

# 중국 국가급 신구의 성장과 경쟁력 비교 연구

— 충칭 량장신구 경쟁력을 중심으로

朴勝贊\*

## <목 차>

- I. 서론
- II. 중국 국가급 신구의 성장과 발전변화
  - 1. 선행연구
  - 2. 국가급 신구의 성장과 특성비교
- III. 충칭 량장신구 설립과 발전전망
  - 1. 충칭 량장신구의 설립과 발전과정
  - 2. 충칭 량장신구의 경쟁력 분석과 향후 발전전망
- IV. 충칭 량장신구와 청두 텐푸신구의 경쟁력 비교 연구
  - 1. 경제구조 특성 비교
  - 2. 전략적 포지셔닝 기능에 따른 경쟁력 비교
  - 3. 투자환경 경쟁력 비교
- V. 결론

## I. 서론

중국의 경제개혁개방 정책은 1989년 6·4 천안문 사태를 계기로 잠시 주춤하다가 1992년 초 덩소평이 상하이, 강소 등 남방지역을 시찰하면서 발표한 중요 담화(남순강화)와 1992년 10월 중국 공산당 제14차 전국대표대회를 지표로 삼아, 중국의 경제개혁개방은 새로운 단계로 진입하게 되었다. 덩샤오핑

\* 龍仁大學校 中國學科 副教授 (klacn@naver.com)

(鄧小平)은 '선부론(先富論)'을 주장하면서 '사회주의 시장경제 이론'을 도입했고, 그의 이론은 중국을 미국과 패권을 다투는 'G2'의 쌍두마차로, '세계의 공장'과 '시장'으로 부상시켰다. 중국의 '선부론'은 먼저 동부 연해지역이 부유해지고, 이어 서부와 내륙지역이 따라간다는 것으로, 1978년 개혁개방 이후 중국 경제성장의 핵심적인 개념이었다. 특히, 개혁개방을 추진하면서 일련의 경제개발지역을 '개발구'로 지정하여 주로 외국의 자본과 기술, 현대화된 경영관리 방식을 도입함으로써, 이 지역의 경제를 활성화하고, 그 확산효과로 주변지역 혹은 전국의 경제를 발전시켜 기술발전을 달성한다는 것이다.<sup>1)</sup> 중국 개발구의 구상은 중국이 경제개혁과 대외개방을 국가의 주요정책으로 채택하고 1978년 12월 개최된 중국 공산당 제11기 중앙위원회 제3차 전체회의에서 시작되었다. 그 이후 경제특구, 경제기술개발구, 하이테크 산업개발구, 보세구와 보세물류원구 등 그 특징 및 지역에 따라 다양한 형태의 개발구가 설립되었다.

개발구에 이어 90년대 접어들면서 새롭게 등장한 개념이 바로 '국가급 신구(New Area)'이다. 1992년 4월 중국정부는 푸둥신구(Pudong New Area)를 처음 지정하였고, 이듬해 1993년 텐진 하이신구(Bin Hai New Area)를 두 번째 국가급 신구로 지정했다. 중국정부는 상하이 푸둥신구와 텐진 빈하이신구의 성공적 경험을 바탕으로 전국적으로 국가급 신구를 확대해 나갔다. 2016년 6월 현재 전국적으로 18개의 국가급 신구가 설립되어 있다.

본 논문에서는 최근 확대되고 있는 국가급 신구의 현황과 향후 발전전망을 분석하고, 서부 내륙의 핵심 신구로 급성장하고 있는 충칭 량장신구의 경쟁력을 분석해 봄으로써 중국 균형성장에 미치는 영향과 그에 따른 한국기업의 진출 전략을 분석해 보고자 한다. 본 연구의 목적은 첫째, 기존 문헌에서도 혼란스러워 했던 경제특구와 국가급 신구의 정확한 개념을 분석해 보고자 한다. 둘째, 국가급 신구가 중국 균형발전에 미치는 영향을 충칭 량장신구를 통해

1) 박승찬(2007), <중국 경제개혁 시험구의 경쟁력 비교연구(텐진 빈하이 신구를 중심으로)>, p24 참조.

간접적으로 분석해 보고자 한다. 특히, 국내에서는 아직 충칭 량장신구 경쟁력에 대한 세부적이고 체계적인 연구가 부족한 상태라 매우 의미 있는 연구라고 생각된다. 셋째, 충칭 량장신구와 청두 텐푸신구의 경쟁력 비교분석을 통해 동 지역에 대한 향후 우리기업의 진출 가능성을 도출해 보고자 한다. 본 논문의 순서는 다음과 같다. 먼저 II장에서 국가급 신구에 대한 기존 문헌에 대한 선행연구를 진행하였고, 국가급 신구의 발전과 기존 경제특구와의 차이점에 대해 분석한다. III장에서는 충칭 량장신구 설립과 발전과정을 정리하였고, 량장신구가 가지고 있는 경쟁력 분석을 통해 향후 발전 가능성을 전망한다. IV장에서는 충칭 량장신구와 청두 텐푸신구를 경제구조 특성, 전략적 포지셔닝 기능 및 투자환경에 대한 경쟁력을 비교 분석해 보았다. 마지막 V장은 결론으로 본 연구결과를 요약하고, 그에 따른 우리기업에 미치는 시사점을 도출한다.

