

長辛店鐵路勞動者와 中國共產黨

— 1923年 京漢鐵路大罷業시기까지 —

林 相 範

〈目 次〉

1. 머리말
2. 장신점철로공장의 '자본·임노동관계'와 노동자의 상태
 - 1) 장신점철로공장의 형성과 경한철로의 경영
 - 2) 철로노동자의 노자관계의 강화와 노동자의 단결
 - 3) 장신점철로노동자의 생활과 의식
3. 장신점철로노동운동의 전개와 공산당
 - 1) 장신점노동자들의 자발적인 노동운동과 노동자에 대한 외부의 영향
 - 2) 공산당에 의한 장신점 노동운동의 전개
 - 3) 경한철로 대파업과 중국공산당에 끼친 영향
4. 맺음말

1. 머리말

반제·반군벌을 과제로 삼았던 중화민국시기에 대한 연구에서, 가장 중요한 문제가운데 하나는 이 과제의 담당주체에 대한 연구이다. 그러나 이에 대한 우리나라의 연구는 국민당에 치우치고 있으며, 담당주체 가운데 하나였던 중국공산당의 역할평가는 매우 부족한 상황이다. 필자는 이러한 상황을 보완하기 위한 작업의 일환으로서 북경 지역에서 중국공산당의 창립과정을 살펴보았으며, 이에 더하여 공산당과 노동자와의 관계를 살펴볼 필요성이 있음을 지적했다¹⁾.

1) 임상범, 「중국공산당 북경지부의 창립과 초기활동」, 『東洋史學研究』34, 1990. 9.

이러한 필자의 작업은 民國史를 近代史라고 하는 보다 광범위한 시각에서 파악하고, 그것의 일부로서 혁명사내지 신민주주의혁명사를 위치 짓자는 狹間直樹(「規範性認識と歴史事象」, 『季刊中國研究』13호 《特集五四運動をめぐる學術論争》, 1988. 10., p. 55)의 입장과 기본적으로 일치하는 선상에서 이루어지는 것이다.

중국에서는 1920년대 초반을 제1차 노동운동고조기라고 부르면서, 노동운동에 대한 많은 연구가 이루어졌다. 우선 鄧中夏이래의 전통적인 주장은 5·4시기부터 계급적인 성숙을 이룬 노동자가 비참한 상황아래에서 중공의 지도를 받으며, 영웅적인 지도자가 불가사의한 힘을 가지고 노동운동을 실천했다는 것이다²⁾. 이러한 주장은 현재 중공의 대부분의 연구에 계승되었고, 아직도 그 한계를 완전히 벗어나지 못하고 있다. 결국 이러한 입장은 노동자계급의 주체적 조건의 성장과정을 무시하고, 노동자대중의 사상적 상황에 대한 주의가 부족했던 것이다³⁾.

이러한 문제점을 인식한 일본의 일부 연구자들은 1970년대에 중국 자본주의발전의 보편성과 특수성에 규정된 중국노동자계급의 존재형태와 이에 대해서 반작용했던 중국노동자계급의 주체적, 객관적 존재형태를 구조적이고 단계적으로 파악하자고 주장했다. 이런 입장에 근거하여 1910-20년대 자본축적의 급격한 진행과정에서 노동자계급의 본격적인 형성과 공권화법칙의 관철을 인정하고, 숙련공중심으로 전개되었던 노동조합운동과 경제투쟁을 비숙련노동자와 수공업노동자가 계승하면서 노동운동전반에서의 고양이 발생했음을 지적했다⁴⁾. 한편 中國勞動運動史研究會를 중심으로 일본노동운동사의 새로운 연구구조를 받아들이고자 했던 일단의 연구자들은 이러한 연구가 ‘자본=임노동관계’와 ‘생산과정에서의 노자간의 모순과 투쟁을 무시했음’을 지적했다⁵⁾. 특히 菊池敏夫는 이러한 입장에 따라서,

2) 佐伯有一, 「中國の勞動者についての覺書」, 「東洋文化」18・19호, p. 30.

3) 小杉修二, 「戴季陶主義の一考察」, 「歴史評論」279호, 1973. 8., p. 63-64.

4) アジア史部會報告者集團, 「中國勞動者階級の狀態と勞動運動」, 「人民の歴史學」54호, 1978. 3.

특히 高綱博文은 이러한 주장을 장신점 철로노동자에게 그대로 적용했다. (高綱博文, 「中國鐵道勞動運動の發展とその構造」, 「歴史評論」328호, 1977. 8.)

5) 菊池敏夫, 「アジアの勞動問題の研究方方法—コメント②」, 「季刊中國勞動運動史研究」 제5호, 1979., pp. 13-15.

菊池 등의 입장은 大河內一男을 대표로 한 일본노동운동사의 주류에 반대한, 二村一夫와 兵藤釧의 견해를 받아들인 것이다. 구체적인 내용을 파악하기 위해서는 二村一夫의 「足尾暴動の史的分析」(東京大學出版會, 1988)과 兵藤釧의 「日本における勞資關係の展開」(東京大學出版會, 1971)을 참고.

1906-1920년대 초반 경한철로의 경영이 안정적으로 성장하던 시기에 철로생산력의 비약적인 발전과 그에 따른 노자관계의 변화를 생산과정을 중심으로 실증했다⁶⁾.

그러나 이러한 일본의 연구에는 편향된 시각이 존재하고 있다. 전자는 중국노동자의 ‘半封建性’이라는, 후자는 ‘자본=임노동관계에의 편입’이라는 완전히 상반된 입장에 서있다. 더우기 이들의 연구는 노동운동을 이해하는데 결정적으로 중요한 노동자의 주체적인 요인 분석에 여전히 다가가지 못했다⁷⁾. 따라서 필자는 이런 점을 극복하기 위하여, 노동운동의 주체로서 노동계급의 형성을 노동자생활사의 입장에서 보완하고자 한다. 노동자와 노동조합의 일상활동에서 존재하고있던 모순이 가장 첨예하게 나타나게되는 파업의 원인과 노동자의 파업에 대한 태도를 파악하기 위해서는, 노동자 상호간의 이익의 일체성과 그들과는 이익이 다른 사람들에 대한 인식이라는 계급적 경험을 노자관계의 경영의 변화에서 뿐만 아니라, 일상생활과정에서도 느껴야 하기 때문인 것이다⁸⁾.

물론 이러한 인식만으로 20세기 전반기의 중국의 노동운동을 파악할 수는 없다. 그것은 노동사 내지 노동운동사 자체가 사회경제적, 문화적, 이념적 및 역사적 요인뿐만 아니라 정치적 요인에 의해서도 진행되며, 따라서 노동운동사 전체를 올바르게 이해하기 위해서는 정치적 영향에 대한 분석을 다른 요인의 분석에 종속시킬 수 없기 때문이다. 더우기 이것은 노동사 내지 노동운동에 대한 국가의 사회적 보호장치가 부족한 사회체제와 국가의 보호장치가 실질적으로 작용하고 있는 자본주의체제 사이에서 노동계급의 생활이 다르기 때문에 중요하다⁹⁾. 특히 중국에서는 일부의 예외지역을 제외하고, 노동운동이

- 6) 菊池敏夫, 「京漢鐵道二七慘案に關する一考察」, 「季刊中國勞動運動史」 6・7호, 1979. 12.
- 7) 이것은 「자본의 원칙」의 관철과정과 노자관계만으로 파업의 원인을 설명하고, 노동자들의 역사적, 사회적, 문화적 요인에 대한 분석의 부족에 기인한다. (二村一夫, 앞책, p. 343. 참고)
- 8) 이러한 노동자의 계급적 경험을 강조하는 입장은 E. P. Thompson, *The Making of the English Working Class*(Vintage Books, 1966)에서 유래한다.
- 9) E. Hobsbawm, *Workers: Worlds of Labor*, Pantheon Books, N. Y., 1985.

반봉건적인 법률과 국가제도에 대항하면서 출현했다는 점¹⁰⁾에서 정치적 요인에 대한 분석은 중요한 의미를 가지고 있다.

본고는 필자의 이러한 노동운동사연구의 입장에 따라서, 장신점철로노동운동과 공산당과의 관계를 장신점노동자의 상태와 이른바 경한대파업이라는 1923년의 파업까지 장신점철로노동자의 노동운동을 중심으로 살펴보고자 한다¹¹⁾. 이것은 철로노동운동이 중국의 노동운동계에서 가지고 있는 중요성¹²⁾과 장신점이 철로노동운동의 발생지로서 唐山과 함께 가장 중요한 지역이었고¹³⁾, 1920년대 초기부터 2·7 참안에 이르기까지 시종 공산당의 주도적인 영향아래 중국북방철로 노동운동을 이끌어간 지역이기 때문이다.

본고의 전개는 우선 장신점공장의 경영관계의 변화와 철로노동자의 생활상태를 살펴보고, 공산주의의 영향을 받지 않았던 1910년대의 노동자의 자체적인 활동을 통하여 노동자의식의 변화과정을 살펴 보겠다. 그리고 이러한 제 변화가 1920년대 공산주의자들의 노동운동 전개과정에서 어떻게 작용되었으며, 노동운동이 공산주의자와 노동자 양측에 어떠한 영향을 주었는지 파악하고자 한다. 이러한 작업이 이루어질 때, 1920년대 초기에 '對自的'인 존재로 성장했던 노동자계급의 일부와 학생·지식인출신의 공산주의자에 의해 노동운동이 본격화되었고, 이것을 바탕으로 이론상의 계급투쟁개념이 실천활동

10) J. Chesneaux, H. M. Wright tr., *The Chinese Labor Movement 1919-1927*, Stanford U. Pr., 1968, p. 143.

11) 이러한 장신점에 대한 중공의 최근 연구로는 林德龍, 「試論京漢鐵路工人大罷工」(「鄭州大學學報」, 1980년 제1기)와 梁旭毅, 「長辛店鐵路工人運動」(中共北京市委黨史研究室編, 「北京黨史專題文選」, 北京大學出版社, 1989)를 들 수 있다.

12) 長野朗, 「世界の脅威: 支那勞動者及勞動運動」, 北京 燕塵社, 1925, p. 247.

長野朗은 여기서 철로노조가 중국 노동운동에서 중요한 의미를 가지는 이유로, ① 철로자체가 국가의 정치경제상 중요한 의미를 갖고 있으며, ② 산업이 미발달한 중국에서 전국적인 조합을 구성할 수 있는 것은 철로노동자 뿐이며, ③ 철로가 중국의 군벌관료에게 매우 중요한 의미를 갖고 있어서 군벌타도를 기도하는 경우에 철로노조가 이용되고, 또 중국에서는 유일하게 노자투쟁의 실력을 보유하고 있기 때문이라고 지적했다.

13) 張特立, 「二七前後工會運動略史」, 「新青年」 제2호(上海書店影印1988), 1925. 6. 1., p. 16.

에서 검증되고 수정되었다는 주장¹⁴⁾이 구체성과 현실성을 갖고서 파악되어질 수 있을 것이다.

2. 장신점철로공장의 ‘자본·임노동관계’와 노동자의 상태

1) 장신점철로공장의 형성과 경한철로의 경영

청말에 京漢鐵路¹⁵⁾의 건설계획이 최초로 제기된 것은 1878년 薛福成에 의해서였다. 그뒤 오랫동안 논의만 이루어지다가 1896년 盛宣懷에 의해 구체화되고, 1897년 러시아·프랑스 재단을 배경으로 한 벨기에 재단소속의 중국철도연구회의 차관을 얻어서 1906년 4월 1일 완공되었다¹⁶⁾. 청말에 외국차관에 의해 건설된 철로들은 철로건설과 동시에 일정한 규모의 철로공장을 건설했다¹⁷⁾. 건설당시, 황하를 기준으로 南段과 北段으로 나누어 경영되던 경한철로는 1910년 경에는 전 철로구간을 3개로 나누고, 경한철로의 機務處, 工務處 등에 3개의 總段을 설치했다¹⁸⁾. 이에 따라서 경한철로는 長辛店, 鄭州¹⁹⁾, 漢口の 江岸 세곳에서 수리공장을 운영했는데, 이 중에서 시설이 가장 완비된 곳은 장신점이었다.

14) 필자는 姫田光義의 이러한 입장에 동의한다. 姫田의 입장을 살펴보기 위해서는 「中國革命における階級闘争論の系譜」(「階級闘争の歴史と理論」1, 青木書店, 1981. p.121)을 참고.

15) 京漢鐵路는 최초로 蘆溝橋에서 漢口까지 연결되어 蘆漢鐵路라고 칭하다가, 1901년 의화단사건 이후 北京까지 연장되어 京漢鐵路라고 개칭되었다. 이후 1928년 北京이 北平으로 바뀌면서, 남경정부시기에는 平漢鐵路라고 불리웠다. 1931년까지 경한철로의 전반적인 상황은 何漢威, 「京漢鐵路初期史略」(中文大學出版社, 1979)참고.

16) 구체적인 건설과정은 平漢鐵路管理委員會 編, 「平漢年鑑」(平漢鐵路管理委員會 出版, 1932, pp.6-10)참고. 프랑스자본의 진출에 대해서는 外務省通商局 編, 「佛國對支經濟勢力の全貌」(日本國際協會, 1940, pp.71-72)참고.

17) 東亞同文會 編, 「最新支那年鑑」, 1935, p.1349.

18) 제1總段은 北京前門에서 直隸의 順德府까지, 제2總段은 沙河縣에서 河南 孟廟村까지, 제3總段은 安城縣에서 漢口까지였다. (「平漢年鑑」, pp.12-13.) 각 총단 사이에는 어느 정도 독립성이 있었던 것 같으며, 이 결과 이후 경한철로의 노동운동도 각 총단 단위로 독립되어 전개되었고, 장신점지부의 활동은 주로 제1총단지역에 한정되었다.

19) 鄭州 機廠은 다른 두 곳보다 조금 늦은 1907년에 건설되었다.

장신점의 철로공장은 북경에서 21Km정도 멀어지고 기차로 도착하는데 50여분 걸리는 북경 남서방향의 宛平縣 長辛店에 위치했으며, 경한철로의 機務處소속의 機廠과 機車廠, 工務處소속의 修理廠, 車務處소속의 存車廠과 電務修理廠(電光廠), 總務處소속의 材料廠으로 이루어졌다. 장신점 機廠은 경한철로의 완공과 함께 기차와 客·貨車 차량을 수리하기 위하여 설립되었고 규모가 컸기 때문에, 廠長이 기무처를 총괄하던 總管에게 직접 책임을 지고 있었다²⁰⁾. 機車廠은 기차의 운행시 일반점검을 위하여 철로착공당시부터 건설되었다²¹⁾. 工務修理廠은 1904년 건설되어 철로궤도의 보수를 책임지고 있었고²²⁾, 存車廠은 기무처의 전신인 廠務處에 속하여 1906년 설립된 뒤 1916년 車務處에 소속되었으며²³⁾, 電務修理廠은 1914년 건축되어 電信과 電燈, 發電機 등을 책임지고 있었다²⁴⁾.

장신점 철로공장 창립초기의 설비는 청말에 세워졌던 다른 철로공장과 마찬가지로, 각 철로의 필요를 충족시키는 한도내에서 일반적인 수리에 적당한 수준으로 이루어졌으며, 설비의 개량과 인원의 교육에는 관심이 없었다²⁵⁾. 그러나 민국이래 철로건설초기 구입했던 차량들이 노후하게 되고, 영업의 급속한 확장으로 인한 운영시간의 증가와 업무의 복잡화로 수리작업이 2배 이상 증가하자²⁶⁾, 철로공장의 면적과 기계설비가 수요에 적합하지 못함을 깨닫고 설비를 확충하기 시작했다. 이에 장신점 機廠은 우선 1912년부터 1916년까지 지속적으로 시설을 확충하고, 다시 1919년과 1922년에 확장계획을 추진했으며²⁷⁾, 다른 공장들도 이 시기에 시설을 확장했다²⁸⁾.

20) 「平漢年鑑」, p. 533.

21) 「平漢年鑑」, pp. 563-565.

22) 「平漢年鑑」, p. 444.

23) 「平漢年鑑」, p. 171.

24) 鐵道部鐵道年鑑編纂委員會 編, 「鐵道年鑑」第一卷, 上海, 1933, p. 634.

25) 凌鴻勳, 「中國鐵路志」, 文海出版社, 1954, p. 56.

26) 수리작업이 복잡해진 원인 가운데 하나는 철로국이 경비절감을 위하여 車種이나 工作機械를 통일하지 않고, 각국의 제품가운데 싼 것으로 구매했기 때문이다. 수리작업의 증가숫자는 張瑞德, 「平漢鐵路與華北的經濟發展」(中央研究院近代史研究所, 1987, p. 132)참고.

27) 구체적인 확장내용과 설비장치는 「平漢年鑑」(pp. 533-562)을 참고.

28) 工務修理廠은 「平漢年鑑」(pp. 444-445), 機車廠은 「平漢年鑑」(p. 565)를 참고.

이러한 시설확장과 함께 민국이래 영업순수입금이 계속 급증하면서 경한철로의 자본금액도 증가되었다²⁹⁾. 그러나 菊池敏夫도 지적한 바와 같이 영업순수입금 증가에 따른 경영규모의 확대와 자본금액의 증가가 경한철로자본의 독립성을 이룩하지는 못했다³⁰⁾. 이것은 기존의 차관에 대한 고액의 이자지불³¹⁾과 국유철로의 자산과 영업수익을 담보로 한 정부와 군벌의 차관도입³²⁾으로 인하여, 차관단을 중심으로한 제국주의세력의 경한철로에 대한 경제적 통제에의 지속과 군벌정부의 경제적, 군사적 통제에 기인했던 것이다³³⁾. 이러한 제국주의 열강과 군벌에 의한 경한철로 자본의 통제는 중국 관료자본주의의 '자본과 임노동관계'를 규정하는 중국적 특성의 한 형태를 보여주는 것이었으며, 동시에 이후 철로노동자들의 노동운동에도 중요한 영향을 미쳤던 것이다³⁴⁾.

