호회 환경순찰 나섰다. 불편사항 해결 및 쾌적한 환경 조성”.
- Hale, Charles D. 1994. *Police Patrol: Operation & Management*. 2nd ed. New Jersey, Englewood Cliffs: Prentice Hall, Inc.
- Peak, Kenneth J. 2003. *Policing America: Methods, Issues, Challenges*. New Jersey: Prentice Hall.
- Swanson, Charles R., Leonard Territo, Robert W. Taylor. 2008. *Police Administration*. New Jersey: Pearson Prectice Hall.
- Trojanowicz, Robert, E. Kappeler, K. Victor, Larry Gaines, and Bonnie Bucqueroux. 1998. *Community Policing: A Contemporary Perspective*. 2nd ed. Cincinnati: Anderson Publishing Co.
- Wallace, Harvey, Clif F. Roberson, and Craig Steckler. 1995. *Fundamentals of Police Administration*. New Jersey: Prentice Hall.
- <http://www.kent-police-museum.co.uk/2012.1220>. 검색.
- <http://www.uwp.edu>.

全大陽: 동국대학교에서 법학 박사학위를 받고(논문: 누범의 인구·사회학적 특성에 관한 연구, 1989), 현재 관동대학교 경찰행정학부 교수로 재직 중이며, 강원지방경찰청 치안행정자문교수, 경비지도사 출제 및 검토위원, 한국행정학회 형사사법연구회 회장을 맡고 있다. 범죄원인, 범죄심리, 신종범죄, 경찰사 등이 주요 관심분야이며, 주요 논문으로는 “국체스포츠클럽 테러리즘의 분석과 향후 전망(2011)”, “민주화시기의 범죄추세 분석에 관한 연구: 1987-2007년을 중심으로(2011)” 등이 있으며, 주요 저서로는 “범죄학개론(2012)”, “새 현대사회와 범죄(2011)”, “범죄수사(2009)” 등이 있다(jpd@kwandong.ac.kr).

金鍾旻: 동국대학교에서 경찰학 박사학위를 취득하고(논문: 학교폭력과 하위문화이론과의 관계에 관한 연구, 2005), 현재 동의대학교 경찰행정학부 교수로 재직하고 있다. 주요 관심분야는 국제범죄와 특별사법경찰제도 등이다. 논문으로는 “외국인 조직범죄의 실태와 대응방안에 관한 연구”(2011), “특별사법경찰의 교육훈련 효율성 제고방안에 관한 연구”(2011), “소방특별사법경찰의 역할 제고 방안”(2011) 등이 있다. 한국공안행정학회 감사, 한국범죄심리학회 이사로 활동하고 있다(oxkjo@deu.ac.kr).

투 고 일: 2013년 05월 23일

수 정 일: 2013년 05월 27일

게재확정일: 2013년 05월 30일

A Study on the Efficient Application Plans of Bicycle Patrol System

Dae Yang Chun, Jong Oh Kim

A patrol is very important activities among police functions. Patrolling using the car and walking patrol are essential means and incidentally use bicycle patrol. A Patrol using car is common lately, it is critic to reduce contact chance with police officers and citizen. Bicycle patrol is become known to complement the weakness of car patrol and walking patrol. Bicycle patrol can use in alley and byway impossible to go through with patrol car, and can patrol more wider area than walking patrol. It should be considered what kind of paradigm in our country to carry bicycle patrol. A Regional Police agencies can manage special bicycle patrol team because cost use a lot and supervision is needed. Bicycle patrol accomplish as a part of community policing. It is necessary to operate bicycle patrol team in order to suitable the topography and condition according to every jurisdiction. In compliance with the situation, electric bicycle and electric patrol car could be utilized.

Key words: bicycle patrol, special bicycle patrol team, general bicycle patrol team