## II. 중국 국가급 신구(New Area)의 성장과 발전변화

### 1. 선행연구

기존 중국 국가급 신구에 관한 연구는 대부분 국가급 신구 현황 소개 정도에 머물러 있다고 볼 수 있다. KIEP 베이징사무소(2015)는 중국 국가급 신구 설립현황을 소개하고, 2014년 및 2015년 새로 설립된 국가급 신구의 경제적·정치적 함의를 간단히 설명하고 있다. 자오유(2013)는 중국의 경제특구 시스템의 개념과 특징을 정리하고, 구특구와 신평구의 차이점을 분석하였다. 박철현(2016)은 충칭 량장신구를 중심으로 중국 발전모델 전환형 특구에 대해 다중스케일 분석을 진행하였고, 김은하(2014)의 경우 중국의 경제발전 시범구역 설립현황을 소개하고, 그에 따른 시사점을 도출하였다. 이와 같이 기존문헌의 경우 최근 증가하고 있는 국가급 신구의 개념 및 현황소개, 평가 등 1차적

인 연구에 머물러 있었다. 그 중에서 의미 있는 연구로 조영삼 외 2명(2015)이 진행한 <국내 혁신기업의 충칭시 및 량장신구 진출전략>이 처음으로 진행한 2차적인 접근방법이라고 할 수 있다. 조영삼 외 2명(2015)의 연구에서 한국 혁신기업의 글로벌화와 목표시장으로서의 중국을 검토하는 이유를 설명하고 있고, 충칭 및 량장신구의 경제적 장단점을 체계적으로 분석하고 있다. 또한 100개의 표본기업을 대상으로 설문조사를 진행하였고, 설문조사 결과를 기초로 실증분석을 진행하였다. 이에 따른 국내 혁신기업의 충칭 및 량장신구 진출가능성을 검토하고 있다. 국가급 신구 경쟁력 비교연구의 경우, 陳揚(2013)은 저장 조우산군도와 간수 란조우신구, 광저우 난사군도신구 등 3개 국가급 신구에 대해 비교연구를 진행한 바 있다.

본 연구는 최근 설립된 국가급 신구 현황을 포함해서 기존 국내 문헌에서 진행하지 못한 국가급 신구의 경쟁력을 비교분석하였다. 특히 서부대개발의 핵심 신구로 성장하고 있으며, 지리적 근접성으로 인해 국내 기업들에게 많은 혼란을 주고 있는 충칭 량장신구와 청두 텐푸신구를 집중적으로 비교 분석해 보았다.

## 2. 국가급 신구의 성장과 경제특구와의 특성비교

### 1) 국가급 신구의 성장과 발전

중국 국가급 신구는 1992년 이후 다른 개발구와 함께 국가경제 개발 및 개혁을 위해 국가의 장기적인 전략차원에서 설립한 구역으로, 기존 개발구와는 좀 더 포괄적이고 종합적인 성격을 가지고 있다. 예를 들어, 푸둥신구는 1992년에 복수의 구(區), 현(縣) 행정구역을 통합해 설립되었고, 2009년 상하이 남회(南匯)지역을 통합한 후, 푸둥신구의 발전은 더욱 가속화되었다. 텐진 빈하이신구는 2006년 탕구(塘沽), 한구(漢沽), 다강(大港)의 3곳 행정구를 통합

해 설립되었다. 국가급 신구는 행정구역의 경계를 없애는 조치로 토지, 정책, 자금, 세금, 경쟁 등 기존의 많은 제약요인을 조정, 해결하였고, 의사결정의 효율이나 자원의 집중도가 높아지면서 국가급 신구가 발전하는 중요한 계기가 되었다. 국가급 신구는 1992년 10월 상하이 푸둥신구를 시작으로 2016년 6월 현재 18개의 국가급 신구가 전국적으로 분포되어 있다.<sup>2)</sup>



[그림 II-1] 중국 18개 국가급 신구 분포도

‘국가급 신구’는 장기적인 국가 발전전략 차원에서 설립되어 운영된다. 기반 여건이 양호 하고 발전 잠재력이 있는 지역을 집중 개발함으로써 해당 지역은 물론 주변지역까지 발전시키는 것이 목적이다. 국무원에서 기존 행정구역을 조정하여 국가급 신구의 지역범위를 정 하고, 직접 관련 정책과 발전규획을 제정한다. 국가급 신구의 개발은 당 중앙의 감독 하에 국무원이 제정한 규획에 따라 추진된다. 일반적으로 중국의 국가급 신구는 크게 3가지 목적에서 설립

2) [www.360doc.com/content/16/0302/08/1842166\\_538723655.shtml](http://www.360doc.com/content/16/0302/08/1842166_538723655.shtml)

되었다. 첫째, 해당지역의 새로운 경제발전 동력을 부각시켜, 장기적인 성장 모멘텀을 구축하는데 목적을 두고 있으며, 또한 경제성장 시스템의 혁신을 위한 종합적인 플랫폼 역할을 하고, 도농간 기능 통합을 위해 설립, 운영되고 있다. 국가급 신구는 기존의 경제기술개발구, 하이테크 산업개발구, 자유무역시범구, 보세특구 등 보다 종합적이고 체계적인 경제체제 혁신을 통해 경제발전을 추진하는 역할을 수행하고 있다. 상하이 푸둥신구와 텐진 빈하이신구는 대외개방을 위한 새로운 창구역할을 수행하며, 그 밖의 16개 국가급 신구들은 개혁개방정책을 전국적으로 확산하는 플랫폼 역할을 수행하는 기능을 가지고 있다. 각 신구는 산업발전을 촉진시키는 한편, 지역발전 및 산업과 도시의 융합발전, 도시와 농촌지역의 통합, 신형도시화 건설 등 도농 간 통합을 위한 다양한 정책을 구현하는 역할을 맡고 있다.<sup>3)</sup> 둘째, 각 지역 국가급 신구는 해당 지역의 지리적, 지역적 우세를 기반으로 설립되었다. 균형성장의 장기적인 계획 하에 지리적으로 전 국토 교통물류망의 주요 허브역할을 하고자 한다. 육상 교통과 장강 중심의 내륙운송 교통을 종과 횡으로 삼는 중국의 국토 균형발전 전략으로 향후 중국경제 성장의 핵심 축이라고 할 수 있는 일대일로, 징진지(京津冀) 협동발전, 장강경제벨트 등 3대 국가전략 등을 구체적으로 실행하기 위한 거점 기능역할을 하고자 한다. 셋째, 각 국가급 신구는 기존 개발구와는 다른 종합적인 성격을 가지고 있으며, 산업집약구역, 거주구역, 도시기능구역, 생태농업구역 등과 같이 다양한 기능구역으로 구분하여 친환경 및 도시 성장의 각기 다른 양호한 경제발전 조건을 구비하고 있다.