한편 1916년 8월 31일 공포된 「國有鐵路編制通則」에 입각하여 「京漢路編制專章」을 공포하고, 이에 따라서 11월에 조직체계를 정비한

- 29) 경한철로의 영업상황에 대해서는 張瑞德(앞책, p. 14)과 菊池敏夫(앞글, p. 8)의 연구가 있는데, 민국이전의 숫자에 커다란 차이가 있다. 순수입금의 증가에서 張의 숫자가 菊池보다 낮지만 역시 계속적으로 증가하고 있다.

(단위 元)

연도	1906	1910	1915	1920	1921
영업순수입	2,463,117	4,078,164	10,020,922	15,506,433	13,022,715
연도	1922	1923	1924	비	고
영업순수입	14,943,814	19,347,646	15,707,786	(菊池敏夫의 연구)	

한편 철로의 운영경비가 총수입의 1/3정도에 불과한데, 이것은 서비스의 부족도 원인의 하나지만, 직원의 저렴한 임금이 가장 큰 원인이라고 한다. (金井清, 「支那鐵道に於ける罷工の記録」, 日本鐵道省北京辦公處, 1926, 서론 p. 7)

- 30) 菊池敏夫, 앞 글, pp. 9-10.

자본금액수는 1915년 1억원에서 1921년 1억3천만원으로 증가.

- 31) 憲汝成, 依田憲家 역, 「帝國主義と中國の鐵道」, 龍溪書舍, 1987, p. 466. 중국국유철로의 채무이자의 지불액은 820만원(1919년)에서 2470만원(1927년)정도로, 영업이익의 18%에서 70%정도를 차지했다.
- 32) 「國有鐵路會計統計總報告」의 수치로 憲汝成, 앞 책(p. 474)에서 재인용. 국유철로에 의한 북양군벌의 철로차관액수는 1920년대 전반기 1000만원에서 1700만원이 되었으며, 영업이익에서 차지하는 비중은 20-30%에 이르렀다.

경한철로³⁵⁾는 같은 달에 京漢, 京奉, 津浦, 京綏의 四路聯合會議를 받기 하여 각 국유철로 사이에 연계를 강화했다³⁶⁾. 이후 1919년 초에는 京漢路와 京綏路의 합병이 추진되었으나, 경영의 복잡함과 철로직원들의 반발로 곧 취소되었다. 그러나 이러한 과정에서 강화된 각 국유철로간의 경영상의 긴밀한 관계는 이후 철로노동운동에서 각 철로 노동자들의 요구조건의 동일화에 적지않은 영향을 미쳤으며, 1921년에서 1923년까지 이른바 제1차 노동운동고조기에 철로노동운동이 전국적으로 전개되는 기반을 마련했고³⁷⁾, 동시에 철로노동운동이 각 철로단위의 조합에서 철로산업조합(全國鐵路工會)로 발전할 수 있는 기반을 조성했던 것 같다.

-
- 33) 또한 菊池敏夫에 의하면 경한철로의 자본금에서 정부자금이 차지하는 비율은 1915년 38%에서 1924년 64%로 증가했다고 한다. (菊池敏夫, 앞 글, p.9) 한편 3장의 3절에서 살펴볼 바와 같이, 군벌들은 전비조달을 위해서 경한철로를 지속적으로 수탈하고 있었다.
- 34) 제국주의 열강과 군벌에 의해서 중국자본주의의 「자본과 임노동관계」가 왜곡되는 이러한 현실이 국민혁명시기에 공산주의자에 의해 지도되는 중국노동운동이 자본가와의 대립보다도 반제반군벌투쟁을 위한 통일전선으로 나아가야했던 근본적인 원인을 제공하고 있는 것은 아닐까? 일찌기 滿鐵에 있던 伊藤武雄은, “이러한 중국노동자의 투쟁이 경제투쟁보다도 국내 자산계급 가운데 포함되어있는 외국자본 및 군벌의 상업자본에 대한 정치투쟁의 색채가 강하다”라고 지적했다. (伊藤武雄, 「現代支那社會研究」, 同人社, 東京, 1927, p.196.)
- 35) 曾銳化, 「中國鐵路史」, 文海出版社, p.131.
- 36) 交通部路政司調查科 編, 「交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表」, 1918, p.5.
- 37) 이 시기 철로노동자의 파업내용에 대해서는 앞에서 인용한 金井淸의 책을 참고.
- 38) 「平漢年鑑」, p.28.

교통부통계는 北平社會調查部, 「第一次中國勞動年鑑」(1928, p.26)참고. 교통부통계가 국유철로부문은 상세하지만 직원과 노동자의 숫자가 합산되어 기능노동자만 계산하고 小工은 계산에서 제외한 경우도 있기 때문에, 확실한 숫자라고 인정하기는 힘들지만, 매년의 추세는 어느정도 나타내고 있다고 생각된다.

2) 철로노동자의 노자관계의 강화와 노동자의 단결

表 1. 경한철로노동자수³⁸⁾

연도	일반노동자	직원	총(증가율)	교통부총수
1912	5,352	1,034	6,386	—
1913	6,784	1,251	8,035(25.8%)	—
1914	7,360	1,360	8,720(8.5%)	—
1915	8,152	1,465	9,617(10.3%)	—
1916	8,236	1,617	9,853(2.5%)	1,761
1917	8,536	1,554	10,090(2.4%)	12,177
1918	9,144	1,960	11,104(10.0%)	13,111
1919	10,184	2,122	12,306(10.8%)	14,687
1920	11,784	2,247	14,031(14.0%)	16,572
1921	12,760	2,944	15,704(11.9%)	17,780
1922	14,656	2,949	17,605(11.2%)	20,216
1923	16,160	3,283	19,443(10.4%)	22,517
1924	17,088	3,564	20,652(6.2%)	23,423

다음으로는 앞에서 밝힌, 경한철로의 경영과 자본관계에 따라서 형성된 경한철로노동자의 상황을 장신점을 중심으로 해서 살펴보겠다.

현재로는 중화민국 건국이전시기의 경한철로노동자와 장신점노동자의 숫자를 정확히 알 수 없기 때문에 건국전후의 노동자증가율은 알 수 없지만, 表1에서 보듯이 민국초기인 1913년과 1914년에 노동자의 숫자가 급격히 증가했고, 이후 1918년 경부터 1922년까지 다시 노동자의 숫자가 급증하고 있다. 이 결과 1920년대 전반기에 이르러서 장신점의 5개 주요공장의 노동자수는 거의 3000명에 이르르게 되었으니³⁹⁾, 그들의 가족을 포함하여 당시 장신점은 상당한 숫자의 노동자들이 집중적으로 거주하고 있었던 노동자지구라고 할 수 있었다.

이렇게 1910년대 부터 급증하던 노동자의 공급원으로는 일반적으로 철로가 통과하는 지구의 농민과 파산한 수공업자와 수공업노동자를 들고 있으며, 특히 후자의 경우는 기관차의 운전 등 기술적 성격이 강한 부분과 장신점공장 등 철로부설수리공장에 집중되었다고 지적되고 있다⁴⁰⁾. 그러나 이후 파업과정에서 알 수 있듯이 경한철로와 장신점노동운동은 기술이 어느정도 있었던 숙련공 내지 반숙련공이

중심이 되고 있었으므로, 일반적으로 이야기되는 중국노동운동의 농민과의 본원적인 연계성이란 장신점노동운동의 경우에는 해당되지 않는다고 할 수 있다⁴¹⁾.

한편 노동자의 모집방법은 당시 중국의 일반적인 노동자모집방법⁴²⁾인 도제제도와 包工제도, 자유로운 노동시장에서의 노동계약의 3가지가 모두 사용되고 있었다⁴³⁾. 그중에서 자유로운 노동시장에서 노동계약을 체결한 노동자는 이전에 철로에서 노동하거나, 造船所나 철공장등에서 노동하던 경우인데⁴⁴⁾, 특히 전자는 당시 중국에서 가장 철로공장이 먼저 세워졌던 唐山공장의 출신이 장신점공장에 고용되는 경우와 장신점출신이 경한철로의 다른 역참에 고용되는 경우가 보이고 있다⁴⁵⁾. 그러나 노동자의 채용이 원칙에 따라서 이루어지지 않는 경우도 빈번하여 불평의 원인이 되기도 했으며⁴⁶⁾, 나중에는 이러한 상황의 개선이 경한철로의 파업 당시 요구사항의 하나가 되었다.

이러한 노동자의 고용체제와 함께 노동자에 대한 통제가 점차 강화되기 시작했다. 이 결과 1914년 총무처에 衛生科를 설치한 뒤, 1916년에는 「嚴申託病請假禁令」을 발표하여 병으로 휴가를 요청하는 사람은 반드시 진단서가 있어야하며, 만약 거짓으로 진단서를 발부하면 의사까지 처벌한다는 규정을 발표했다⁴⁷⁾. 또한 출근시에 지각을 하게되면, 연장근무나 벌금을 지불하게 되어 있었다⁴⁸⁾. 그러나 철도 분야에서는 경한대파업 이전까지는 노동자에 대해서 엄격한 규제가 실시되지 않았던 것 같으며, 이 때문에 초기에는 노동운동이 비교적 자유롭게 전개될 수 있었다. 이것은 당시 경영측이 노동통제의 중요성을 인식하고 있지 못했기 때문으로, 경한 대파업을 통하여 노동자 통제의 중요성을 인식한 이후에야 교통부주관으로 「罷業取締法」을 제정하고, 이것을 경한철로가 제일 먼저 채택하여 「職工懲戒章程」을 시행했으며⁴⁹⁾, 노동과정에서의 벌칙을 강화했던 것이다⁵⁰⁾.

그러면 노동자들에 대한 기능교육은 어떻게 실시했을까? 장신점 철로공장은 건설초기에는 모든 설비가 간단하고 대부분의 차량이 새로 구입한 것이었으므로, 중요한 수리가 없어서 보통수리작업으로도

39) 1932년 장신점공장에서 직원과 노동자를 합한 철로연감의 숫자는 2020 명이고(『鐵道年鑑』, pp.632-634), 1933년 중국노동연감의 숫자는 2749 명이다.(實業部勞動年鑑編纂委員會 編, 「二十一年:中國勞動年鑑」, 1933, p.112.) 1920년대초기에는 이것보다 적지 않았을 것이다.

40) 廖汝成, 앞 책, p.503.

유지할 수 있었기 때문에, 노동자의 수리기술도 그다지 필요하지 않았다. 따라서 노동자에 대한 교육에는 신경을 쓰지않고 관리직인 직원교육에만 관심을 기울였으나⁵¹⁾, 민국시기부터 노동자의 기술증진이 필요하게 되자, 1911년 2월 고급노동자의 양성과 기술촉진을 목적으로 職工養成所를 장신점 機廠내에 야간학교로 설치했다. 이것은 1913년 9월에 주간학교로 전환하고, 명칭도 藝員養成所로 바뀌었다. 이곳은 프랑스의 공예학교를 모방하여, 반나절은 수업을 하고 반나절은 공장에서 실습했으며, 처음에는 공장내부의 노동자만을 대상으로 했으나, 1914년 이후에는 학생 60명을 모집하여 4년의 기간으로 수업했다⁵²⁾. 이러한 상황에서 보다 높은 기술에 대한 욕구를 공장운영자 뿐만 아니라, 일반 노동자들도 함께 갖게 되었던 것이었다. 더우기 1916년경부터 새로운 공작기계들이 많이 도입되었기 때문에⁵³⁾,

- 41) 古廐忠夫는 경한파업 당시 철로노동운동의 주체가 미숙련공으로 전환된다고 주장하지만, 필자는 숙련공과 반숙련공 중심이라고 생각한다. 한편 노동자들이 농민출신이라도, 장신점공장에서 몇년간 노동을 계속했던 경우에, 그들의 생활이나 의식은 이미 농민의 상태를 어느정도 벗어났을 것이다.
- 42) J. Chesneaux, 앞책, p. 54.
- 43) 도제제도에 의한 고용은 「中國工人運動的先驅」 2, 工人出版社, 1983, p. 243. “이때 康景星은 唐山의 철로공장에 들어가 도제가 되었다. 3년의 도제기간을 끝낸 뒤 1907년 16살에 장신점 火車房에서 류工匠이 되었다.” 包工제도의 사용은 鄧中夏, 「中國工人階級的力量」, 「中國工人」 제 2기. “(三)철로부설공장과 철로보수에는 包工制가 채용되었는데,…”
계약에 의한 노동은 高壽山, 「中國工運史上一顆燦的明星」, 「北京烈士傳」 제 1집, 北京出版社, 1988, p. 177. “史文彬은 1901년 濟南 公益학교를 다니면서 기술을 배워 제남의 철공장에 취직하였다. 1912년 고향을 떠나 장신점에 가서 친구의 추천과 기술시험에 참가하여 철로공장에 들어갔다”고 하여 직장을 옮긴 경우가 보인다.
- 44) 경한철로 노조운동에 중요한 역할을 한 사람 가운데, 전자의 경우는 康景星, 후자의 경우는 史文彬과 林祥謙을 들 수 있다.
- 45) 철로노동자의 이러한 이동은 철로노동운동의 확산에 커다란 영향을 미쳤다.
- 46) 張瑞德, 앞책, p. 54.
- 47) 「交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表」, p. 1.
- 48) 王占斌, 「長辛店的八月罷工和二七罷工」, 「文史資料選編」 38집, 北京出版社, 1990, p. 344.
- 49) 長野朗, 앞책, pp. 399-402.

노동자들의 기술에 대한 욕구는 더욱 커질 수 밖에 없었다. 이 결과 후술하는 바와 같이 1910년대 후반기에는 노동자자체에서 보충교육 학교의 설립이 진행되고, 공산주의자들과 노동자의 접촉도 이러한 보충학교를 통하여 이루어지게 된다.

당시 交通系가 장악하고 있던 교통부 철로국도 노동자를 장악하고 기술을 증진시키기 위하여⁵⁴⁾ 1920년에 職工教育籌備處를 설립하고, 여기에서 마련한 직공교육방안에 따라 직공강습소에서 양성한 교직원으로 1921년에 12개지역에 직공학교를 개설했다⁵⁵⁾. 이 학교는 보통학교를 이수하지 않은 자를 대상으로 매주 최소 4시간을 가르쳤으며, 21년 말 장신점의 생도는 201명이었다⁵⁶⁾. 직공학교는 철로공장내부에서 공산당계의 노동조직에 대처하기 위하여 交通系의 중시를 받지만, 1922년 봄 直奉전쟁의 결과로 교통부 당국이 경질되자 철로직공교육도 2년간 중단되었다⁵⁷⁾.

물론 당시의 빈약한 정규교육만으로는 노동자들에게 필요한 기술교육이 제대로 이루어질 수 없었다. 이 결과 철로공장의 작업현장이 가장 중요한 기술전수의 무대가 되었다. 민국초기까지 工頭를 중심으로 한 소수의 작업감독자들이 노동자를 통제하여, 각 공장과 科의 작업공정을 통제하던 철로공장은 表2에서 살펴볼 수 있듯이, 각 공장과 科의 규모가 커진 결과, 작업통제가 이들로서는 불가능하게 되었다. 이에 따라서 공장의 조직도 세부적으로 나누어지면서⁵⁸⁾ 작업과정에서 工長⁵⁹⁾들의 역할이 강화되었으며, 한사람의 工長이 작업에서 기

50) 구체적인 벌칙내용은 伊藤武雄, 「京漢鐵道長辛店工場視察記」, 「現代史資料, 滿鐵3」, みすず書房(1967, pp. 769-771)참고.

51) 직원들의 교육에 대해서는 長野朗의 앞 책(p. 11)을 참고.

52) 「平漢年鑑」, pp. 123-124. 더군다나 1920년대까지 藝員養成所를 졸업한 노동자들은 주로 司機라고 불리우던 기관차운전사로 취업했다.

53) 기계도입의 구체적인 내용은 「交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表」(pp. 19-21)을 참고.

54) 당시 설치된 직공학교의 교육목적은 직공에게 公民으로서의 품격을 양성하고, 그들의 공작기술을 증진시키는 것이었다.(長野朗, 앞책, p. 196)

55) 「鐵道年鑑」, p. 558.

56) 長野朗, 앞책, pp. 147-148.

57) 직공교육은 1925년 交通系의 복귀와 함께 재개되었다. 재개과정은 「第一次勞動年鑑」三編(p. 85)을 참고.

술상의 책임을 지고 몇명의 學徒와 임시공으로 이루어진 작업반을 지휘하여 실시한 부분작업이 기술전수의 중요한 무대가 되었을 것이다⁶⁰⁾. 이러한 작업현장은 숙련공과 반숙련공의 하급 노동자에 대한 리더십을 만들어 내는 한편, 작업과정에서 자신의 역할을 수행하면서 하급노동자의 요구에 관심을 기울이고 같은 노동자로서의 의식을 조금씩 만들어갔을 것이다. 이러한 노동과정의 강화는 초기 공장노동자에게 결여된 공통적인 전통의 부족을 극복하고 연대의식을 강화하는데 커다란 역할을 했으며, 숙련공과 반숙련공의 이러한 지도력은 노동운동의 신속한 발전에 커다란 영향을 미쳤던 것이다.