한편, 중국의 국가급 신구는 3단계에 걸쳐 성장 발전해 왔다. ①초기 구축단계(1992-2009년)는 개발구 발전의 초기단계로 중국경제성장의 밑바탕을 구축하는 계기가 되었다. 동부 연해지역을 중국 대외개방의 전초기지 역할을 수행하도록 하기 위해 1992년 상하이 푸둥지역을 처음 국가급 신구로 허가하였다. 1993년 텐진 빈하이신구를 지정하여, 투자환경 개선, 국제경쟁력 강화 등

3) 대외경제정책연구원(2015), <중국 국가급 신구 운영현황 및 평가>, KIEP 베이징사무소.

을 목표로 상하이, 텐진 및 베이징을 중심으로 하는 수도권 경제권을 국제경제 체제로 융합시키는 노력을 하였다. 이는 상하이를 중심으로 하는 장강삼각주 경제권(長三角)과 베이징, 텐진을 중심으로 하는 징진지(京津冀) 경제발전에 주요한 역할을 하게 되었다. ②성장단계(2010-2013년)로 상하이 푸둥신구와 텐진 빈하이신구의 성장기반을 가지고, 지역발전 및 해양발전 전략 실행, 중점 영역 개혁 모색을 위한 실험 등을 위해 국가급 신구가 성장하는 단계이다. 성장단계는 서부대개발, 동북진흥발전전략, 중부굴기 등 지역균형발전을 위한 지역발전전략이 가속화 되고, 새로운 경제성장의 터닝포인트로 2010년에 도시와 농촌지역의 병행발전, 내륙개방형 경제발전을 위해 충칭 량장신구가 설립되었고, 2011년 2월 저장, 산둥 및 동북 3성 지역 등 해양인근 지역들에 해양경제구축을 위한 시범사업이 시작되면서, 이를 바탕으로 저장성 저우산군도 신구가 설립되었다. 2012년에는 서부대개발 전략의 일환으로 간수성 란주신구 설립 및 주강삼각주 지역발전을 위한 광둥성 광저우 난샤신구가 설립되었다. ③성숙단계(2014년-2016년 6월 현재)로서 중속성장의 '신창타이(新常态)'라는 새로운 국면을 맞아 중국정부는 각종 경제체제 개혁을 위한 시범사업 실행을 목적으로 산시성 시셴신구, 구이저우성 구이안신구, 산둥 칭다오 시하이안신구, 랴오닝성 따련 진푸신구, 쓰촨성 청두 톈푸신구, 후난성 샹장신구, 장수성 난징 장베이신구, 푸진성 푸저우신구, 윈난성 쿤밍 덴중신구, 헤이룽장성 하얼빈신구 등 전국적으로 12개의 국가급 신구를 설립하였고, 2016년에 지린성 창춘신구(2월)와 장시성 간지양신구가 설립되었다.

〈표II-1〉 중국 18개 국가급 신구 비교<sup>4)</sup>

| 국가급신구    | 설립시기   | 지역 포지셔닝  | 규획 면적 | 우세산업        |
|----------|--------|----------|-------|-------------|
| 상하이 푸둥신구 | 1992.1 | 장강삼각주 핵심 | 1,210 | 국제운송 및 금융무역 |

4) 각종 자료를 정리하여 필자 정리.

|                   |        |                           |       |                                    |
|-------------------|--------|---------------------------|-------|------------------------------------|
| 톈진<br>빈하이신구       | 1993   | 북방 대외개방 허브                | 2,270 | 현대제조업 및 물류                         |
| 충칭량장신구            | 2010.5 | 중서부지역 교두보                 | 1,200 | 전력장비, IT,<br>신에너지, 국방산업<br>등       |
| 저장<br>저우산군도<br>신구 | 2011.6 | 동부지역 해상허브                 | 1,440 | 현대해양산업,<br>국제물류업 등                 |
| 간수 란주신구           | 2012.8 | 서북지역 핵심                   | 821   | 비즈니스물류, 여행,<br>비철금속, 도시농업<br>등     |
| 광둥 난사신구           | 2012.9 | 중강삼각주 핵심                  | 903   | 자동차제조, 서비스,<br>생태환경, 하이테크<br>등     |
| 산시 시셴신구           | 2014.1 | 서부개방의 중요허브                | 882   | 항공, 물류, 에너지<br>등                   |
| 귀저우<br>귀안신구       | 2014.1 | 서부지역의 중요성장                | 1,795 | 인문여행, 물류,<br>특화된 자원산업,<br>전략산업     |
| 칭다오<br>시하이안신구     | 2014.6 | 산둥반도 핵심                   | 2,096 | 해양, 하이테크,<br>장비제조, 석유화학<br>등       |
| 따련 진푸신구           | 2014.8 | 동북아 지역<br>개방협력의 전략적<br>위치 | 2,299 | 서비스, 공업,<br>도시농업 등                 |
| 쓰촨<br>티엔푸신구       | 2014.1 | 서부지역                      | 1,578 | 신홍산업,<br>현대제조업                     |
| 후난<br>쑤양지양 신구     | 2015.4 | 중부궈기의 전략적<br>포지셔닝         | 490   | 전자정보, 신소재,<br>장비제조,<br>의약/식품가공     |
| 난징<br>장베이신구       | 2015.7 | 장강삼각주<br>후방지역의 전략적<br>허브  | 789   | 서비스, 자동차,<br>생태농업, 중공업 등           |
| 푸진<br>푸저우신구       | 2015.8 | 대만과의 협력거점                 | 800   | 기계장비, 야금,<br>식품, 방직, 고무,<br>의약, 석화 |

|          |         |            |     |                          |
|----------|---------|------------|-----|--------------------------|
| 원난 텐중신구  | 2015.9  | 동남아 진출의 거점 | 482 | 자동차제조, 전자정보, 바이오, 신소재 등  |
| 하얼빈 신구   | 2015.12 | 러시아 진출의 거점 | 493 | 항공, 녹색식품, 생물             |
| 지린 창춘신구  | 2016.2  | 동북아 두만강 거점 | 499 | 하이테크, 자동차, 케도교통 등        |
| 장시 간지양신구 | 2016.6  | 중부권기 전략적거점 | 465 | 스마트제조, 자동차 부품, 바이오의약, 전자 |

## 2) 국가급 신구와 경제특구와의 특성비교

중국정부가 주도하여 개발구를 설치한 것은 늦게나마 개혁개방정책을 실시하게 된 1980년대 들어서면서부터이다. 그러나 중국에서 개발구는 형태와 수량적인 측면에서 많은 변화가 있었다. 중국 개발구는 국가 경제개방의 선두 또는 지역 경제개방의 수반, 핵심부분으로 등장했다. 경제특구라는 종합형 개발구가 설치되어 중국 경제개방의 선두가 된 후 지역경제 개방의 확장에 따라 개발구가 양적으로 급속히 증가하였다.

중국에서 ‘~구(區)’라는 이름이 붙은 지역 개발구에는 여러 가지 종류와 형태가 있다. 대상 지역은 물론 선정 시기와 취지가 제 각각 다르다. 2016년 6월 말 현재 총 7개의 경제특구, 18개의 국가급 신구, 192개의 국가급 경제기술개발구<sup>5)</sup> 등 매우 다양한 형태의 개발구가 존재하고 있다.<sup>6)</sup>

〈표II-2〉 중국 경제특구와 경제개혁 시험구의 특성 비교<sup>7)</sup>

| 구분  | 경제특구(7개)        | 국가급 신구(18개)      |
|-----|-----------------|------------------|
| 설립의 | -선부분(불균형 성장론)에서 | -세계 일류의 다기능 현대화된 |

5) 국가급 경제기술개발구는 일정수준 이상의 신기술산업에 속하는 기업들을 유치하기 위해 설치한 비교적 작은 범위의 산업단지를 일컫는 것으로, 제도 개혁보다는 외자유치에 치우쳐 운영된다.

6) 자오유(2013), <중국은 신틱구 전성시대>, LG weekly 포커스, p.33 참조.

7) 각종 자료를 정리하여 필자 정리.

| 이론적 근거           | 안정성장   | 대도시 건설(특수성과 종합성)  |
|------------------|--|---|
| 지역분포             | -5개 경제특구, 초기<br>동남부연해지역에 위치, 신장 자치구<br>2개 추가<br>· 광둥성 3개(1980.8)<br>· 푸진성 1개(1980.10)<br>· 하이난성 1개(1988.4)<br>· 신장자치구 카스(喀什)(2010.5)<br>· 신장자치구 휘얼귀스(霍爾果斯)<br>(2014.6) | -상하이 푸둥신구(1992)<br>-텐진 빈하이신구(1993)<br>-충칭 량장신구(2010)<br>-저장 저우산군도 신구(2011)<br>-광둥 난사신구(2012)<br>-간수 란주신구(2012) 외 다수 |
| 면적               | -5개 특구 총면적: 약 3만 8천km <sup>2</sup><br>-4개 특구 평균면적: 1,020km <sup>2</sup>  | -상하이 푸둥신구 533km <sup>2</sup><br>-텐진 빈하이신구 2,270km <sup>2</sup> 등  |
| 격리여부 및<br>관리감독기관 | -외부와의 격리<br>-경제특구 자치행정기관   | -내외국인에 대한 출입제한 없음<br>개방구역<br>-포괄적 개념의 경제구역  |
| 기능               | -지식·기술·관리·대외개방<br>정책의 창구역할<br>-수출 가공지역+수출자유지역<br>-제한한 지역 내에서의 자본주의<br>실험   | -최첨단 기술산업 주도 성장<br>-지역특화형 성장 발전 모델<br>-제조업과 R&D 산업화 기능  |
| 유입자본             | -위탁가공 및 노동집약적인 산업형태<br>-홍콩·대만·마카오·싱가폴 등<br>화교자본 외자 유치  | -자본·기술 집약형 산업형태<br>-국가별, 지역별 다양한 형태의<br>자본 유치   |

경제특구는 1978년 개혁개방 이후 대외무역 발전과 외자도입, 고용확대, 산업발전 등을 위해 중국정부가 최초로 설립한 개발구 형태로, 개혁개방의 시범지역과 대외개방의 창구역할을 했다. 일반적으로 다른 지역들과 크게 대비되는 유연하고 개방적인 제도나 정책 조치 등이 우선 실시되는 지역을 뜻한다. 경제특구<sup>8)</sup>는 1980년대 지정된 심천, 주해, 산둥, 하문 및 하이난성 5개의 경제특구를 기반으로 2010년 신장위그르자치구의 카스(喀什)와 휘얼귀스(霍爾果斯)

8) 경제특구에는 기존 5대 경제특구 이외에 2010년 5월 정식 승인된 신장(新疆)위그루 자치구의 카스(喀什) 경제특구와 2014년 6월 정식 승인된 휘얼귀스(霍爾果斯經濟特區)가 있다. 카스와 휘얼귀스 경제특구는 주변 5개국과의 경제교류 활성화와 주민 소득향상(2015년까지 전국 평균 수준, 2020년까지 샤오강(小康)사회 진입)이라는 명분으로 설립되었지만, 이 지역의 정치안정을 위한 고려가 크게 작용한 것으로 보인다.