表 2. 장신점 工務修理廠 노동자수⁶¹⁾

연도	木工科	機工科	鐵匠科	鑄工科	油工科	汚工科	총계
1912	56	38	22	8	11	31	172
1916	79	70	28	17	12	41	254
1921	210	173	50	31	18	149	648
1926	166	156	46	30	14	58	491
1931	121	148	38	33	15	53	426

이상과 같은 점에서 당시 장신점노동자들은 전근대적인 규제를 부분적으로 받고 있었지만, 기본적으로는 이미 근대적인 계약관계에 의해서 자본에 예속된 노동자로, 한 곳에 밀집해 살면서 노동자로서의 공통성을 인식해 나갔다. 또한 경영의 확대과정에서 강화된 기술

- 58) 장신점공장의 조직을 살펴보기 위해서는 「平漢年鑑」(p. 504)를 참고.
- 59) 경한철로의 직제에서 工長이라는 직제가 보이지 않기 때문에, 이들의 구체적인 존재양식은 정확히 알 수 없다. 단지 1931년 機務處직원 5300여명의 직급구분에서 노동자의 지휘급으로 보이는 監工과 匠首가 각각 110여명과 160여명으로 기록되고 있는데, 이들이 工長의 역할을 한 것으로 보인다. (「鐵路年鑑」, p. 277.)
- 60) 19세기말 이래 유럽의 공업생산양식의 변화에서, 도제제도가 숙련공양성을 위한 기본제도로 재편되어 자본계생산의 구성요인으로 되었다는 주장이 있는 것으로 보아도, 도제제도를 봉건적인 특성으로 부정만 하는 기존의 입장은 문제가 있다. (隅谷三喜男, 「日本賃勞動の史的研究」, 御茶の水書房, 1976, p. 68.) 19세기말 이래 유럽의 공업생산양식의 변화가운데서, 도제제도가 숙련공양성을 위한 기본제도로 재편되어 자본계생산의 구성요인으로 되었다는 주장이 있는 것으로 보아도, 도제제도를 봉건적인 특성으로 부정만 하는 기존의 입장에는 문제가 있다. (隅谷三喜男, 「日本賃勞動の史的研究」, 御茶の水書房, 1976, p. 68.)

교육의 필요성은 노동자의 자각을 강화했으며, 이러한 상황에서 工場을 중심으로한 숙련공과 반숙련공은 노동과정에서 하급노동자와의 연대를 강화하여 노동운동의 급속한 발전을 이룩할 수 있었던 것이었다.

그러나 이러한 과정에서 숙련공과 반숙련공이 하급노동자보다 노동운동에 대한 필요성을 더욱 절실히 느끼고 적극적으로 나서게 되었던 이유와, 이러한 움직임이 1920년대에 들어서면서 급격하게 발생하게 되었던 이유는 어떠한 것인가?

3) 장신점철로노동자의 생활과 의식⁶²⁾

앞에서 살펴본 바와 같이 1920년대 초반까지 중국의 장신점철로노동자들은 기본적으로 '자본·임노동관계'에 규제되어서, 자신의 노동력을 판매하여야만 생존할 수 있는 자본주의체제의 노동자들과 유사한 성격을 가지고 있었으며, 이에 따라서 다음장에서 살펴 볼 장신점의 노동운동도 '노·자 사이의 투쟁'이라는 노동운동의 일반적 성격을 갖게 되었다. 그러나 장신점노동운동은 장신점철로공장의 노자관계의 변화에 따라서 발생한, 장신점노동자의 생활과 의식의 변화에 기인하는 독자적인 특성도 갖고 있었다. 따라서 여기서는 이러한 노동자의 생활과 의식의 변화가 장신점노동운동에 어떠한 특성을 부여했는가를 살펴보겠다.

모든 사람들의 생활은 일차적으로 가족을 중심으로 이루어지고 있다. 따라서 철로노동자의 생활도 그들의 가족구성에서부터 출발하여야 할 것이다. 1920년대 말에 이루어진 북경 노동자 가정에 대한 조사결과에 의하면, 북경의 노동자가정은 일반 도시민이나 빈민과 같이 서양의 소가족제도가 일반적으로⁶³⁾, 한 가정의 평균가족 수는 4-6인 정도라고 한다⁶⁴⁾. 한편 가정을 이루기 위해서, 화북지역에서는 신부측 가족에게 結納金이라는 대가를 지불하고 결혼했다. 이 경우 1910년대에 일반적으로 노동자들은 최저 25달러 정도의 結納金을 지불했는데, 이 금액은 노동자가 매일 2센트씩 쉬지 않고 3년 반을 저축하여야 가능한 금액이었다. 이 결과 하층 노동자인 인력거부나 쿠

61) 「平漢年鑑」, p. 446.

리의 경우는 결혼이 실질적으로 불가능한 경우가 적지 않았다고 한다⁶⁵⁾. 그러나 장신점철로노동자의 경우에는 대개 취업한지 3-4년이 지나서 20대에 결혼하여 가정을 이룬 경우가 많았던 것 같다⁶⁶⁾. 이것은 장신점철로노동자의 소득수준이 일반 하층노동자보다 나았다는 것을 보여준다.

동시에 표 3의 경한철로 노동자의 연령분포도를 살펴보면, 1910년대 전후에 장신점에 취직하여 3-4년 뒤 가정을 구성하고, 1920년대 초반에 4-6인의 일반 가정을 이루었을 노동자인 25세이상에서 44세 이하의 노동자가 74.2%를 차지하고 있다. 이것은 1923년 2·7참안 당시 살해된 노동자 40명가운데 연령이 확인된 32명 중, 20세에서 39세까지가 25명(78%)이라는 점과 비교해보아도⁶⁷⁾, 주로 어느 정도의 생활을 유지하면서 미성년의 아이들로 가정을 이루고 있던 사람들이 장신점노동자의 중심을 이루었으며, 이들이 중심이 되어서 노동운동이 진행되었던 것 같다.

表 4. 경한철로 노동자 연령표(1925년조사)⁶⁸⁾

연령	19세이하	24세이하	29세이하	34세이하	39세이하	44세이하
인수	165	1,247	2,217	2,699	2,697	1,978
비율	1.28%	9.64%	17.15%	20.87%	20.87%	15.29%
연령	49세이하	54세이하	59세이하	60세이상	불명	총계
인수	1,088	496	218	85	39	12,929
비율	8.41%	3.84%	1.69%	0.66%	0.30%	100.00

62) 노동자의 생활구조는 G. Hershatter, *The Workers of Tianjin, 1900-1949*, (Stanford U Pr, 1986)의 연구방법론에서 많은 시사점을 얻었다.

63) 陶孟和, 「北平生活費之分析」, 社會調查所, 1930, p. 25.

64) 王子健, 「中國勞動者의生活程度」, 「東亞」5-12, 6-1, 1932. 12., 1933. 1.

여기서는 1917년에서 1930년까지 이루어진 82건의 조사상황을 보여주고 있다.

65) 小山清次, 「支那勞動者研究」, 東亞實進社, 1919, p. 127.

66) 郝英敏·張傳華, 「史文彬」, 「中共黨史人物傳」24권, 陝西人民, 1985, p. 222. 사문빈은 1912년 25세에 장신점에 취직하여 1915년 인근 부락의 여인과 결혼함.

吳太伯, 「康景星」, 「中國工人運動的先驅」2, 工人出版社, 1983, p. 243. 강경성은 1907년 16세에 장신점에 취직하여 20세에 인근 부락의 여인과 결혼함.

그러면 일반적으로 보아서 오히려 안정을 추구해야 할 이들이 파업에 주로 가담한 이유는 무엇인가?⁶⁹⁾ 그것은 우선 이들의 생활수준의 변화에서 야기되었던 것 같다.

가정의 물질적 생활수준을 결정하는 것에는 임금수준이 가장 중요하다. 초창기 중국 철로노동자의 대우는 좋은 편이었다. 그들은 한번 취업을 하면 종신직업으로 생각하고 철로를 가정과 같이 생각했으며, 또한 일단 영업이 시작되어 매년 이익금이 생기면 봉급외에도 1개월내지 2개월치 봉급액수의 장려금을 지급받는 등, 대우가 매우 합리적이었다. 그러나 이후 철로건설이 점차 많아지면서 대우가 열악해졌고, 민국이후에는 임금의 지불단위를 銀兩에서 銀元으로 변경하면서 실질임금액이 감소되었다고 한다⁷⁰⁾.

경한철로 노동자의 연 평균수입의 변화를 살펴보면, 1910년 118원에서 1912년 133원으로 상승한 뒤⁷¹⁾, 1924년까지 그다지 큰 변화가 없다가 1925년에 크게 상승하며, 한편 단순노동자는 1923년에 임금인상이 이루어진다⁷²⁾. 보다 구체적으로 1920년경 장신점노동자의 임금수준을 살펴보면, 한 보고에는 日給으로 2元에서 20센트정도를 받고 있었으며⁷³⁾, 다른 보고에 의하면 하급 工匠의 경우 월 9元, 學徒는 조금 더 받으며, 여러해동안 일한 노동자라면 30여元을 받고, 60원의 월급을 받는 경우는 기관차 司機나 소수의 특별기술자의 경우에 한정되어 있었다⁷⁴⁾. 이러한 장신점노동자의 임금수준은 관영기업의 평균임금에도 못미치는 저액이었으며⁷⁵⁾, 산동지역의 철공장이나 기계공장의 임금수준과 비슷한 수준이고⁷⁶⁾, 방직공장이나 제사공장보다는 많은 금액이었으나⁷⁷⁾, 10여년간 큰 변동없이 일정한 수준을 유지하고 있었던 것이다. 이것은 1922년 장신점의 파업당시 7-10년간 임금이

67) 羅章龍 編著, 「京漢鐵路工人流血記」, 河南人民, 1981年版(1923년 초판), pp. 189-194.

19세이하	24세이하	29세이하	34세이하	39세이하	44세이하	45세이상	총계
2	4	5	12	4	4	1	32
6%	13%	16%	36%	13%	13%	3%	100%

68) 「第一次中國勞動年鑑」, p. 384.

이 표는 경한철로 노동자 전체의 분포도이므로, 장신점노동자에 그대로 적용시키는 것은 약간의 문제가 없지 않을 것이나, 장신점노동자가 기술직이 많았기 때문에 연령면에서 전체노동자의 평균보다 낮지는 않았을 것이다.

인상되지 않은 자가 있음을 지적하는 내용에서도 알 수 있다.

이러한 임금상황아래에서 장신점노동자의 생활수준이 어떠한 변화를 겪었는지 살펴보기 위해서는 생계비의 변화를 추적하여야 할 것이다. 연구자마다 수치의 차이가 크지만 일반적으로 1910년대 直匠의 농민의 생계비는 연 24元에서 36元이고, 친진의 노동자의 생계비는 연 54元에서 100元정도였다⁷⁸⁾. 또한 1918년 북경근교 가정의 생계비를 조사한 C. G. Dittmer박사의 연구에 의하면 5인가정이 최소한의 생계를 유지해 나가는데 연 100元的 금액이 필요하다고 보고하고 있다⁷⁹⁾. 이러한 금액이 정확하다면 1920년대 초기에 月 9元씩 받고 있던 경한철로의 하급노동자들도 최소한의 생활은 유지할 수 있었던 것이

69) 당시 장신점노동자는 중국의 수공업노동자계급이 결혼이후, 경제적인 구속때문에 활발하게 활동지 못했다는 Wittfogel의 지적과는 다른 것 같다. (K. Wittfogel, 平野義太郎 역, 「解體過程にある支那の經濟と社會」下, 中央公論社, 1937제5판, p. 234.)

70) 凌鴻勳, 앞 책, p. 140.

T'ien-p'ei Meng, *PricesWages and the Standard of Living in Peking : 1900-24*, (Peking Express Pr, 1926, p. 5)에 의하면 1913년 경부터 북경의 도매상점에서는 兩대신 元(dollar)를 사용하기 시작했다고 한다.

71) 曾鮮化, 앞 책, p. 222.

72) 「平漢年鑑」, p. 28.

農商部조사자료에 의한 興亞院華北連絡部 編, 「華北勞動問題概說」(1940, p. 109.)에서는 단순노동자의 임금이 1922년 월 10.01圓에서, 1923년 12.18圓으로 급증하고 있다. 철로노동자의 임금뿐만 아니라 당시 북경지역의 노동자의 임금변화도 이와 비슷한 변화를 보여준다. 1900년에서 25년까지 임금변화를 살펴보기 위해서는 T'ien-p'ei Meng, 앞 책(p. 100)을 참고.

그러나 「第一次中國勞動年鑑」(p. 299)에 의하면 1925년 경에도 경한철로노동자의 51%가 월 12元이하의 봉급을 받았다고 한다.

73) 1913년 기록인 「第三回支那年鑑」(p. 770)에는 장신점機廠이 2元에서 40센트까지, 工務修理廠이 1元에서 25센트까지 받는 것으로 조사되어있다. 그리고 1924년 6월기록인 「第一次中國勞動年鑑」(p. 296.)의 경우에는 機廠이 2.25元에서 30센트까지, 공무수리장이 1.1元에서 25센트까지, 電務修理廠이 1.35元에서 20센트까지이다.

74) 張國燾, 「我的回憶」, 明報月刊出版社, 1971, p. 114.

75) Lin Tung-hai, *The Labour Movement and Labour Legislation in China*, China United Pr, 1933, p. 74.

76) 長野朗, 앞 책, p. 31.

며, 더우기 주변의 농민들 생활보다는 생활수준이 높았음을 알 수 있다.⁸⁰⁾

그러면 이러한 상황의 철로노동자가 오히려 1920년대 초반에는 가장 강력한 노동운동을 전개했던 원인은 어떻게 설명될 것인가? 이것은 노동자의 열악한 환경과 극심한 착취, 1920년 초반의 인플레이에 돌리는 기존의 단순한 원인설명으로는 해결될 수 없다는 것을 의미한다.

물론 1920년대 초기의 인플레이는 노동자들의 생계에 커다란 영향을 주었다. 1918년에서 1923년 사이에 북경지역의 노동자와 일반인의 가계비에서 70%를 차지하고 있던 음식비의 80%를 구성하는 주식비⁸¹⁾의 주종인 白麵과 小米麵의 가격변화는 노동자의 생계비에 커다란 영향을 미치고 있었다. 기후의 변화와 운송조건의 변화에 큰 영향을 받았던 북경의 곡물값은 1900년대부터 1910년대까지 약간의 변화했으나, 1920년부터 흉작과 북방에서 전개된 군벌의 전쟁결과 운송조건이 악화되자, 50%정도 급등했다⁸²⁾. 이러한 상황에서 1920년 6월에 시작된 세계은가계의 하락과 함께⁸³⁾, 은과 동전교환율의 변화는 북경

77) 「第一次中國勞動年鑑」 제1권, p. 42.

중국 일반노동자 매월 임금통계표(1919년 북경 農商部조사)(단위=元)

직업종류	방직공장	철공과 기계공	광산	제사공장	기타공업
최고	12	20	18	12	16
최저	6	10	9	6	6
평균	9	15	14	8.5	11

78) 長野朗, 앞 책, pp. 2-3.

79) H. D. Lamson, *Social Pathology in China*, The Commercial Pr Ltd., Shanghai, 1935, p. 49.

80) 이것은 당시 농민과 노동자가 소비하는 식량을 보기만 해도 알 수 있는데, 당시 농민들은 옥수수과 高粱을 주식으로 사용하고 있었음에 반하여, 도시에서는 고량은 동물의 사료로만 사용되었고(T'ien-p'ei Meng, 앞책, pp. 9-10), 노동자들은 월 수입 5元을 경계로 그 이상은 白麵(Wheat Flour: 小麥粉)을 이하는 옥수수가루를 주로 사용했다고 한다. (S. D. Gamble, 福武直譯, 「北京の支那家族生活」, 生活社, 1940, p. 104-109.)

81) T'ien-p'ei Meng의 연구(p. 63)에 따르면, 음식비가 70%, 의복비가 12%, 주거비가 8%, 연료비가 5%, 잡비가 5%를 차지하고 있으며, 陶孟和에 의하면(p. 90) 음식비에서 주곡이 80%, 채소가 9%, 조미료가 7%, 육류가 3%, 기타가 1%를 차지하고 있다.

지역의 노동자에게 커다란 영향을 미쳤다. 외국자본의 공장이나 관영공장, 민영대공장의 경우에는 시가변동에 의한 피해를 줄이고, 계산상의 통일을 기하기 위하여, 임금계산은 銀元을 단위로 하고 지불 시에는 노동자의 편리를 위하여 市價에 따라 銅元이나 制錢으로 환산하여 지불하는 경우가 많았다고 한다⁸⁴⁾. 그렇지만 1920년 이후 동전교환율의 급격한 상승에 따른 동전가치의 하락은 노동자들의 생활을 불안하게 만들었다⁸⁵⁾. 또한 다른 생계비도 1920년경부터 전반적으로 급등하여, 북경의 생계비지수는 1919년 88에서 1920년에는 114로 급등하게 되고, 실질임금은 숙련노동자의 경우 1921년에 91로 떨어져서, 전반적으로 생활수준이 10%정도 하락했다⁸⁶⁾.

이러한 상황은 당시의 노동자들 뿐만 아니라 도시의 일반가정의 가계에도 커다란 영향을 미쳤다. 그런데 이것이 철로노동자에게 어떠한 영향을 주었기에, 북방의 노동자 가운데에서 가장 먼저, 그리고 가장 격렬하게 반응했을까? 당시 장신점노동자는 정체나 다름없는 임금액의 낮은 상승과 함께, 결혼을 통한 부양가족의 증가와 실제생활에서 일정한 수준의 유지를 요구하는, 과거의 생활수준에 따른 소비욕구의 존재로 생활비의 지속적인 증가가 요구되었으며, 이러한

82) 북경의 白麵과 小米麵의 가격변동은 T'ien-p'ei Meng(앞책, 表2)참고.

83) 菊池貴晴은 은가의 하락이 당시 중국 노동자의 실질임금을 절반이하로 하락시켜 민족자본가에게 커다란 이익을 주었다고 한다. (菊池貴晴, 「中國民族運動의基本構造」, 汲古書院, 1974年 增補版, p.211.)

84) 小山清次, 앞 책, pp. 88-89.

85) T'ien-p'ei Meng, 앞 책, pp. 84-85., p. 89.

동전교환율의 급등은 1920년 7월 安直戰爭부터인데, 원인으로는 지방정부의 재정팽창, 군벌의 세금증수로 인한 일반인의 은행저축금의 인출, 군대의 이동과 전투에 따른 비용지출의 증가를 들고 있다.

86) T'ien-p'ei Meng, 앞 책, p. 72.

활비지수 1913년=100

연도	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924
지수	100	102	100	93	88	96	102	97	88	114	117	113	118	126

T'ien-p'ei Meng, 앞 책, p. 106.

실질임금 1913년=100

연도	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924
숙련	103	97	100	110	112	106	106	103	111	100	91	89	88	91
미숙	103	95	100	100	111	105	105	103	111	111	100	100	95	95

지출의 증가로 인한 부채가 상당히 발생했다⁸⁷⁾. 결국 장신점노동자들은 이전에 다른 노동자들보다 어느정도 높았던 생활수준을 지속시키는 것이 어렵게 되자, 생활수준의 하락과 이것을 방지하기 위한 수동적 방법으로서의 부채의 증가에 대해서 하층노동자들보다 더욱 강렬한 위험을 느꼈던 것이다. 더우기 인접한 북경 수공업자길드의 임금 인상투쟁⁸⁸⁾은 장신점철로노동자에게 임금인상을 위한 단체행동에 당위성과 자극을 부여했음에 틀림이 없다.

그러나 장신점노동운동이 임금에 따른 물질적 생활수준의 하락에 의해서만 발생한 것은 아니었다. 노동자들의 일상 생활환경과 작업에 의한 사고처리에 대한 불만도 노동운동에 커다란 영향을 미쳤다. 당시 장신점노동자들의 대부분은 공장부근 장신점마을의 임대주택에서 살아가고 있었던 것 같다. 그들의 주거환경이 어떠한지는 전혀 알 수 없지만, 당시 일반 북경의 노동자들이 월수입 15元이하의 경우에 90%가 한칸의 방만을 가지고 살고 있었다는 지적으로 보아서⁸⁹⁾ 장신점노동자들도 큰 차이는 없었을 것이며, 이러한 주거에 대한 불만이 존재하고 있었을 것이다.

한편 작업과정에서 발생하는 사고와 질병은 노동자에게 당장 휴업기간의 日給의 손실과 함께, 치료뒤에도 장기간에 걸쳐 노동능력의 저하로 인한 급료의 손실을 가져다 준다. 따라서 노동자들은 항상 자신의 건강에 관심을 기울이지 않을 수 없었다. 더우기 1910년대 노동과정이 복잡해지면서 사고의 위험이 증대하자, 장신점에는 1913년 10월 의사 1명이 파견되었다. 그러나 부실한 시설⁹⁰⁾과 인원으로 인하여, 의사 1인당 1년에 2,000여명에서 12,000여명을 진료해야하는 상황에서, 올바른 치료가 이루어질 수 없었음은 자명한 사실이었다⁹¹⁾.

87) 張國燾, 앞 책, p.115.

장국도의 보고에 의하면, 당시 장신점의 管工과 監工이 운영하던 잡화점은 노동자들의 임금이 월말에 지불되는 것을 이용하여, 외상거래를 하고 있었는데 대부분의 노동자가 수십원에서 수백원의 부채를 지고 있었다고 한다.

88) 북경의 수공업자 길드의 경우에는 동전교환율의 상승에 따라 소속 노동자들의 임금상승을 계속 추진하고 있었다. (T'ien-p'ei Meng, 앞 책, pp.91-92.)

89) S. D. Gamble, 福武直 譯, 앞 책, p.173.

90) 등중하에 의하면 노동자를 위한 병원건설용으로 6년전에 준비한 건축자재가 당시그대로 방치되어 있었다고 한다. (心美, 「長辛店旅行一日記」, 「晨報」 1920. 12. 21.)

따라서 노동자들은 작업에 의한 부상이나, 질병에 의한 사망, 결근시에 자신의 생계에 대한 보장책과, 평상시의 작업환경에 관심을 기울일 수 밖에 없었다.

물론 인플레이와 생활과 작업환경이라는 물질적 요소만으로 장신점 철로노동자의 노동운동을 설명할 수는 없다. 파업이라는 노동자의 일상생활에서 일견 돌출된 행동에는 이러한 물질적 요소를 인식하게 되는 심리적 내지는 정신적인 면도 적지 않으므로, 이하에서는 장신점노동자의 정신문화를 살펴보겠다. 이러한 문제를 살펴봄에 있어서 가장 중요한 요소의 하나는 노동시간일 것이다.

노동시간이란 노동강도의 문제일 뿐만 아니라, 노동자가 문화적 생활과 정치적 생활을 함에 있어서 중요한 요소중의 하나이다. 1920년대 초기 장신점철로노동자는 월 2회의 일요일과 구정이나 단오절 등의 약간의 축제일에만 휴무를 하여, 1년에 보통 330일에서 335일간 노동했다고 한다⁹¹⁾. 매일 규정된 작업시간은 10시간이지만 學徒와 같은 하급노동자들은 기계의 운전을 위한 준비시간까지 하여 보통 11시간을 작업했고, 小工이나 임시공들은 직원이나 師傅의 심부름까지 하여야했다⁹²⁾. 여기에서 작업장에서 숙소까지의 왕복시간을 더한다면, 노동자들이 노동이외의 다른 일을 한다는 것은 결코 쉬운 일이 아니었다. 물론 당시 중국의 대표적인 노동자인 방직노동자들이 하루 10-12시간이상씩 작업을 하고, 북경의 일반공장의 노동자들도 12시간씩 작업을 하였음에 비해서, 철로노동자만이 특별히 많은 노동시간을 가지고 있었다고 할 수는 없을 것이다⁹³⁾. 그러나 이렇게 많은 노동시간은 노동자들의 자기발전을 위한 시간마련에 결정적인 장애요인이었고, 따라서 노동시간의 감축이란 단순하고 추상적인 구호가 아니라 노동자 자신을 위해서 가장 중요한 의미를 가지고 있었다.

한편 노동자들의 자기의식의 발전을 살펴보기 위해서는, 그들의 이전 생활지역과의 생활상의 분리뿐만 아니라 정신적인 분리가 얼마나 이루어지고 있는가를 파악하는 것이 중요할 것이다. 주로 唐山, 天津과 德州, 宛平 등 河北지역 출신들이 대부분이었으며, 山東출신도 약간 있었던⁹⁴⁾ 장신점의 노동자들의 부친은 주로 농민출신이 많았

91) 「平漢年鑑」, pp. 88-97.

92) 「第一次中國勞動年鑑」, p. 334.

93) 棲梧老人, 「二七回憶錄」, 工人出版社, 1957, pp. 51-52.

94) 宇高寧, 「支那勞動問題」, 上海, 國際文化研究會, 1925, p. 258.

지만, 수공업노동자출신과 소수의 철로노동자출신도 있었다⁹⁶⁾. 이들의 경우 나중에 다시 농촌으로 가서 생활을 하는 경우도 있지만⁹⁷⁾, 기본적으로는 새로운 생활환경에서 농민과는 다른 정서를 갖고 생활했다고 보아야 할 것이다. 이러한 상황에서 선진적인 의식을 갖고 있던 노동자들은 출신지역에 따른 구별을 반대했지만, 아직 일반 노동자의 사고 내부에는 지방관념이 남아 있었고, 이러한 노동자의식의 발전과 한계가 경한철로노동운동의 발전과 한계를 규제했던 면도 있었다.

이와 함께 중요한 것은 노동자의 교육정도일 것이다. 노동자의 문화적 생활 뿐만 아니라 정치활동, 특히 공산주의 운동에의 참여에는 어느정도의 교육을 받은 노동자들이(그것이 정규교육이든지, 비정규교육이든지를 막론하고) 존재해야 한다⁹⁸⁾. 비록 1930년의 기록이지만 경한철로노동자 전체의 교육상황은 문맹이 45%, 私塾2년 이상의 교육이 있었던 노동자가 53%, 나머지 2%는 약간의 글자를 아는 수준으로⁹⁹⁾ 일반적인 중국인의 교육상황보다는 훨씬 높았다¹⁰⁰⁾. 더우기 장신점노동자의 경우에는 1925년경 전체 장신점노동자 2,781명 가운데 26%인 716명이 장신점직공학교에 學工으로 있었다¹⁰¹⁾. 이렇게 중국의 일반상황보다 높은 교육수준은 노동자들이 자신의 상황을 인식하고, 자신들의 상황을 개선하기 위한 자체활동에 커다란 영향을 주었던 것이었다¹⁰²⁾. 물론 장신점노동자의 정신세계에 영향을 미쳤던 것

95) 張國燾·伊藤武雄의 앞 책과 장신점노동운동 지도자들의 전기들 통해서 파악함.

한편 中國勞工運動史編纂委員會, 「中國勞工運動史」1(中國勞工福利出版社, 臺北, 1959, p.171)에서는 廣東기계노동자출신이 많았다고 하었는데 다른 방증이 없다.

96) 康景星의 경우에는 부친이 京奉鐵路의 노동자였다.

97) 장신점 노동운동의 대표자였던 史文彬의 경우에는 중공중앙의 후보위원까지 되었다가 王明노선을 비판한 뒤 낙향하여 농민생활을 했다.

98) 러시아의 초기 공산운동을 다룬 A.F. 코스틴 외, 강경철 옮김, 「러시아 당 건설의 역사」(일빛, 서울, 1990, pp.98-99)에 의하면, 1895년과 1896년 공산주의자가 중심이 된 노동운동에 참가한 노동자들은 대개 초급이상의 교육을 받았다고 한다.

99) 「鐵道年鑑」, p.564-565. 약간 글자를 아는 정도란 1000자 내외를 말하는 것이며, 교육을 받은 경우는 私塾이 49%이고 나머지는 정규학교이다.

은 새로운 문화와 의식만은 아니었다. 노동자들에게 계속적으로 인기가 있었던 민요와 경극내에 강하게 스며들어있던 전통적인 윤리인 聲聞, 혹은 面子라는 중국인의 對人觀이 그들의 활동에 任意的인 모습을 띄게 했으니¹⁰³⁾, 노동운동과 파업과정에서 보이는 단결과 투쟁성의 일면에는 이러한 전통윤리의 영향도 없지 않다고 할 수 있을 것이다.

이상에서 살펴본 바와 같이, 장신점의 노동운동은 단순히 낙후하고 착취받으면서, 지극히 봉건적인 생활을 하는 그야말로 동물적인 삶을 사는 노동자들이 더 이상 견딜 수 없는 낙후한 생활에 저항하는 폭동적인 활동이 아니었다. 장신점의 노동자들은 비록 여러가지 전근대적인 삶의 모습을 간직하고 있었지만, 1910년대 말부터 시작되는 생활수준의 하락이라는 위협 속에서 자신의 삶을 주체적으로 지켜 나갈 수 있는 자각과 의식을 이미 그들 내부에 갖고 있었던 것이었다. 이런 상황에서 장신점노동운동은 물질적 생활수준의 위협뿐만 아니라, 노동자들의 일상 생활환경과 작업환경에 대한 불만 등에 의해서 영향받고, 발생했던 것이었다.

3. 장신점철로노동운동의 전개와 공산당

1) 장신점노동자들의 자발적인 노동운동과 노동자에 대한 외부의 영향

100) 철로노동자들이 일반노동자보다 높은 지식을 소유한 결과, 각 지역의 노동운동은 철로노동자들에 의해서 지도되는 경우가 많았다고 한다. (金井淸, 앞 책, 서론 p.5)

101) 「第一次中國勞動年鑑」, pp.387-388.

연령분포	-19	-24	-29	-34	-39	44	총계
인원수	52	228	216	107	87	26	716

102) 당시 중국노동자의 정신적 상황을 너무 낮게 생각할 수는 없다. 특히 휴무일에북경으로 나올 수 있었던 장신점노동자들은 당시 북경에 새로이 소개되고 있던 신극이나, 영화, 실내의 오락장을 통하여, 새로운 문화를 약간이나마 인식할 수 있었을 것이다. (S. D. Gamble, *Peking: A Social Survey*, George H. Doran Co., N. Y. 1921, p. 223)

103) 小山淸次, 앞 책, pp.131-132. 小山은 이와함께 노동자들의 聲聞에 대한 민감한 반응을 단순한 봉건성으로 파악하지 않고, 근본적으로 聲聞에 따르는 지위와 그 지위에 의한 이득때문이라고 올바르게 지적하고 있다.

앞에서 살펴본 바와 같이 1910년대에서 20년대 초반은 장신점노동자의 노자관계와 생활모습이 지속적으로 변화한 시기였다. 이런 상황에서 장신점노동자들은 이전과 달리, 계급으로서의 자기인식을 해 나가기 시작했다. 물론 이들의 인식이 일반적으로 이야기하는 계급의식(class-consciousness)의 단계까지 나아갔던 것은 아니다. 그러나 이들은 자신들이 새로이 직면하게 된 사회의 성격과 조직에 대해서 모호하나마 인식하기 시작했고, 이러한 상황에서 자신들의 목적을 성취하기 위해서 스스로 자신들의 조직을 형성하기 시작했다¹⁰⁴.

노동자로서의 자기인식은 장신점철로노동자에게만 한정된 것은 아니었으며, 당시 중국공업노동자에게 공통된 상황이었을 것이다. 당시 노동자들은 이러한 자기인식에 따라서 자체적인 조직활동을 시작했고, 서로 영향을 주고 받았다¹⁰⁵. 이러한 상황은 동업, 동향관계에 의해 이루어진 길드조직인 行會와 幫으로 조직되었던, 중국의 전통적인 수공업노동자들에게도 발생했다. 신해혁명이후 수공업노동자의 일부는 구제도의 붕괴과정에서 구 조직들이 점차 무력해지자, 새로운 작업형태에 따른 새로운 조직을 필요로 했다¹⁰⁶. 이 결과 노동자들은 구래의 길드조직을 해산하거나 재편하는 방향으로 방법을 모색하기 시작했으며, 이런 과정에서 노동자의 숫자가 급격히 증가하는 일부 공업에서는 길드 지도자였던 工頭층의 영향력과 권위하락 현상이 발생했다¹⁰⁷. 이렇게 되자 工頭들은 자신의 영향력을 유지하기 위하여, 노동자들의 새로운 조직에 대한 욕구에 대응하면서 주체적으로 그 형성에 적극적으로 참가하기 시작했다¹⁰⁸.

이러한 현상은 철로노동자들에게도 동일하게 발생했으니, 가장 먼저 나타난 곳은 京奉철로의 수리공장인 唐山이었다. 청말 예비입헌 시기부터 광동출신의 노동자를 중심으로 결성된 당산노동자의 자치

104) 필자가 생각하기에 계급의식의 자각단계 이전의 장신점노동자의 의식상태를 표현하는데는 계급감정(class-feeling)이란 개념이 적당할 것 같다. 계급감정에 대해서는 쿠진스키, 박기수 옮김, 「노동계급등장의 역사」(푸른산, 1989, p. 76)을 참고.

105) 단지 중국의 여러 산업에서 가장 발달했던 것 가운데 하나인 철로노동자의 경우에는 이러한 현상이 보다 높은 수준의 형태로 발전했고, 이것이 1920년대 전반기 철로노동운동의 치열함을 낳게 만든 배경의 하나이다.

106) 남 웨일즈, 「中國勞動運動史」, 청사, 1981, p. 18.

조직은 신해혁명이후 唐山工黨으로 발전했으며, 이 과정에서 노동자들의 경제적인 이익을 위해서 公益社를 조직했다¹⁰⁹⁾. 이러한 唐山철로노동자들의 움직임은 장신점노동자들에게 자신들의 이익을 대변할 수 있는 조직의 결성에 관심을 갖게 만들었을 것이다¹¹⁰⁾. 이런 상황에서 광둥지역과 관련이 있었던 장신점 機廠의 노동자의 일부가 1918년 여름에 消暑團이란 단체를 결성했다. 이 단체는 결성직후 프랑스인 總管인 肉曼의 분열공작으로 와해되었는데, 단체의 파괴과정에서 많은 노동자를 탄압했기 때문에 일반노동자의 불만을 야기시켰다고 한다¹¹¹⁾. 한편 지식에 대한 장신점노동자의 욕구가 커져가는 가운데, 1918년 경 일부 노동자들에 의해 야학이 결성되었다¹¹²⁾.