果斯)를 2개를 지정하면서 총 7개 경제특구가 있다. 경제특구에서의 제도나 정책 추진경험은 면밀히 모니터링되며, 성과가 좋을 경우 시기와 여건을 봐서 점차 다른 지역으로 확대 적용되는 경향이 있다. 관련 제도나 정책은 지방정부가 중앙정부와의 협의 하에 제정하여 추진하였다. '국가급 신구'는 장기적인 국가발전전략 차원에서 설립되어 운영된다. 기반여건이 양호하고, 발전 잠재력이 있는 지역을 집중 개발함으로써 해당 지역은 물론 주변지역까지 발전시키는 것이 목적이다. 국무원에서 기존 행정구역을 조정하여 국가급 신구의 지역 범위를 정하고, 직접 관련 정책과 발전규획을 제정한다. 국가급 신구의 개발은 당 중앙의 감독 하에 국무원이 제정한 규획에 따라 추진된다.<sup>9)</sup>

국가급 신구는 경제특구보다 더욱 특수한 형태의 종합적인 유형으로서 세계 일류의 외향성 다기능 현대화된 도시를 건설하여 국제화 대도시로 되기 위한 기초를 다진다는 데, 그 특수성과 종합성이 있다. 과거 경제특구가 사회주의 시장경제 도입을 위한 출발점이었다면, 국가급 신구는 이러한 사회주의 시장경제의 토대위에 설립된 것으로서 21C 동북아경제의 주역으로 성장가능한 지역경제권을 육성하고 이로 인한 중국경제의 지속적인 성장과 발전을 도모하기 위한 장기적인 발전전략으로 볼 수 있다.

### III. 충칭 량장신구의 설립목적과 경쟁력

#### 1. 충칭 량장신구의 설립과 목적

충칭직할시에 위치한 량장신구(兩江新區)는 2008년 당시 당서기였던 보시라이(薄熙來)에 의해 최초로 기획되었고, 시 정부의 노력 끝에 2009년 국무원이 발표한 <충칭시 도농개혁과 발전촉진에 대한 의견(3호'문건)>에 정식으로

9) 김은하(2014), <중국의 경제발전 시범구역 설립현황과 시사점>, 자본시장연구원.

량장신구 설립 문제가 포함되었다. 이에 앞서 2008년 11월 량장신구 내에 위치한 량루춘탄보세항구(兩路寸灘保稅港區)가 국무원의 비준을 받음으로써 내륙 개방 기지의 기반을 마련하게 되었다. 결국 2010년 5월 7일 국무원의 최종 승인을 받았고, 당해 6월 18일 공식적으로 설립발표 되었다. 량장신구는 상하이 푸둥(浦東)신구와 텐진의 빈하이(濱海)신구에 이어 3번째로 승인된 중국 제3의 부성급(副省級) 신구이다. 량장은 장강과 자링강이 합쳐진다고 해서 얻어진 명칭으로, 충칭시 메인도시(主城區) 장강 부근에 위치하며, 총면적은 서울의 2배인 1,200km<sup>2</sup> 이고, 개발 건설용 면적 550km<sup>2</sup>를 보유하고 있다. 2014년 량장신구 GDP 총액은 1,861억 위안으로 전년대비 15% 성장했으며, 2015년에는 2,200억 위안을 달성했다. 2014년 공업 총생산액은 4,179억 위안으로 전년대비 20.1% 성장했고, 고정자산투자도 1,707억 위안으로 전년대비 25% 성장하는 등 기타 국가급 신구대비 그 성장속도가 빠르게 나타나고 있다. 특히 량장신구의 수출입 총액과 외자유치의 성장 폭은 더 크다. 2014년 량장신구의 수출입 총액은 3,165억 위안으로 전년대비 68.8% 성장했고, 실제 외자유치 금액은 44.7억 달러 전년대비 40.9% 성장하였다.

〈표Ⅲ-1〉 충칭 량장신구의 발전목표<sup>10)</sup>

| 구분                | 발전 목표 |       |        | 연평균 증가율(%) |       |       |
|-------------------|-------|-------|--------|------------|-------|-------|
|                   | 2012년 | 2015년 | 2020년  | 2012년      | 2015년 | 2020년 |
| GDP(억 위안)         | 1,500 | 3,000 | 6,000  | 23         | 26    | 15    |
| 공업 총생산액<br>(억 위안) | 3,000 | 6,000 | 15,000 | 25         | 26    | 20    |
| 신제품비율<br>(%)      | 55    | 60    | 66     | 1.3        | 1.7   | 1.2   |

량장신구의 설립목적은 중국의 성장 축이 동부연해지역에서 내륙지역으로 이전되고 있음에 따라 내수시장 활성화를 위한 주요 전략기지로 활용하기 위

10) 량장신구 홈페이지.