그러나 중국의 노동자들에게 노동자 조직에 관한 개념이 본격적으로 받아들여지기 위해서는 5·4운동을 계기로 한 애국운동과 세계대전 이후의 세계적인 노동운동조류, 그리고 공산주의자 등 노동운동에 관심을 두었던 사람들의 주체적인 노력이 추가되어야 했다¹¹³⁾. 장신점노동자의 경우에도 상황은 동일했다. 지식인과 학생 등 그들의 삶에 관심을 갖게 된 여러계층들의 자극과 노력이 추가됨으로써, 장신점노동자들의 조직을 갖기 위한 활동은 본격화되었다¹¹⁴⁾.

1918년 초가를 장신점철로공장에는 당시 李石曾 등을 중심으로 활발하게 전개되었던 留法勤工儉學운동의 일환으로서 留法에 기반이 만들어졌는데, 여기에 참가한 학생들과 노동자사이에서 접촉이 시작되

107) 上海出版協會調查部 編著, 「支那の同業組合と商慣習」, 上海出版協會, 1925, p. 281.

108) 古厩忠夫는 工頭들의 이러한 활동을 開明的인 工頭들이 1910년대 부르조아 민주주의의 영향아래에서 이루어진 것으로 파악한다. (古厩忠夫, 「勞動運動の諸潮流」, 「講座中國近現代史」4:五 四運動, p. 167.)

한편, 包惠僧은 1920년대 초반 경한철로노동운동에 종사하면서, 자신이 접촉한 工頭들은 산업조합문제와 집회결사의 자유문제에 대하여 관심을 기울였으며, 비록 노자협조적인 입장을 취했지만, 제금대립을 부인하지 않았다고 한다. (樓梧老人, 앞책 p. 47)

109) 許元啓, 앞 글, pp. 7-8.

110) 「中國鐵路沿革史」(pp. 78-79.)에 의하면 1912년 7월경 京漢鐵路同人會가 구성되었고, 장신점에 分會가 설치되었다고 한다.

111) 中國勞工運動史編纂委員會, 앞 책, p. 171. 消暑團의 활동은 이 책 이외 다른 근거가 없고, 또 장신점의 일반노동자에는 광둥출신이 거의 없었다는 점에서 직원들과 일부 상층노동자의 활동이었을 가능성이 높다.

112) 何長工, 「回憶長辛店留法預備班」, 「文史資料選編」33, 1988, p. 3.

었다.

이런 상황에서 5·4운동은 노동자들에게 민족에 대한 의식을 고취 하는데 커다란 작용을 했다. 평상시 프랑스인 총관과 접촉하는 작업 과정에서 싹튼 노동자들의 민족감정이 5·4운동을 계기로 폭발했던 것이다. 장신점노동자들은 留法예비반의 학생들과 함께 적극적으로 5·4운동에 참가하여¹¹⁵⁾, 5월 8일에는 5·4운동 당시 전국에서 애국 계몽활동을 활발하게 전개했던 조직인 十人團을 결성했다. 이후 留法예비반의 학생과 藝員學校학생, 장신점의 노동자와 工頭들, 그리고 장신점의 상인과 선생이 포함된 長辛店救國十人團聯合會가 5월 18일에 결성되었다. 이들은 장신점을 중심으로 애국계몽활동과 선전활동을 전개하는 한편, 6·3 上海三罷鬭爭에 호응하여 경한철로의 파업을 준비했으나, 친일파 3인이 해임되자 취소했다고 한다¹¹⁶⁾. 이후에도 장신점의 救國十人團은 500여명의 노동자가 참여한 가운데, 그 해 가을까지 공개적인 애국계몽활동을 계속했다. 이러한 점에서 장신점의 救國十人團은 강렬한 민족감정을 바탕으로한 제계급의 연합적인 활동이었으며¹¹⁷⁾, 동시에 과거의 비밀결사적인 조직을 벗어나 새로운 계급적 조직의 기초적인 형태를 이루었음을 알 수 있다¹¹⁸⁾.

이러한 救國十人團聯合會는 10월 경 平民學校를 개설하고 노동자의 교육에 나서기 시작했다. 처음 十人團에 모였던 노동자들 가운데 史文彬, 陳勳懋, 陶善琮 등은 5·4운동직후 文化救國운동의 일환으로 民衆識字班을 추진했다. 이들은 자신들이 기금을 마련하고 교원도 자신들이 담당하여, 진러무는 수학을, 사문빈과 도선중은 어학을 가르쳤는데, 매일 저녁 30여명의 노동자가 학습했다¹¹⁹⁾. 그러나 나중에 경비부족 등의 어려움에 직면하자, 十人團聯合會와 의논하여 철로공

113) 張特立, 「二七前後工會運動略史」, p. 15.

張國燾의 경우에는 공산주의자만을 들고 있으나, 무정부주의자나 국민당계, 기독교등의 종교계에서 노동운동에 관심이 있던 사람들도 포함시켜야 할 것이다.

114) 鄭名楨, 「留法勤工儉學運動在河北」, 「河北文史資料選輯」17, 1986, p. 14.

115) 何長工, 「何長工回憶錄」, 解放軍出版社, 1987, pp. 19-20.

116) 小野信爾, 「五四運動の研究, 第四函: 救國十人團運動の研究」, 同朋舍, 1987, p. 27.

117) 특히 나중에 長辛店 노동조합의 핵심인원이었던 史文彬은 산동출신으로 救國十人團의 활동에 적극적이었는데, 그의 경력은 민족감정에서 출발하여 계급의식을 깨닫게 되는 중국노동운동가의 모습을 보여주고 있다.

장노동자를 대상으로 한 야간의 남자학급과 주간의 여자학급으로 이루어진 平民學校를 개설했다. 학교의 교원은 北京大學학생이었던 李實, 張純 등과 장신점의 留法에비반 학생들이 담당했는데¹²⁰⁾, 80여명의 노동자로 이루어진 남자학급이 1920년말까지 유지되었다. 철로노동자에 대한 교육활동은 직접적으로는 5·4운동시기 구국운동의 일환으로 시작되었지만, 철로노동자들 내부에서 생겨났던 교육의 필요성에 대한 인식과 결합하여 절실함과 지속성을 갖게 되었다.

그러나 이 당시 학생과 지식인들만이 노동자들의 조직활동에 영향을 미쳤던 것은 아니었으며, 종교계의 영향력도 무시할 수 없었던 것 같다¹²¹⁾. 당시 서양인과 접촉이 많은 노동자들에게는 기독교와 천주교의 보급이 활발했기 때문에, 노동운동가들에게 있어서 종교에 대한 노동자의 복종심을 노동운동에 대한 복종심과 어떻게 조화시키는가 하는 것은 중요한 문제였다¹²²⁾. 특히 장신점의 경우에는 천주교의 보급이 활발히 이루어지고 있었으니, 초기 북경의 공산주의자들이 장신점노동자와 접촉하게 되는 길의 하나는 천주교도들의 조직이었다¹²³⁾.

한편 제1차세계대전이후, 전 세계적인 노동운동의 조류가 구체적으로 장신점노동자에게 어떠한 영향을 미쳤는지 알 수 있는 기록은 없다. 단지 당시 철로노동자들에게는 글자를 아는 사람들이 많았으므로, 신문 등을 통하여 러시아혁명과 유럽의 노동운동의 상황을 들었

118) 절강성의 경우에도 1920년 7,8월 경 구국십인단의 조직을 중심으로 현 대적인 노동조합이 출현하게 된다. (張亦民, 「中國現代工會組織的發行者」, 「浙江黨史通訊」1987. 4기, 「中共黨史文摘年刊」1987, 中共黨史資料出版社, 1990, p.112. 재인용)

119) 杭寶華, 「長辛店勞動補習學校」, 「文史資料選編」33, 1988, p.7.

120) 「長辛店平民學校誌盛」, 北京「益世報」1919. 10. 16., 小野信爾, 앞 책, p.28. 재인용.

121) 중국노동운동에 대한 종교계의 영향은 거의 알려지지 않았다. 1917년무렵부터 상해에서 YMCA와 YWCA가 浦東에 '勞工新村'을 건설하는 등 노동자의 생활조건개선과 교육에 관심을 두었고(陳明●, 「民國初年勞工運動的再評沽」, 「中華民國初期歷史研討會論文集」下, 中央研究院近代史研究所, 1984, p.884), 1922년 5월에는 상해에서 NCC의 전신인 국제위원회 주최로 중국의 전국기독교대회가 열렸는데, 여기에서 중국노동자의 노동상태 개선운동이 시작되는 등, 기독교를 중심으로 한 종교계에서 노동자에 대한 관심이 커졌다. (D. A. M. Anderson, 高山洋吉譯, 「支那勞動視察記」, 生活社, 1939, p.138.)

을 가능성이 있었을 것이다. 또한 1919년 10월에 열린 파리국제노동회의에는 비록 중국노동자대표가 참석하지 못했지만, 당시 중국노동계에서 그 회의에 참석하고자하는 노력이 있었고¹²⁴⁾, 회의에서 결의된 내용은 이후 노동운동과 노동법개정에 어느정도의 영향을 미쳤을 것이다¹²⁵⁾.

이러한 상황에서 1919년 말에 들어서면 5·4운동에 적극적으로 참여했던 학생들 가운데 일부가 사회개혁을 위한 준비작업으로 사회현실에 대한 조사의 필요성을 인식하게 되었다¹²⁶⁾. 이들은 북경지역의 노동자상황을 조사하면서, 노동자에게 접근하여 노동자학교를 설립했으며, 노동조합을 결성하고 공산주의에 관심을 기울이면서 공산당에 가입했던 것이다¹²⁷⁾. 그들은 중국의 노동자가 조직하여 투쟁을 전개하지 못하는 이유로 그들의 覺醒의 부족을 들고서, 공산주의자들이 이미 각성한 청년과 지식인들과 함께 노동자들을 도와서 조직활동을 전개해 나가자고 주장했다¹²⁸⁾. 이 결과 1920년 당시 북경지역에서 공산주의사상을 받아들였던 청년들은 자신의 주위에서 노동자의 조직활동을 할 수 있는 지역을 찾기 시작했다.

2) 공산당에 의한 장신점 노동운동의 전개

일반적으로 무정부주의의 영향이 강했던 華南이나 노동조합주의자의 조직(이른바 招牌工會)이 강했던 상해지역과 달리, 북경지역의 공산주의자들은 다른 경쟁상대가 없어서 노동자에게 접근하기가 쉬웠다고 한다¹²⁹⁾. 그렇다고 공산주의자들이 처음부터 노동자와 손쉽게 접촉할 수 있었던 것은 아니었다¹³⁰⁾. 처음에는 주로 5·4시기부터 왕

122) 이러한 문제는 1949년이전까지 중국노동운동의 중요한 과제중의 하나였다. 상해여성노동자들의 노동운동을 다룬 E. Honig는 1940년대 여성노동자들에 대한 효율적인 정치학습이 이루어진 곳은 YWCA로 당시 상해의 공산당조직은 이것을 이용했으며, 노동자도 종교와 공산당조직에 대해 이중적인 태도를 취했다고 한다. (E. Honig, *Sisters and Strangers* Stanford U Pr, 1986, pp.248-249)

한편 북경지부의 창립초기, 노동운동에 대한 이론적 역할을 담당했던 何孟雄은 노동자 가운데 가장 진보적인 기계노동자에게 기독교의 영향이 큰 것을 지적하고, 그들의 교리를 이용하여 노동운동을 고취할 수 있음을 지적하고 있다. (何孟雄, 「勞工運動究竟怎樣下手?」, 「時事新報」 1920. 12. 20.)

래가 있었던 철로노동자들과 접촉했다. 당시 북경지부는 노동자들과 접촉할 수 있는 기구를 조직하는 한편 長辛店, 南口, 唐山 등지의 철로 공장에 사람을 파견하여 노동자와 연계를 맺을 수 있는 방법을 모색했다. 북경지부의 구성원이었던 羅章龍, 張國燾, 何孟雄 등은 이러한 지역을 돌아다니면서, 史文彬이나 王俊과 같은 노동자들의 신망을 받고 있던 지도자들과 접촉을 하고, 이들을 통하여 많은 노동자들과 접촉했다¹²¹⁾. 특히 장신점은 북경에서 기차로 50여분 남짓 걸리는 가까운 곳이고, 5·4운동 당시부터 학생들과 접촉이 있었던 곳이었기 때문에, 북경지부 공산당원의 관심이 집중되었다.

당시 공산당원들은 지식인출신이었기 때문에 노동자와의 관계가 긴밀하지 못했다. 그래서 북경지부의 공산당원들은 노동자들과의 접촉을 위한 도구로 勞動補習學校¹²²⁾를 세우고, 이것을 통하여 그들을 교육시키는 가운데에서 이러한 활동에 적극적인 사람들을 선발했다. 또한 노동보습학교의 활동을 통하여 노동자에게 대중집회를 친숙하게 만들고, 노동자들의 공동이익과 규율엄수에 대한 관념을 길러주고자 노력했다. 공산주의자들은 이러한 노동보습학교활동을 통하여 노동자에게 계급의식을 인식시키고, 이들 학교를 산업조합 건립의 준비수단으로 이용했다¹²³⁾.

123) 장국도는 장신점의 토박이로 장신점철로공장에서 전도사업을 하던 武某(武明科?)를 통하여 노동자와 본격적으로 접촉하였다고 한다.(張國燾, 앞 책, pp.110-111) 한편 1922년의 극동근로자대회에 중국노동자대표로 참석했던 장신점노동자 王俊도 독실한 천주교신자였다.(姜華宜 정리, 「劉仁靜關於共產國際四大和中共三大情況的回憶」, 「二大和三大」, 中國社會科學出版社, 1985, p.652.)

124) 陳達, 「中國勞工問題」, 商務印書館, 1927, p.608.

125) 이대교는 1920년 메이데이기념일에 국제노동회의에 대한 자세한 소식을 전하고 있다.(李大釗, 「“五一”May Day 運動史」, 「新青年」제7권 6호)

126) 줄고, 앞 글, p.120.

127) 鄧中夏, 「中國職工運動簡史」, 홍콩 영인본, 1978, p.9.

128) 瞿秋白, 「中國工人的狀況和他們對俄國的期望」, 「瞿秋白文集:政治理論編」1권, 人民出版社, 1987, p.168.

129) 鄧中夏, 앞 책, pp.20-21.

물론 이러한 공산당원들의 노동자 접근책만으로 노동자들이 공산주의자에게 포섭되었던 것은 아니었다. 공산당원들의 노력과 함께 노동자들의 교육에 대한 욕구가 존재했기 때문에 노동자들과 공산당의 접근이 현실성을 갖게 되었던 것이다. 당시 장신점노동자에 의해 이루어지던 장신점철로공장의 야학이 경비 등의 문제로 중단되자, 여기에 적극적으로 참가하던 10여명의 노동자들은 여러방면으로 후원자를 찾고 있었다. 이때 장신점노동자와 접촉하던 張國燾, 羅章龍, 鄧中夏 등은 노동자들을 후원하고, 자신들이 학교의 교사로서 도움을 줄것을 약속했다. 이 결과 工頭인 鄧長榮, 郭長泰를 중심으로 일반 노동자인 史文彬, 陶善琮, 武明科, 陳勵懋 등이 함께 1920년 11월에 장신점노동보습학교 설립을 위한 모금활동을 하고¹³⁴⁾, 1921년 1월 17일에 정식으로 수업을 시작했다¹³⁵⁾.

북경지부의 공산당원들은 노동보습학교를 이용하여 노동자들에 대한 의식교육을 실시했으며, 이러한 교육을 통하여 장신점노동자들 사이에서는 노동조합(중국에서는 工會라고 함)에 대한 필요성을 느끼기 시작했다. 이 결과 장신점노동자들과 공산주의자들은 노동보습학교의 설립 이후 첫번째 맞이한 1921년의 5·1 노동절에 미리 제작한 전단을 살포한 뒤, 1000여명 이상의 노동자들이 모여서 5·1절 기념식을 거행하는 한편, 노동자의 단결의 강화와 생활수준의 향상, 工頭的 억압에 대항할 것을 주장하고, 8시간노동제를 주장한 뒤, 陶善琮에 의해 工會의 성립을 선포했다¹³⁶⁾. 그리고 회원 10명이 1組를 구성하는 十人團을 조직하여, 각 조마다 총간사 1명을 선출하고, 총간

130) 拙稿, p. 135.

북경지역에는 唐山의 광산이나 시멘트공장, 天津의 근대공업 등이 있었지만 학생들과의 접촉이 거의 없었기 때문에, 학생들이 이 공장에 접근하기 힘들었다.

131) 羅章龍, 「樞園載記」, 東方出版社, 1989, p. 98.

132) 하맹웅은 노동자들의 자유로운 활동을 규제하는 도제제도의 대안으로서 노동보습학교를 강조했다. (孟雄, 「徒弟制改革的商」, 「時事新報」1921. 1. 8.)

133) 「北京共產主義組織的報告」, 中央檔案館 編, 「中共中央文件選集1: 1921-1925」, 中共中央黨校出版社, 1989, pp. 14-16.

이러한 북경지부의 활동은 중국공산당 제1차 전국대표대회(一大)에서 노동자학교의 설립이 산업별노조 결성의 준비단계로 인정됨으로서, 중국공산당 초기 노동활동의 기본방침으로 확정되었다. (「中國共產黨第一個決議」, 「中共中央文件選集, 1」, p. 7.)

사들 중에서 7명의 위원과 1명의 회장을 선출하여서 공회를 조직했다¹³⁷⁾. 그리고 위원들로 구성된 대표회의를 격주마다 한번씩 개최하여 토론을 하는 한편, 노동운동의 경험을 전파하기 위하여 『工人周刊』을 1921년 6,7월 경부터 공산당 북경지부에서 장신점공회 명의로 발행했다¹³⁸⁾. 이 주간은 최초에 1500여부에서 5000여부까지 발행되었고, 각 지역에 배포책임자와 경리원을 두었는데, 이러한 배포조직은 북방 각지역에 노동운동을 확산시키는데 커다란 역할을 했다¹³⁹⁾.

이런 상황에서 1921년 7월 28일 장신점의 工務修理廠의 노동자들이 임금인상을 요구하는 파업을 일으켰다. 장신점철로당국이 노동자들의 소요를 두려워하여 요구조건을 즉각적으로 받아들였기 때문에, 파업은 당일로 종식되었다고 한다¹⁴⁰⁾. 이 파업이 장신점노동자들에게 미친 영향은 구체적으로 알수 없지만, 노동자들에게 조직결성에 대한 의구심을 없애는데 어느정도의 역할을 했을 것이다.

그러나 노동자들에게 工會에 대한 욕구와 믿음을 보다 강렬하게 만든 것은 노동자와 직원, 노동자와 工頭 사이의 일상적인 투쟁에서 工會가 보여준 역할이었다. 당시에는 철로공장의 직원들이 일반 노동자들을 무시하고 임의로 구타하는 행위가 빈번했는데, 工會가 성립된 직후 직원 高紫章가 노동자 任和를 구타한 사건이 발생했다. 工會가 사건발생 다음날 100명의 노동자를 동원하여 직원의 폭거에 항의하자, 이후 직원들은 노동자를 함부로 구타하지 못했다. 한편 노동보습학교 설립당시에 중요한 역할을 했고, 工會의 성립 초기에는 위원직도 맡았던 工頭들은 工會조직의 발전에 따라서 노동자들의 단결이 강화되자, 工會를 견제하여 분열을 조장하고 회무의 진행을 방해했다¹⁴¹⁾. 그러자 工會내부에서도 工頭를 견제하기 시작하여, 火車房 工頭 郭長泰와 康景星 등 工會회원간에 분쟁이 발생했다¹⁴²⁾. 또한 修車廠의 노동자와 工頭 譚繼先사이에서 工頭的 노동자임금 수탈문제를

134) 國燾, 「長辛店工人勃起勞動補習學校」, 『勞動界』제15책, 1920. 11. 21.

135) 「長辛店工人辦學之好現象」, 『農報』, 1921. 1. 19.

136) 張錫彬, 「勞動節之長辛店工人大會」, 『農報』, 1921. 5. 2.

137) 王占斌, 「長辛店的八月罷工和二七罷工」, 『文史資料選編』 제38집, 北京出版社, 1990, p. 345.

138) 「長辛店工會成立」, 『共產黨』 제6호, 1921. 7. 7.

139) 羅章龍, 앞 책, pp. 128-130.

140) 「長辛店之路工罷工」, 『農報』, 1921. 7. 30.

들러싸고 다툼이 벌어지자¹⁴³⁾, 工頭들의 노동자임금착취에 대해서 工會가 중심이 되어 노동자들을 지지하고 원조했다. 직원과 공두들의 노동자탄압에 대한 工會의 이러한 역할은 노동자들에게 工會를 보호하고 工會중심으로 활동해야 할 필요성을 인식시켰던 것이었다.

이런 상황에서 중공중앙의 9월 확대회의가 상해에서 개최되었다. 이 회의는 노동운동과 노동자지역에서 공산당과 共靑團 조직의 결성 문제를 논의한 회의였다. 여기서 북방지구 勞動組合書記部の 책임자로 임명된 羅章龍은 북경으로 돌아와서 북경지부의 회의를 개최하여 長辛店, 唐山, 南口, 豐臺를 공작의 중심지로 선정하고, 각 지역의 노동보습학교에서 노동자에게 혁명의식을 고취하여, 당과 團의 조직을 건립하며, 합법투쟁과 파업활동을 전개하고, 交通系와 투쟁을 전개해나갈 것을 결정했다¹⁴⁴⁾. 또한 산별조합의 결성을 위한 준비작업으로 회원이 200명 이상인 지역에 工會를 성립시키고 당원 2인을 파견하라는 一大의 결정¹⁴⁵⁾에 따라 長辛店工會의 개조작업에 착수했다. 즉 1921년 10월 경 북방노동조합서기부의 지도아래 장신점의 機務, 工務, 車務處의 공회대표들이 모여서 연석회의를 한 뒤 통일된 工會조직을 결성하여 工人俱樂部로 개칭했다. 한편 工頭와 직원의 참가를 금지하고 위원을 개선하여, 당시 공산당에 가입한 史文彬을 위원장에, 康景星 등을 위원에 임명했다¹⁴⁶⁾. 그리고 王俊, 陶善琮, 陳勵茂, 葛樹貴, 崔玉春 등을 임당시켜 이들과 함께 중국공산당 長辛店小組를 결성했다¹⁴⁷⁾. 이 결과 당시 중공 北京區委(一大이후 北京支部가 변경된 것임)를 책임지고 있던 李大鈞은 1922년 봄에 북방지역에서 유일하게 발전하고 있는 노동조합조직으로 경한철로의 南, 北段지역을 지적했던 것이었다¹⁴⁸⁾.

工人俱樂部로 명칭을 변경한 長辛店工會는 노동자들 사이에서 활

141) 鄧中夏, 앞 책, p. 15.

142) 吳太伯, 앞 글, p. 244.

143) 杭寶華, 앞 글, p. 12.

144) 羅章龍, 앞 책, pp. 100-102.

145) 「中國共產黨第一個決議」, p. 6.

146) 李新, 陳鐵健 主編, 「偉大的開端」, 中國社會科學出版社, 1983, p. 515.

일반적으로 俱樂部라는 명칭의 사용은 工頭가 참가했던 工會와 구별하기 위해서였다. 그러나 「中國勞工運動史」, 1(p. 171)에서는 廣東機器工人과의 관계를 강조하기 위해서인지 機器工人조직의 하부조직이 俱樂部라는 명칭을 썼기 때문에 장신점에서조차 이러한 명칭을 썼다고 주장했

발하게 활동한 결과, 1922년 4월초에는 1800여명의 노동자들을 포용하게 되었다. 1922년 4월 9일 장신점노동자들은 1500여명의 노동자들과 鄭州철로공장의 대표 凌楚藩, 漢口 江岸철로공장의 대표 楊述明 등이 참석하고, 대회주석 閻文周와 구락부비서 洪永福 등에 의해서 정식으로 工會를 조직했다¹⁴⁹⁾. 구락부는 秘書, 交際, 會計, 庶務, 教育의 5科로 구성하고 洪永福, 王俊, 謝德清, 閻文周, 吳春溪, 史文彬 등의 노동자가 책임을 맡고, 공산당 북경지부의 吳汝銘 등이 중심이 되었다¹⁵⁰⁾.

한편 장신점소조는 공산당의 각 지구마다 1개이상의 工會를 조직하는 한편 全國鐵道工會의 조직을 위하여 전력을 다하라는 1921년 11월 중공중앙의 지시에 따라서¹⁵¹⁾, 京漢鐵路 總工會를 조직하기 위한 준비작업에 적극적으로 참여했다¹⁵²⁾. 우선 경한철로 北段은 北京區委의 책임아래 장신점을 중심으로 이루어졌고, 中段과 南段은 長江支部(湖北區委?)의 책임아래 鄭州와 江岸을 중심으로하여¹⁵³⁾, 경한철로의 16개 주요역에 工會를 설립했다.

장신점노동자들은 1921년 말에 전개된 隴海鐵路 파업의 승리와 홍콩 해원파업에 고무되어서 파업을 준비했다. 그들은 파업의 승리를 위하여 우선 長辛店철로공장의 창설당시부터 세력을 떨치고 있었던 工頭 鄧長榮을 타도하기로 결정했다. 장신점구락부는 1922년 5월 14일 발생한 도선종과 등장영의 다툼을 계기로, 『農報』 등의 신문에 여론을 고취하면서, 구락부와 노동보습학교의 교원을 중심으로한 1000여명의 노동자가 휴가를 요청하고 북경과 宛平縣에 가서 등장영의 해고를 요구하는 시위를 하려고 했다. 이에 장신점철로공장의 공장장은 노동자들의 기세에 눌려 요구조건을 수락했고, 등장영도 공장에

147) 羅章龍, 앞 책, p. 180.

148) 李大釗 「中國工人運動的趨勢」, 『北京周報』, 1922. 3. 12., 「近代史研究」 1985. 1, p. 3.

149) 「長辛店鐵工之大團結」, 『農報』 1922. 4. 10.

150) 「中國勞工運動史」1, p. 208.

151) T. S. Chen, 「中國共產黨中央局通告」, 『中共中央文件選集』1, 1921. 11.

152) 「中共中央執行委書記陳獨秀給共產國際的報告」(1922. 6. 30.), 「中共中央政治報告選輯」1, p. 6.

153) 包惠僧, 「回憶共產黨初期武漢勞動運動與項英烈士」(1954. 2. 9.), 「一大前後」2, 人民出版社, 1985. 제2판, p. 325.

서 물러나지 않을 수 없었다¹⁵⁴⁾.

그렇지만 이 시기 장신점노조가 아무런 장애없이 순조롭게 발전한 것은 아니었다. 2장에서 서술한 바와 같이 1921년 말 交通系는 교통총장이었던 葉恭綽를 중심으로 職工學校를 개설하고 交通傳習所를 통하여 철로노동자들을 장악하려고 하는 한편, 철로직원, 노동자복지 위원회를 개설하고 직원, 노동자연합우의회 등을 개설했다¹⁵⁵⁾. 또한 장신점의 공인구락부와 분쟁을 벌였던 鄧長榮이 1921년 말부터 交通系에 의해 매수되어 工會를 파괴하려고 했다는 주장도 있었다¹⁵⁶⁾. 따라서 공산당이 철로노동자를 자신의 영향권아래에 확보하기 위해서는 노동자에 대한 교통계의 영향력을 배제해야 했다.

한편 1922년 5월 제1차 直奉戰爭을 승리로 이끈 吳佩孚는 奉系와 손을 잡았던 교통계를 축출하고자, 5월 24일 高恩洪을 交通總長으로 임명했다. 오패부는 교통계가 철로에서 강력한 세력을 구축하고 있었음을 알고 있었기 때문에, 당시 철로노동자 가운데에서 영향력을 넓히고 있었던 공산당을 이용하여 교통계를 확실히 제압하고자 “保護勞工”을 주장했다. 이러한 상황에서 이대교는 白堅武¹⁵⁷⁾를 통하여 오패부와 접근하고, 고은홍과 접촉하여 경한철로 등 6개의 국영철로에 조사원 명목의 감시원들을 파견하기로 결정하고, 包惠僧 등 6명의 공산당원을 경한철로를 비롯한 각 국영철로에 파견했다¹⁵⁸⁾. 그러나 6명의 조사원은 교통계에 대한 감시보다도 노동운동조직의 결성에 관심을 기울였고, 중국공산당 북경지구는 이들의 활동에 입각하여 북방지역의 철로노동운동을 고취시켰다.

노동조합서기부 북방지부와 장신점구락부는 이상과 같이 준비하고 나서, 1922년 8월에 장신점을 중심으로한 경한철로 북단에서 대규모의 파업을 일으켰다. 일찌기 6월에 이미 장신점구락부는 火車房 總領班 郭福祥과 工頭인 黃錦錦, 王龍山, 談蔭棠, 徐家楣의 해고와 노동자들의 생활곤란을 해결하기 위해서 8개항의 요구조건을 경한철로국

154) 「長辛店工人亦大打其架」, 「晨報」, 1922. 5. 17.

靜, 「長辛店工潮愈難解決」, 「晨報」, 1922. 5. 28.

思必, 「長辛店工人驅逐工頭勝利」, 「晨報」, 1922. 6. 20.

155) 棲梧老人, 앞 책, p. 49.

156) 子靜, 「長辛店工潮之內幕」, 「晨報」1922. 5. 24.

157) 백견무는 「白堅武其人」(「天津文史資料選輯」23집, 天津人民, 1983.)참고.

에 제출했다¹⁵⁹⁾. 그러나 철로당국의 회답이 없자 서기부는 8월 20일 경 장신점의 당조직과 구락부의 책임자들을 북경에 소집하여 구체적으로 준비한 뒤, 다시 21일에 8개 항목의 요구를 경한철로국에 제출했다¹⁶⁰⁾.

그러나 당시 철로국장이었던 趙繼賢이 지연책을 사용하여 회답을 회피하자, 노동조합서기부 북방지부와 장신점구락부는 24일 장신점, 북경, 琉璃河 등지의 노동자 3000여명을 장신점에 결집시켜 파업에 들어갔다. 이에 조계현은 북경에서 군대를 동원하여 파업을 저지하려고 했으나 노동자들의 제지로 실패했고, 노동자들은 8항의 요구에 더하여 11항의 새로운 요구조건을 제출했다¹⁶¹⁾. 조계현은 무력탄압의 시도가 실패하자, 25일에 경무처장을 파견하여 노동자와 타협을 시도하여 노동자들의 요구조건을 토론했으나 결렬되었다¹⁶²⁾. 한편 25일에 장신점의 파업소식을 전해들은 鄭州의 철로공장노동자들도 즉시 파업을 결정하고 실행했다¹⁶³⁾. 상황이 이렇게 확대되자 조계현은 파업이 전 경한철로에 확대될 것을 두려워하여, 26일 상오 노동자대표들과 회담하고서 8개항의 요구조건 가운데에서 노동자를 해고할 때 구락부의 승인을 얻는 조항만 교통부의 허락을 얻어서 실행하기로 하고 나머지 조항들은 모두 수락했다¹⁶⁴⁾.

158) 中共北京市委黨史研究室, 「李大釗與第一次國共合作」, 北京出版社, 1989, p. 17.

159) 8항 요구조건은 다음과 같다.

- 1) 노동자를 해고할 때는 구락부의 인정을 받아야한다.
- 2) 임금을 매일 1角씩 인상하며, 고용된 지 2년이 지났어도 임금이 인상되지 않은 자는 즉각 인상한다.
- 3) 短牌(임시고용노동자)는 2년이 지나면 長牌(정식노동자)로 승진된다.
- 4) 司機노동자의 최고임금은 고용연한으로 결정된다.
- 5) 직봉전쟁에서 부상한 노동자는 임금호봉을 한 단계 올린다.
- 6) 북경 등지에 行車노동자의 휴식을 위하여 官房을 설치한다.
- 7) 장신점노동자를 위하여 숙소를 짓는다.
- 8) 업무로 상해를 입은 노동자에게는 보급을 지불한다.

이러한 8개항의 요구조건은 단순히 경한철로의 노동자만이 인식하고 있었던 것이 아니었다. 일찌기 1921년 5월 1일 메이메이 기념일에 공산당북경지부가 북방 각 철로 노동자 17명의 명의로 발표한 「工人的勝利」라는 유인물에서 이미 제시되고 있다. (「一封給鐵路工人的信」, 「一大前後」3, pp. 32-33.)

160) 羅章龍, 앞 책, p. 183.

이상과 같이 8월 파업이 승리로 끝나게 되었던 것에는 공산당을 중심으로한 工會 지도자의 뛰어난 지도력과 준비가 필수적이었으며, 경한철로 경영자측의 파업에 대한 대응경험부족이 부수적인 역할을 했다. 그러나 보다 근본적인 것은 장신점노동자들의 단결이었다. 이러한 단결은 8월 파업에서 제시된 요구조항들이 노동자들이 피부로 느끼던 절실한 내용들이었기 때문이었다. 즉 2장에서 살펴본 바와 같이 장신점노동자들의 생활상황과 고용문제¹⁶⁵⁾, 작업상황에 대한 평소의 불만이 파업요구사항에 직접적으로 반영되었기 때문에, 8월 파업은 노동자 자신의 일로서 느끼고 적극적으로 참가했으며, 이러한 것이 경영자측의 준비부족과 결합하여 경영자측의 양보를 얻어 낼 수 있었던 것이었다¹⁶⁶⁾.

파업의 성공결과 노동자들의 신망을 얻게된 구락부는 장신점을 중심으로한 경한철로 北段의 노동자들의 중심체가 되었고, 기타 鄭州를 중심으로한 中段과 江岸을 중심으로한 南段의 노동자들도 노동조합의 필요성을 절실히 인식하게 되었다. 이후 8,9,10월 3개월간 漢線, 京奉線, 株萍線 등에서 전개된 파업이 계속 승리하는 상황에서, 중국공산당 북경지구와 노동조합서기부 북방지구는 全國鐵路工會의 조직운동과 鐵路管理의 참가운동을 본격적으로 전개하기 시작했다

167)

161) 「京漢路工人昨日罷工」, 「農報」 1922. 8. 25

11항의 요구조건에는 1)短牌가 長牌로 되는 기간을 6개월로 단축하고, 2)파업기간의 임금을 지불하며, 3)공장의 작업환경을 개량하기 위하여 여름에는 창문을 열고 겨울에는 난방을 하며, 4)연말에 사업이익이 생기면 규정에 따라 花紅을 지불하며, 5)이상의 조건을 북경에서 順德까지 동일하게 실시할 것 등이 있었다.

이 가운데 花紅은 철로창설당시부터 관례로 지불되었는데, 1910년대 중반부터 지불조건이 강화되었다. (「中國鐵路沿革史」, pp. 88-89., pp. 110-111.)

162) 「京漢路罷工昨日尚無結果」, 「農報」 1922. 8. 26.

163) 「鄭州工人響應長辛店罷工之始末」, 「農報」 1922. 8. 29.

164) 羅車龍, 앞 책, pp. 184-185.