한 것이다.<sup>11)</sup>

〈표III-2〉 충칭 량장신구의 6대 중점 산업기능구와 주요 산업<sup>12)</sup>

| 중점 기능구                       | 주요 산업 및 특징   |
|------------------------------|--|
| 장베이 기능구<br>(江北區域)            | -금융특화 지역, 상업지구 설립 등 서비스 산업의 집약화<br>-2015년 금융핵심구를 완공함으로써 금융서비스 특화<br>-IT, 전자기기 산업 집약화 및 연구시설 설립   |
| 베이베이<br>기능구(北碚區域)            | -첨단기술 산업기술 개발 및 연구, 생산지역으로서의 특화<br>-통신기기, 측정기기, 친환경 LED, SW 등의 기술형 생산기지<br>-고급주택, 고급오락시설, 상업지구를 포함한 고급거주 지구  |
| 위베이 기능구<br>(渝北區域)            | -선진 제조업 기지 및 고급 서비스업의 중심지<br>-호텔 및 서부지역 최대 컨벤션 센터, 상업지구 형성 등<br>국제상무의 중심지 역할<br>-공항주변에 위치하여 가공무역 및 부피가 작은 첨단산업 발달<br>-전기설비, 동력설비, 교통설비, 인터넷 설비 등의 인프라 발전   |
| 베이부 기능구<br>(北部新區)            | -첨단산업과 서비스 업종에 해당하는 현지기업들이 주로 위치<br>-차체적인 연구시설과 생산기지 운영<br>-SW연구시설과 정보서비스 센터보유 및 국가미래 서비스업<br>지정 지역으로 금융, 상업, 교통 각종 서비스업이 발달   |
| 량루춘탄<br>보세 기능구<br>(兩路寸灘保稅港區) | -물류, 상품전시, 가공무역이 발달한 내륙 최대의 보세지역<br>-량루 보세공항지역 5.94km <sup>2</sup> , 춘탄 항구지역 2.43km <sup>2</sup> , 연간 140만<br>개 컨테이너 TEU 운송량 보유, 중복없는 빠른 통관 수속기능<br>-국경통과 시 보세구역간 화물교환시 검수 불필요<br>-IT 및 전자산업의 연구시설 및 생산기지 위치 |
| 량장공업 개발구<br>(兩江工業開發區)        | -자동차 산업과 에너지 산업 및 첨단설비 산업이 발달<br>-산업들의 일체화 형성<br>-태양광 및 신소재 연구, 생산기지 건설 등  |

시진핑 주석은 량장신구의 개혁개방을 확대하고 첨단기술산업과 전략적 신  
홍산업을 발전시켜 과학적 발전을 위한 시범기지로 건설해야 한다고 강조한  
바 있다. 리커창 총리는 충칭이 중서부 지역의 유일한 직할시로 량장신구를  
설립하는 주요 목적은 중서부에 새로운 중심부를 세우는 것이라고 강조한 바

11) 조영삼 외 2명(2015), <혁신기업의 중국진출전략 - 충칭시 및 량장신구를 중심으로>, p.179.

12) 량장신구 관리위원회 자료 정리.

있다. 또한 12.5 계획에서는 충칭 량장신구의 개발 및 개방추진을 가속화할 것을 강조하였다. 량장신구가 설립된 후 내륙의 개혁개방 발전을 위한 방안을 모색하였고, 그 결과 세계 최대 자동차 및 노트북 생산기지 중 하나라는 긍정적인 성과를 얻었으며, 세계가 주목하는 투자지역으로 성장하였다.

량장신구는 충칭시 長江 이북, 자링지양(嘉陵江) 동부 3개 행정구에 걸쳐 있는 특별경제구역으로서, 상하이 푸둥신구와 텐진 빈하이신구에 준하여 각 분야에서 개혁조치를 시행할 권한을 부여받았다. 량장신구는 신규 관리위원회가 3개 행정구(江北區, 渝北區, 北碚區) 정부와 협력하여 실무를 처리하는 “1+3” 체제로 운영되고 있다.

규획면적 내에 기 설립된 첨단기술산업단지(北部新區), 내륙 보세항구(兩路寸灘保稅港口) 및 신규 건설되는 공업개발구 등 3곳이 전체 량장신구 발전을 견인한다는 “三拖一” 형태로 개발을 추진하고 있으며, 내륙 최초로 비준된 신구로서, 향후 제조업기지와 교통허브 기능을 하게 될 것으로 전망된다. 량장신구 내 3개 단지를 중심으로 장베이 기능구, 베이베이 기능구, 위베이 기능구, 베이부 기능구, 량루춘탄 보세가공구, 량장공업개발구 등 6개의 중점 기능구로 구분되어 발전하고 있다.(표Ⅲ-2 참조)

## 2. 충칭 량장신구의 경쟁력 분석과 향후 발전전망

충칭은 중국 4대 직할시 중 하나이자, 인구 3,400만 명을 보유한 향후 소비 잠재시장으로 최근 매우 각광받고 있는 지역으로, 서부지역에 있어 사천 청두와 버금가는 공항, 항구 및 컨벤션 센터 등을 보유하고 있다. 또한 중국정부가 야심차게 준비 중인 일대일로 프로젝트와 장강 경제벨트의 전략적 교차점에서 이미 유라시아 대륙의 전략적 허브지역으로 성장하고 있다. 유럽으로 향하는 물류거점의 중심지로서 충칭과 독일을 잇는 해상노선도 있다.

충칭 량장신구는 직할시 규모 및 시장대비 비용적 측면에서 경쟁력을 구비

하고 있어, 기존 설립된 상하이 푸동신구 및 텐진 빈하이신구 대비 요소비용의 우세가 뚜렷하다. 투자시 필요한 산업용지 비용과 건설세금 등 전반적인 건설 원가가 푸동신구 및 빈하이신구에 비해 훨씬 저렴한 편이다. 공업용수, 가스, 토지, 전기, 인력 등의 비용도 전체적으로 동부연해지역 대비 매우 저렴하다. 또한, 장강 황금수로 및 16개 대도시와 밀접히 연결되어 있어 서부지역에서 상대적으로 물류비용이 낮은 편이다. 또한 국가지원정책으로 다양한 세금혜택과 우대정책을 시행하고 있다. 이러한 량장신구의 우대정책을 정리하면 <표III-3>과 같다.