165) 「交通史路政編」 제8책(張瑞德, 앞 책, p. 134 재인용)을 살펴보면, 장신점노동자의 숫자는 1922년에 45.9%라는 높은 증가율을 보이고 있는데, 이것은 장기간 임시노동자였던 사람들을 정식노동자로 임명하라는 파업 요구조건이 성취될 가능성이 있다.

3) 京漢鐵路 대파업과 공산당에 끼친 영향

중국공산당에 있어서 노동운동의 목표와 방법의 결정은 창립시기부터 공산당의 행동방침을 규정하는 가장 중요한 문제 가운데 하나였으며, 또한 새로이 성립되기 시작하던 극동의 공산당들에게 코민테른이 제시한 중요한 전략전술 가운데 하나였다. 일찌기 極東勤勞者大會가 개최되었던 1922년 1월 30일, 대회 의장단의 일원이었던 사파로프(G. Safarov)는 극동의 노동운동에 대한 공산당의 역할을 다음과 같이 주장했다. “극동지역의 공산당은 노동자의 상태의 경제적 개선, 노동자보호와 노동입법, 노동자계급의 단결을 위한 자유, 경영평의회와 노동자의 생산관리를 위한 투쟁을 통하여 프롤레타리아대중에 대한 혁명적 교육과 통합을 이룩해야하며… 현존하는 봉건적 무정부상태에 반대하고 통일적인 민족민주주의 정부의 수립을 위해서 투쟁해야한다¹⁶⁷⁾.” 사파로프의 이러한 주장은 당시 중국공산당의 노동운동에 그대로 반영되었다. 우선 1922년 7월 상해에서 개최된 중국공산당 제2차 전국대표대회는 工會가 노동자의 상황을 개선하는 운동을 전개하고, 工廠委員會를 기초로 한 産業組合을 조직하자고 주장했다¹⁶⁸⁾. 중국공산당은 이러한 주장에 따라서, 8월의 경제투쟁에서 승리한 경한 철로공회를 중심으로 산업조합의 결성과 정치투쟁으로의 전환을 시작했다.

당시 중국공산당은 다음과 같은 노동운동의 방침을 결정하고 있었다. 우선 노동조합서기부가 全國工會를 대표하여 국회에 입법안을 제출하고, 두번째 전국인민에게 원조를 요구하는 전보를 치며, 세번째 노동자로 청원단을 조직하여 국회에서 시위를 하고, 마지막으로 총동맹파업을 실시한다는 것으로, 경제투쟁에서 정치투쟁으로의 전환을 시도했다¹⁶⁹⁾.

이에 따라서 오패부가 제1차 직봉전쟁에서 승리한 이후, 중공중앙은 6월에 ‘시국에 대한 주장’을 발표하여 인민의 결사, 집회, 언론,

166) 이 결과 교통부는 철로노동자에 대한 대책을 마련하기 위하여 입법준비를 시도하고 있다. (「交通部令953號：交通部籌訂路員職工保障法規會議章程」, 「(北洋)政府公報」, 2343號, 1922. 9. 10., 192冊, pp. 147-149.)

167) 「中國勞動運動報告」, 「少年」 7호, 1923. 3. 1., p. 14.

168) G. Safarov, 「極東における共產主義者の任務についてのテーゼ」(1922. 1. 30.), 「コミンテルン資料集」, 大月書房, 1979, p. 144.

출판의 자유와 함께 치안경찰조례의 폐지와 파업을 금지하는 법률의 폐지를 주장했다. 그리고 1922년 8월 1일 오패부에 의해서 구 국회가 회복되고 제헌논의가 시작되자, 노동조합서기부가 중심이 되어서 노동 입법운동을 전개했다¹⁷⁰⁾. 당시 장국도 대신에 노동조합서기부의 지도 책임을 맡았던 鄧中夏는 집회, 결사의 자유와 같은 정치상의 자유와 경제생활의 개량, 노동관리의 참가, 노동보충교육의 4개항 원칙¹⁷¹⁾과 「勞動法大綱」 19개조¹⁷²⁾를 제기했다. 비록 이러한 법 개정운동이 커다란 성과는 없었지만, 19개조항은 1922년 하반기 전국에서 파업이 고조되는 상황에서 파업노동자의 기본적인 요구조건으로 노동자들에게 공감을 주었으며, 정치적 자유의 중요성을 인식시켜서 京漢大罷業이라는 중국공산당에 의해 지도된 중국최초의 정치파업을 준비했다.

동시에 1922년 8월 노동조합서기부의 총부가 상해에서 북경으로 이전하고, 10월에는 중공중앙이 북경으로 이전하여 공산당의 주요 간부들이 북방으로 집중했다. 당시 장신점의 8월파업에서 승리를 거둔 북방구위는 唐山지역에서의 파업을 준비하여, 우선 9월에 京奉鐵路의 파업을 승리로 이끌었다. 철로노동자들의 일련의 파업이 계속 성공하자, 자신들의 성취에 특이한 북방구위의 공산당원들은 10월 23일부터 11월 16일까지 開灤炭礦을 중심으로 파업을 실행했으나, 파업은 영국의 압력과 북양군벌의 무력동원으로 실패했다. 그러자 중공은 이것을 만회하기 위해서, 전국철로총공회의 성립과 각 지구의 工團聯合會의 성립을 본격적으로 준비했다¹⁷³⁾. 또한 코민테른 제4차 대회에 참석하고자 모스크바로 간 진독수는 11월에 중공중앙의 이름으로 중국공산당의 노동운동방향을 勞動立法운동과 함께 피동적이고 경제적인 운동에서 정치투쟁으로 전환하고, 전국공회총연합을 성립시키기 이전에 우선 전국철로총공회와 광공총공회를 건설하여 해원총공회와 함께 삼각동맹을 이룩해야 한다고 지적했다¹⁷⁴⁾.

169) 「關於工會運動與共產黨的議決案」(1922. 7.), 「中共中央文件選集, 1」, pp. 77-79.

전국적인 범위의 산업조합의 결성은 1922년 5월 광주에서 개최된 제1차 전국노동대회에서도 주장되고 있다. (「第一次全國勞動大會宣言」, 「中國工會歷次代表大會文獻」제1집, 工人出版社, 1984, p. 5.)

170) 「中國勞動運動報告」, 「少年」7호, p. 10.

1923년 1월 북방구위는 당중앙의 이러한 결정에 따라서 회의를 개최하여, 북방의 철로, 광산파업의 경험과 교훈을 총결하고, 이후의 투쟁방향을 결정했다. 여기서 북방구위는 과거의 파업이 경제투쟁에 치우쳤음을 비판하고, 앞으로는 제국주의와 군벌에 반대하고 공회조직의 자유권리를 요구하는 정치투쟁을 전면에 제기하기로 결정했다. 이러한 원칙에 따라, 당면한 주요공작으로 우선 전국철로총공회를 성립시키기 위한 전제조건으로서 경한철로총공회의 성립을 준비했다¹⁷⁵⁾. 당시 공산당의 계획은 경한총공회를 구성한 뒤, 다른 철로에 총공회를 성립시키고, 이것을 바탕으로 전국철로총공회를 구성하며, 이어서 중요한 도시마다 각각의 산업공회를 구성하여, 이것들을 연합시켜 각 도시공단연합회를 구성해서, 1923년 5월 1일 무한에서 개최될 예정이었던 제2차 전국노동대회를 준비한다는 것이었다¹⁷⁶⁾. 이에 경한총공회 준비위원회는 공산당이 중심이 되어 1923년 1월 5일 제3차 대회를 소집하여 이전부터 경한철로에 존재하던 각종 노동자 단체를 해체하고, 2월 1일 鄭州에서 공개적으로 경한철로총공회의 성립대회를 개최하기로 결정했다¹⁷⁷⁾.

당시 장신점을 중심으로한 경한철로 北段지역을 담당했던 나장룡은 처음에는 북양정부의 태도가 악화되고 있음을 깨닫지 못하고, 사문빈과 함께 1월 25일 정주에 도착하여 성립대회의 개최를 준비했는데, 교통계세력들과 조곤이 오패부에게 북방철로의 적화위협을 강조하여 대회의 개최를 반대하고 있음을 알고서, 공산당 京漢路總工會黨團회의를 개최하여 대책을 논의하는 한편, 원래 계획대로 2월 1일 정주에서 총공회성립대회를 개최했다¹⁷⁸⁾.

그러자 오패부의 명령을 받은 鄭州 경찰국장 黃殿宸이 대회를 금지했다. 이에 대회에 모였던 대표들은 회의를 개최하여 즉시 파업을 실

171) 「中國共產黨對於時局的主張」(1922. 6. 15.), 「中共中央文件選集, 1」, p. 45.

172) 「第一次中國勞動運動年鑑」 제2권, pp. 436-437.

173) 「少年工人與勞動立法」, 「先驅」 제11기, 1922. 9. 3.

174) 張國燾, 앞 책, pp. 261-265.

175) 「中國共產黨對於目前實際問題之計劃」(1923. 11.), pp. 120-121.

176) 羅章龍, 앞 책, p. 240.

177) 張特立, 「二七前後工會運動略史」, p. 19.

178) 陳達, 앞 책, p. 230.

179) 羅章龍, 앞 책, pp. 242-245.

시할 것을 요구했다. 그날 저녁에는 공산당 京漢路黨團도 전체회의를 소집하여 파업을 결정하고¹⁸⁰⁾, 경한철로 총공회의 본부를 漢口의 강안으로 이전하는 한편¹⁸¹⁾, 2월 4일 총파업을 선언하고 행동에 들어갔다¹⁸¹⁾. 그러나 당시 중공의 북방지구와 장강지구, 그리고 長辛店을 중심으로한 경한철로 북단과 江岸을 중심으로한 남단과 중단 사이에 존재했던 경쟁의식¹⁸²⁾과 통신수단의 미비로 말미암아, 경한철로 파업 전체는 그다지 긴밀한 협조체제를 이룩하지 못했던 것 같다. 이러한 상황에서 오패부를 중심으로한 直系北洋軍閥은 파업을 무력진압하기로 결정했다.

일찌기 공산당과 제휴하고 노공보호를 주장하던 오패부가 무력으로 파업을 진압하기로 결정한 것에는 여러가지 원인이 있었다. 우선 親 吳佩孚의 王寵惠내각이 붕괴한 이후 조곤세력의 張紹曾내각이 등장하자¹⁸³⁾, 조곤과 오패부의 관계가 극도로 악화되었다. 이에 11월 14일 내각의 각의에서는 「過激思想取締案」과 함께 오패부를 지지한다고 인식되던 胡適과 李大鈞의 체포령이 논의되었다¹⁸⁴⁾. 한편 오패부는 12월 9일 조곤의 60회 생일에 참가하지 않고, 조곤의 대총통취임에 반대했다. 그러자 조곤의 津保派가 오패부를 공격했고, 直系 4대군인 중의 세사람인 齊燮元, 馮玉祥, 王承斌도 조곤의 대총통선거

180) 李玉貞 主編, 「鄭州鐵路大罷工筆記」(1923. 2. 4~2. 10.), 「馬林與第一次國共合作」, 光明日報, 1989, p. 121.

마린에 의하면 “당시 경한로총공회의 성립을 총 책임졌던 장국도는 파업에 반대했으나, 10명의 주요한 당원들은 파업을 결정했다. 파업일자는 원래 2월 8일이었으나 2월 4일로 변경되었고, 장국도의 주장에 따라 경한철로의 南段에서 모든 책임을 지기로 했다”고 한다.

181) 李立三, 「黨史報告」, 「一大前後」, 人民出版社, 1984, p. 101.

당시 경한철로 남단은 1922년 8월에 이루어진 파업에서 중요한 역할을 못했다. 따라서 자신의 역량을 과시할 필요성을 느꼈고, 또한 1922년 10월 10일 湖北省全省工團聯合會의 성립과 12월 漢冶萍總工會의 성립에 영향을 받아서 파업에 적극적이었던 것 같다.

182) 「京漢路工人大罷工」, 「農報」 1923. 2. 5.

183) 羅章龍, 앞 책, p. 247.

앞의 李立三의 보고와 달리, 羅章龍에 의하면 총공회는 강안으로 이전했으나, 실질적인 파업의 중심지는 장신점이었으며, 자신과 사문빈, 王仲一(中共北方區委工委書記) 세사람이 지도부를 구성하고 전신수단을 이용하여 경한로의 행동통일을 지휘했으나, 적의 이목을 속이고 사람들의 주의를 끌지 않기 위해서 경한철로총공회를 漢口로 이전한다고 선포했다고 한다.

를 지지하면서 新直系를 형성하여 오패부를 공격했다. 그들이 경한철로의 동맹파업을 들어서 오패부를 공격했기 때문에¹⁸⁵⁾, 오패부는 경한철로의 파업에 대해 명확한 의사표명을 하지않을 수 없었다.

한편 오패부는 하남을 지배하면서 군비확보를 위하여 軍需處와 財政科를 설치하고 국영철로와 鹽務 등에서 재원을 확보했다¹⁸⁶⁾. 그는 1919년부터 24년까지 경한철로 남단에서 총 680여만량의 수입을 확보했다¹⁸⁷⁾. 또한 1922년 하반기에 財政部를 통하여 오패부에게 지급된 交通部의 지원금액은 509.9만원이었으며, 조곤도 242.4만원을 지급받았다¹⁸⁸⁾. 1924년 자신의 군대 7개사단의 1개월 경상경비가 78만량에 이르렀다는 오패부의 지적에 따르면¹⁸⁹⁾, 오패부는 철로에서의 수입없이 자신의 군대를 단 일개월도 유지하기 힘들었을 것이며, 조곤도 자신의 군대유지비에서 경한철로 등 국영철로의 수입이 갖는 비중은 매우 컸을 것이다. 이런 상황에서 1922년 파업으로 경한철로의 수입에서만 연 70-80만원의 손실을 입게된¹⁹⁰⁾ 오패부에게 경한철로총공회의 결성은 자신들의 가장 중요한 재원의 장악에 커다란 위협이 되었다.

더우기 이미 무력통일을 계획하던¹⁹¹⁾ 오패부에게 있어서, 경한철로 파업의 무력진압은 直系의 통합을 위해서나 무력통일의 군사비를 확보하기 위해서 중요한 의미를 갖고 있었을 것이다. 반면에 경한철로 노동자들에게 있어서는 자신들의 경제적 이익과 노동운동의 기본전제인 공회조직의 합법성쟁취를 위한 파업이 곧바로 군벌의 정치적,

184) 자세한 내용은 松尾洋二, 「曹錕吳佩孚集團の興亡」(『東洋史研究』47-1, p.105.)과 윤혜영, 「중국현대사연구」(일조각, 1991) 제1장 제2절을 참고.

185) 「支那の新思想取締問題」, 『外交時報』435호, 1922.12., p.138.
 체포령은 당시 북경의 외국인 사이에서 널리 알려진 사실인듯, 요페도 마린에게 보낸 편지에서 북경경찰의 체포인원 명단에 대해서 이야기하고 있다.(李玉貞 主編, 앞책, 「越飛致馬林的信」(1922.11.17.)

186) 趙恒惕 등, 「吳佩孚先生集」, 文海出版社, p.424.

187) 謝宗陶, 「吳佩孚在洛陽之財政臨時籌措」, 『天津文史資料選輯』41집, 天津人民出版社, 1987, pp.214~217.

188) 趙恒惕 외, 앞 책, pp. 352-353.

189) 「請看高恩洪供給軍閥之餉款」, 『農報』1922.12.8.

190) 趙恒惕 외, 앞 책, p.352.

191) 鄧中夏, 앞 책, p.91.

경제적 이익과 대립될 수 밖에 없다는 점에서, 노동자들의 투쟁은 필연적으로 반군벌투쟁으로 나아가지 않을 수 없다는 것을 절실하게 인식하도록 만들었다. 이러한 점에서 중국노동자의 계급의식의 목표가 되는 자본가는 (민족)부르조아지가 아니라 주로 군벌과 관료라는 주장¹⁹²⁾은 최소한 이 시기에 있어서는 타당성을 갖고 있으며, 공산당의 반군벌 구호가 노동자들의 피부에 와 닿는 현실성을 갖게 된 것도 이러한 원인때문일 것이다.

소련과 오패부의 관계변화를 중심으로한 대외관계의 변화도 원인의 하나였다. 1920년 후반부터 시작된 소련과 오패부의 관계는 대외적으로는 중, 독, 소의 삼각동맹체결을 목표로 했고¹⁹³⁾, 대내적으로는 오패부와 손문의 연합으로 발전했다¹⁹⁴⁾. 한편 공산당은 화북지역에서 노동운동의 원활한 발전을 위하여 오패부와의 관계를 원활하게 유지하고자 노력했고, 1922년 5월 直奉戰爭에서는 철로노동자들이 오패부군대를 원조했다¹⁹⁵⁾.

그러나 1922년 10월 10일 쌍십절에 중국공산당이 북경지방집행위원회의 명의로 오패부가 영·미 제국주의와 연합하고 있다고 비판하는 전단을 살포했고¹⁹⁶⁾, 북경대학 학생들과 장진점노동자대표들은 1922년 11월 북경대학에서 개최된 러시아혁명 기념강연회에서 러시아 혁명을 찬양하고 무력혁명을 주장했다¹⁹⁷⁾. 또한 1923년 1월 26일

192) 松尾洋二는 오패부가 무력통일을 확정한 것은 1922년 12월 경이었다고 지적했다. (p. 84) 그러나 오패부의 주요한 조언자였던 孫丹林은 1922년 8월 경 호적, 채원배와 만난 자리에서 이미 무력통일을 주장하고 있었다. (胡適, 「胡適의日記」, 中華書局, 1985, 1922. 8. 14.)