충칭시는 량장신구를 ①노동 통합발전 시범지역, ②선진 제조업기지이자 현대 서비스업 기지, ③장강(長江) 상류지역 비즈니스, 금융 중심지, ④내륙에 위치한 국제무역통로 겸 수출품가공기지(서부지역 교통물류 중심), ⑤과학적 발전 시험창구로 건설하고, 이를 중국 서부대개발 및 내륙 경제개방의 중심축으로 삼는다는 전략적 목표<sup>13)</sup>를 가지고 있다. 좀 더 구체적으로 보면, 량장신구가 단순히 충칭시 성장뿐만 아니라, △청위 경제지역(成渝經濟帶) 제조업 연평균 성장률을 10%포인트 증가시키고, △운남(雲南), 귀주(貴州)시의 수력발전, 광산 등 에너지산업 성장을 5%포인트 증가시키며 △섬서(陝西), 광서(廣西), 호남(湖南) 등지의 제조업과 교통운수업이 량장신구를 거쳐 서부지역으로 진출할 수 있게 되는 등 향후 서부지역 개발에서 중요한 역할을 담당하게 한다는 전략이다.<sup>14)</sup>

<표III-3> 량장신구의 10대 우대정책<sup>15)</sup>

| 우대정책     | 우대 내용                             |
|----------|-----------------------------------|
| 기업소득세 혜택 | 외상투자기업은 2020년까지 15%의 기업소득세 감면     |
| 금융혜택     | 대출 및 기업채권발행에서의 혜택과 지방재정을 량장신구에 투자 |
| 토지혜택     | 신구의 토지이용 계획은 발전계획에 필요한 건설용지부터 확보  |

13) 충칭시는 호남성, 호북성, 귀주성, 사천성, 섬서성 등과 인접해 있고, 이들 5개성을 합치면 인구 3억여의 거대시장을 형성.

14) www.liangjiang.gov.cn 참조.

15) www.liangjiang.gov.cn 참조.

|             |   |
|-------------|---|
| 시정부의 투자     | 예산과 투자기금의 별도 형성과 그 투자기금을 량장신구에만 투자                              |
| 중앙정부의 투자    | 충칭시가 설립한 산업투자기금 비준 및 주요산업발전과 인프라 건설에 도움                         |
| 시정부의 보조금    | 량장신구에 진출한 제조기업은 처음 2년간 기업소득세를 시정부가 전액 보조하고, 그 다음 3년은 50% 보조     |
| 세금납부 혜택     | 하이테크 산업과 신기술 산업은 3년 동안 보상금의 일부로 세금납부                            |
| 부동산 혜택      | 중요기술 산업의 용지는 유동적으로 변경가능하며, R&D산업, 연구소, 고등교육기관 등의 종사자에게 주택보조금 지급 |
| 특정산업에 대한 혜택 | 국가산업정책과 부합하는 산업 및 프로젝트에는 인가 및 심사, 토지이용, 용자를 제공하는 등 다양한 혜택 부여    |
| 생활보조금 혜택    | 신구에 진출한 대기업 종사자들에게 재정지원을 하고, 기술인재를 유인하기 위해 여러 가지 생활보조금을 지급      |

〈표III-4〉 중국 각 국가급 신구의 GDP 경쟁력 분석(2015년 기준)<sup>16)</sup>

| 종합 순위 | 신구 명칭      | 2015년 GDP 총액 (억 위안) | 2014년 GDP 총액 (억 위안) | 1인당 GDP (위안) | 1인당 순위 |
|-------|------------|---------------------|---------------------|--------------|--------|
| 1     | 톈진 빈하이신구   | 9,300               | 8,761               | 352,933      | 1      |
| 2     | 상하이 푸둥신구   | 7,200               | 6,450               | 118,314      | 6      |
| 3     | 따련 진푸신구    | 3,100               | 2,871               | 181,699      | 2      |
| 4     | 칭다오 시하이안신구 | 2,800               | 2,471               | 166,555      | 3      |
| 5     | 충칭 량장신구    | 2,200               | 1,861               | 78,976       | 11     |
| 6     | 청두 톈푸신구    | 1,800               | 1,595               | 49,065       | 14     |
| 7     | 난징 장베이신구   | 1,600               | 1,386               | 81,494       | 10     |
| 8     | 푸조우 푸조우신구  | 1,200               | 1,042               | 103,559      | 7      |
| 9     | 저장 저우산군도신구 | 1,200               | 1,022               | 98,237       | 8      |
| 10    | 광저우 난사신구   | 1,200               | 1,017               | 160,063      | 4      |
| 11    | 창사 시양지방신구  | 1,076               | 970                 | 126,671      | 5      |
| 12    | 하얼빈 신구     | 700                 | 600                 | 85,582       | 9      |
| 13    | 쿤밍 디엔중신구   | 650                 | 507                 | 42,208       | 15     |
| 14    | 시안 시셴신구    | 580                 | 447                 | 29,772       | 16     |
| 15    | 란저우 란저우신구  | 110                 | 97                  | 51,003       | 12     |
| 16    | 구이양 구이안신구  | 60                  | 45                  | 30,688       | 15     |

\*2016년 2월에 설립된 창춘신구와 6월에 설립된 장시 간지양신구 제외

량장신구의 주요 유치산업으로 철도교통장비, 전기장비(원자력, 풍력 포함), 대체에너지 자동차, 국방산업, 전자정보통신, 자동차, 금융업 등 8대 전

16) 해당 신구 사이트 자료를 바탕으로 재정리.