193) 朴庵(橋樑), 「勞動爭議的背景」, 「月刊支那研究」1~5, 1925. 4., pp. 185-186.

朴庵은 공장이나 교통업을 경영하는 외국자본가와 채무단을 대표하여 국유철로 등에서 기사나 회계주임으로 활동하는 외국인이 중국노동자의 계급의식의 대상이 된다고 지적했다. 그러나 경한철로의 파업에서는 이러한 점이 직접적으로 나타나지 않는다.

한편 1920년대 전반기 湖南 노동운동을 연구한 L. Shaffer도 1923년 경에 이르러 노동운동에 대한 주요한 장애물은 부르조아지가 아니라, 군벌임이 명백해졌다고 지적하고 있다. (L. Shaffer, *Mao and the Workers* M. E. Sharpe, 1982, p. 224.)

194) 劉德喜, 「蘇俄共產國際聯合吳佩孚政策的發生和發展」, 「近代史研究」1986. 4.

195) 張靜如, 「李大釗生平史料編年」, 上海人民出版社, 1984, p. 188.

에는 손문과 요패가 공동선언으로 소련과 손문과의 관계발전을 대의적으로 표명함으로써 오패부로 하여금 소련, 중국공산당과의 관계를 점차 회의적으로 생각하게 만들었던 것이다¹⁹⁸⁾. 이러한 상황에서 열강의 외교사절단은 1922년 말 漢口지역에서 노동운동이 발전하자, 오패부에게 漢口の 질서회복을 요구했으며¹⁹⁹⁾, 경한철로 파업이후에는 북경공사단이 긴급회의를 소집하여 북경정부에게 즉각 무력으로 파업을 탄압하라고 요구했다²⁰⁰⁾. 이 결과 비록 오패부가 다른 군벌과 달리 외국에 대하여 어느 정도 독자성을 유지하고자 노력했다고 하더라도²⁰¹⁾, 노동운동에 대한 제재를 고려하지 않을 수 없었던 것이다.

한편 북경지구의 공산당원들은 오패부의 입장변화를 정확히 인식하지 못했다. 북경지구의 총 책임자였던 이대교는 오패부가 인심획득을 위하여 노력하고 있으므로 鄭州의 대회도 무사히 치루어질 수 있으리라고 생각하고, 1923년 1월 경 경한철로의 공작을 나장룡에게 위임하고서 湖北에서의 강연을 위해 출발했다²⁰²⁾.

이렇게 철로노동자들 뿐만 아니라 공산당도 1922년의 승리에 과신했던 반면, 북양군벌은 서양외교관들을 통하여 노동운동의 진압방법을 배워서 唐山 노동자 126명과 塘沽의 조선소 노동자 120여명을 동원하여 파업노동자를 대신할 준비를 갖추었다²⁰³⁾. 그리고 2월 6일 저

1922년 10월 9일 이대교는 張溥泉(張繼)와 함께 오패부를 만나서, 손문과의 연합을 논의했다.

196) O. Y. K. Wou, *Militarism in Modern China: The Career of Wu P'ei-fu*, Australian National U Pr, 1978, p. 204.

197) 「雙十節日中國共產黨敬告勞動者」, 「紀念李大釗」, 文物出版社, 195, 사진 151.

198) 「支那の新思想取締問題」, p. 137.

이러한 상황에서 「益世報」와 같은 신문들은 정부가 과격주의자들을 탄압할 것을 요구했다.

199) 오패부는 이미 1922년 말 장신겸 8월 파업이후, 공산당을 불신하고 철로를 장악하기 위해서 學兵隊를 조직하여 기차운행을 훈련시키는 한편, 무한에 同人通誼會를 조직하여 노동자조직의 분열을 추구했다. (鄧中夏, 앞 책, p. 91.)

200) 李玉貞 主編, 앞 책, 「越飛致馬林的信」, p. 103.

201) 李新, 陳鐵健 主編, 앞 책, p. 715.

202) 董必武, 「日本企圖搬演新傀儡」, 「群衆」周刊, 제2권 15기., 1939. 2. 21., p. 55.

203) 羅章龍, 앞 책, p. 241.

녁에 장신점에서 吳汝明, 史文彬, 洪永福 등 11명을 체포하고, 다음 날 아침 10시에는 불법체포를 항의하며 시위하던 노동자들에게 발포하여 楊士田, 李桐憲 등 2명의 노동자를 사살하는 한편²⁰⁴⁾, 江岸 등에서 여러명의 노동자를 살해함으로써 경한철로파업을 진압했다. 이러한 상황에서 북방구위는 확대회의를 개최하여 장국도의 주장에 따라서, 경한철로총공회를 천진으로 이전하며, 각 철로의 동맹파업을 정지하고, 二七善後委員會를 구성하여 파업에서 피해를 입은 노동자를 구출하는 한편, 북경 등지에서 二七烈士追悼大會를 개최하기로 결정하고, 파업중지를 선언했다²⁰⁵⁾. 이 결과 2월 10일에는 경한철로의 운행이 완전히 회복되었다²⁰⁶⁾.

경한철로대파업이후 1924년까지의 노동운동에서 중공의 역할은 매우 축소되었으며²⁰⁷⁾, 1923년 초까지 북방의 노동계에서 가장 강력한 세력을 갖추고 있었던 長辛店의 공산당조직도 이후에는 극소수로 전락하고²⁰⁸⁾, 親 吳佩孚계의 황색조합이나 국민당계 노동운동의 세력권에 들어가게 되었다²⁰⁹⁾. 물론 경한철로의 鄭州공장의 경우에는 북방의 공산세력의 핵심지역으로 남아서 1920년대 중반기 전국철로총공회세력의 근거지가 되었으므로, 長辛店工會의 결과만을 가지고 경한대파업이 철로노동자에 대한 중국공산당의 영향력을 완전히 파괴했다고 할 수는 없다. 그렇지만 1910년대 활발하게 성장했던 중간기술자층이 중심이 되어 이루어진 1920년대 초반의 장신점철로 노동운동의 주도권이 경한철로대파업이후 국민당세력으로 넘어간 것²¹⁰⁾은 1930년대 중국노동운동의 특징의 하나로 지적되고 있는 숙련공중심

204) 「京漢路罷工中之慘劇」, 「農報」 1923. 2. 8.

「京漢路工潮昨日之形勢」, 「農報」 1923. 2. 9.

205) 「京師憲兵司令部關於鎮壓京漢鐵路工人罷工的報告」, 「中國現代史資料選輯」, 人民大學, 1987, pp. 434-435.

206) 羅章龍, 앞 책, p. 257.

207) 「交通部致各路局電501號」, 「政府公報」 2493號, 1923. 2. 19., 197冊, p. 327.

208) 이러한 평가는 국민당계의 주장뿐만 아니라(黃偉函, 「中國共產黨之發展及其沒落」, 大中書局, 1935, p. 284.), 공산당 내부에서도 일찍부터 출현했다. (「中央局報告」(1924. 5. 14.), 「中共中央文件選集」, p. 254.)

209) 「中央局報告」(1923. 11.), 「中共中央政治報告選輯, 1922-1926」, 中共中央黨校出版社, 1981, p. 11.

210) 章龍, 「北方鐵路工人生活之困狀自救」, 「嚮導」 165기, 1926. 7. 28.

「中國勞工運動史」, 3, pp. 1027-1028.

의 황색조합형성의 원형을 보여준다고 할 수 있다.

한편 경한철로대파업은 공산당에게 노동운동방법론에 대한 인식을 확대시켰다. 1920년대 초반기 공산당에 의해서 이루어진 工會 내부에는 당조직이 없었기 때문에, 工會의 노동운동에 대한 지도는 이른바 몇몇 개인들의 영웅적인 활동에 의해 이루어졌고, 당에 의한 조직적인 지도가 이루어지지 못했다. 특히 工會의 비서는 대개의 경우에 공산당이 파견한 지식인으로 원래는 공회의 공작을 보조하는 역할이었지만, 종종 비서의 단독적인 결정에 의해서 공회의 일이 이루어지는 이른바 '秘書專政'의 악습이 발생되었다²¹¹⁾. 이러한 교훈에 따라서 1924년 5월에 개최된 중국공산당 확대집행위원회는 노동자들의 공산당 가입조건을 완화하며, 노동운동의 활동은 工廠小組의 결성을 기초로 이루어져야 한다고 결정해서, 일반 노동자들의 자발적인 참여도를 높이고자 했다²¹²⁾.

경한철로대파업이후 파업의 공과에 대해서는 공산당 내부에서 일찍부터 성공과 실패라는 상반된 평가가 제기되었다²¹³⁾.

파업이 국민혁명과 공산당에 준 영향을 살펴보면, 우선 북경정부의 입장에서는 고양된 노동자들의 요구를 완화시키기 위해서 나름대로 노동자보호를 위한 입법조치를 추구했지만, 효과가 없었다²¹⁴⁾. 이

211) 현재로서는 장신점노동운동에서 이러한 상황이 발생한 원인을 정확히 알 수 없지만, 공산당의 파업피해자에 대한 구조금처리의 미숙으로 발생한 노동자내부의 분쟁도 원인의 하나이다. 이 사건은 長野朗, 앞 책 (pp. 232-235)에 있는 京漢路工會委의 '공산당에 대한 선언'을 참고.

212) 鄧中夏, 앞 책, pp. 41-42.

小杉修二는 중국 노동운동의 '秘書專政'이라는 간부조합적 체질이 가부장적 이데올로기가 새로운 단계에서 재생산된 것으로 평가했다. (小杉修二, 앞 책, p. 67.) 그러나 일반적으로 남성중심의 조합은 지도자를 중심으로 강력한 지도력을 추구하는 반면에, 여성중심의 조합은 집단지도 체제로 발전되는 경향이 있다는 주장(최장집, 「한국의 노동운동과 국가」, p. 132.)을 고려해보건대, 중국 노동운동의 '秘書專政'이라는 특징을 중국만의 특성으로 간주하는 것은 재고해야 한다.

213) 「工會運動問題決議案」, 「黨內組織及宣傳教育問題決議案」, 「中共中央文件選集, 1」.

214) 파업에 대한 평가는 노동운동에 커다란 손실이라는 주장(述之, 「二七鬭爭之意義與教訓」, 「嚮導」 101기, 1925. 2. 7., p. 843)과 중국노동자들의 정치인식을 고취시켰다는 주장(羅章龍, 앞 책, pp. 274-275.)으로 나뉜다.

결과, 1925년 5·30당시 중국에서 노동운동이 재현되는기초를 만들었다. 중국공산당은 중국의 사회개혁이 무장혁명에 의해서만 가능하고²¹⁵⁾, 강력하게 무장한 적에 대항하기 위해서는 자신의 무장한 역량이 필수적이며, 농민과 민족부르조아지와 연합을 해야한다는 것을 인식시키는 출발점이 되었던 것이다²¹⁶⁾. 이 결과 2·7참안이 일어난 직후, 중국공산당 기관지인 『嚮導』에는 군벌을 타도하기 위해서는 산만한 각계각층은 개별적인 투쟁이 아니라, 여러세력이 하나의 통일된 목적아래 집합하여 조직적인 국민운동을 전개해야 한다는 주장이 발표되었다²¹⁷⁾. 또한 제1차 전국노동대회에서는 외국이나 중국의 자본가를 막론하고 모두 노동자를 탄압하고 있으며 노동자의 적이라고 비판했으나²¹⁸⁾, 2·7이후에는 상인들은 노동자와 같이 군벌의 압박을 받고 있으므로 상인들도 노동자와 함께 반군벌의 투쟁에 참가하라고 요구하게 되었다. 결국 이러한 주장이 중공의 정치노선에 반영되어, 오패부와의 협조정책이 최종적으로 포기되고²¹⁹⁾, 진독수의 이른바 '二回革命論'에 따라 국민당과의 합작이 공산당내부에 최종적으로 받아들여지게 되었던 것이며²²⁰⁾, 북경구위도 이러한 중공중앙의 결정에 따라서 국공합작을 본격적으로 진행하기 시작했던 것이었다²²¹⁾.

4. 맺음말

본고는 장신점철로노동자의 勞資關係와 노동자의 상태를 살펴보고, 이러한 상황에서 이루어진 노동운동의 전개과정을 중국공산당

- 215) 「農商部令223號：玆訂定暫行工廠通則公布之此令」, 「政府公報」2543號, 1924. 4. 1., 199冊, pp. 9-11.
- 216) 「昨日施林기二七諸烈士追悼大會紀實」(1923. 3. 22.), 「北京學生聯合會日刊」, 「第一次國共合作在北京」(p. 34)에서 재인용.
그러나 무장혁명과 중국공산당에 의해 지도되는 혁명군의 중요성을 정확히 인식하게 되는 것은 1926년 3·18참안에서 국공분열까지의 시기에 이르러야 한다.
- 217) 劉繼增, 毛磊 主編, 「中國共產黨領導工作史稿」, 河南人民出版社, 1988, p. 31.
- 218) 致中, 「統一的國民運動」, 『嚮導』20기, 1923. 2. 27., p. 158.
- 219) 「第一次全國勞動大會宣言」, 「中國工會歷次代表大會文獻」, p. 5.
- 220) Lee Feigon, *Chen Duxiu* Princeton U Pr, 1983, p. 172.
- 221) 石川忠雄, 「中國共產黨史研究」, 慶應通信, 1959, p. 64.

북경지부의 활동과 연관시켜 살펴보았다.

북경지부는 창립되면서부터 노동운동에 본격적으로 뛰어 들었다. 이것은 국민혁명기 중국공산당의 기본적인 혁명전술이 대중운동에 의한 신정권의 창출이란 점에서 지극히 당연했다. 공산주의자들은 노동운동을 처음 시작했을 때, 북양정부가 자본가의 정부이며 군대나 경찰도 자본가를 위해 일한다고 파악하고, 노동자의 당면임무는 프롤레타리아의 조직에 의한 부르조아지와의 계급투쟁이라고 생각했다.²²²⁾

앞에서 살펴본 바와 같이 당시 장신점노동자는 기본적으로 노자관계에 의해 규정되고 있었다. 반식민지 반봉건사회에서의 근대군벌이 약간이나마 자본주의적 성질을 갖고 있으며²²³⁾, 따라서 그들이 조종하는 철로자본도 이미 기본적으로는 자본의 논리에 의해서 움직였다. 그렇지만 중국사회의 전체적인 봉건성에 기인한 자본주의적 정치자유가 없는 상황에서 이 시기의 노동운동은 결국 정치투쟁을 지양하지 않을 수 없었다. 그러나 이 시기 노동운동이 공산당의 지시에 의한 단순한 정치투쟁은 아니었다. 장신점 8월투쟁까지의 경과에서 나타나듯이, 노동자들의 생활과 노동과정상에서 생겨난 요구를 수렴

222) 1923년 1월 보로딘이 북경구위에서 국공합작을 주장할 당시, 북경구위의 전 당원들은 국공간의 당내합작을 반대했으나(包惠僧, 「共產黨第一次全國代表會議前後的回憶」, 「第一次國共合作在北京」, 北京出版), 2·7이후에는 전국적인 國民運動의 전개를 위해서 국민당이 필요하다고 인정하기 시작하고(T. C. L., 「普遍全國的國民黨」, 「嚮導」 21기, 1923. 4. 18.), 국민당과의 연합에 본격적으로 나서게 된다. 물론 북경지역에서의 국공합작은 중앙의 결정에도 불구하고 순조롭게 진행된 것은 아니었다. 예컨대 장신점지부는 중국공산당 제3차 대표대회에서 국민당이 부르조아정당이며, 우리의 적이므로 우리가 그들을 도와서 그들의 영향력을 확대시킬 수 없다고 주장했다.(「斯內夫利特筆記」(1923. 6. 12. -20.), 「馬林與第一次國共合作」, p. 238.)

223) 江囚(何孟雄), 「工人周刊」30호, 1922. 2. 19., 「何孟雄文集」, 1986, 人民出版社.

이러한 경향은 1922년 이후 통일전선을 강조하기 시작했음에도 불구하고 지속했다. 이 결과 초기에는 반군벌과 반봉건의 개념을 적절히 통합시키지 못했다.

224) 李新, 「北洋軍閥的興亡」, 「史學月刊」 1985. 3.

이러한 군벌의 특성으로 인하여, 국민혁명기 반군벌운동의 일환으로 전개된 노동운동이 무조건적이고 단순한 반봉건운동은 아니었으며, 그 가운데에는 노자투쟁의 성격을 포함하고 있었다.

한 경제투쟁의 승리가 정치투쟁으로의 전환을 가능하게 만들었던 것이다. 이러한 점에서 장신점을 중심으로한 경한철로 대파업운동은 대중운동의 핵심세력인 노동자의 동원전술이라는 점에서 중국공산당에 커다란 교훈을 주었다.

더우기 파업의 실패로 명확하게 인식하게 된 중국사회의 현실, 혁명주체로서의 프롤레타리아세력의 한계는 공산당으로 하여금 통일전선의 필요성을 인식시켜서, 국공합작에 보다 적극적으로 나서게 만들었다. 또한 장신점을 중심으로 한 북방에서의 노동운동은 군벌세력의 중심지인 북경에서의 공산당의 활동에는 민족부르조아지와의 연대에 의한 정치활동의 합법성의 확보가 중요함을 보여주었던 것이다. (본고의 작성에서 필요한 자료를 확보하는데 일본 一橋大學의 서민교씨에게 많은 도움을 받았음을 밝힌다.)