락산업을 선정하고, 국가급 연구개발센터, 과학연구성과 실용화기지, 재난예비, 정보센터 등을 구비하고 있다. 2025년까지 GDP 6,500억 위안, 800만 명이 거주하는 대형 도시로 발전시킨다는 목표를 제시했고, 이를 위해 철도, 도로, 공항, 항만 등 각종 인프라를 확충하고 있다. 이를 통해 량장신구를 서부대개발 성장의 기폭제 역할을 담당하게 할 것으로 전망된다. 이러한 발전 잠재력을 기반으로 량장신구는 교역규모, 투자 등 경제지표에서 두드러진 성장세를 보이고 있다.

2016년 설립된 창춘신구(2월)와 장시 간지양신구(6월)를 제외하고, 2015년 기준 16개 국가급 신구의 경쟁력을 분석해 보면, 종합순위에서 충칭 량장신구는 5위를 차지하고 있다. 3,400만 명의 거대인구로 인해 1인당 순위(1인당 GDP 78,976 위안)는 전체 11위를 차지하고 있으나, GDP 총액은 텐진 빈하이신구, 상하이 푸둥신구 및 따련, 칭다오에 이어 5위를 차지하고 있다.

#### IV. 충칭 량장신구의 청두의 텐푸신구의 경쟁력 비교 연구

##### 1. 경제구조 특성 비교

본 논문에서는 지리적으로 근접해 있는 충칭 량장신구와 청두 텐푸신구의 경쟁력을 크게 3가지 측면에서 비교분석해 보고자 한다. 첫째, 경제구조의 특성 둘째, 투자환경 경쟁력 비교분석, 셋째, 전략적 포지셔닝 기능에 따른 경쟁력 분석이다. 먼저 주요 경제지표를 비교해 보면, 전반적으로 충칭 량장신구가 청두 텐푸신구 보다 앞서 있음을 확인할 수 있다. 2015년 기준 충칭 량장신구의 GDP 규모는 2,200억 위안으로 청두 텐푸신구(1,800억 위안)보다 400억 위안이 많고, 1인당 GDP 또한 량장신구가 텐푸신구보다 높음을 알 수 있다. 수출입 총액의 경우도 량장신구가 3,165억 달러로 텐푸신구(521억 달러)보다

월등하게 많아 기업투자 측면에서 충칭이 청두보다 경쟁력이 있는 것으로 판단된다. 그러나 도심 인구의 전체 소비자 구매력 측면에서는 청두가 충칭보다 높게 나타나, 소비시장 진출에 있어 청두가 충칭보다 경쟁력이 있는 것으로 나타났다.

(표IV-1) 충칭 량장신구와 청두 텐푸신구 경제지표 비교(2014년 기준)<sup>17)</sup>

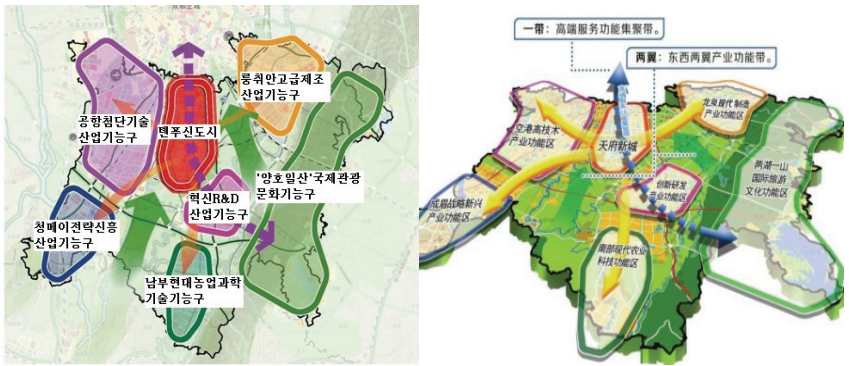
| 경제지표               | 충칭 량장신구 |      | 청두 텐푸신구 |      |
|--------------------|---------|------|---------|------|
|                    | 절대치     | ±%   | 절대치     | ±%   |
| GDP(억 위안)          | 1,861   | 15   | 1,730   | 10.9 |
| 1인당 GDP(위안)        | 78,976  | 12   | 49,065  | 10   |
| 공업생산액(억 위안)        | 4,179   | 20.1 | 1,456   | 4.6  |
| 고정자산투자(억 위안)       | 1,707   | 25   | 1,309.8 | 12.8 |
| 수출입액(억 달러)         | 3,165   | 68.8 | 521     | 7.6  |
| 외국인직접투자 실행금액(억 달러) | 44.7    | 40.9 | 1.3     | 12   |

산업구조의 특성을 비교해 보면, 2014년 6월 국무원은 ‘청두-충칭 경제구 계획’에 ‘푸동신구’, ‘빈하이신구’ 및 충칭 량장신구를 잇는 국가급 프로젝트 ‘텐푸신구 프로젝트’를 인가했다. 두 신구의 경우 서부내륙지역에 근접해 있어, 서부지역과 내륙지역을 잇는 가교 역할을 한다는 차원에서 비슷한 경제구조를 가지고 있다. 충칭은 도시와 농촌이 병존하는 지역으로서 도농간 발전격차가 크고 이원구조의 모순이 심한 지역으로, 충칭시 3,400만여 명의 인구 중 60% 이상이 농촌 인구이며, 도시주민의 소득은 농촌주민의 소득보다 3배 정도가 높다. 텐푸신구는 량장신구에 비해 현대화된 제조업을 기반으로 첨단 서비스업이 집결되고 비즈니스와 주거환경이 우수한 국제화 신구로 조성되고 있다. 텐푸신구는 ‘1개 문호’, ‘2개 기지’, ‘2개 중심’(一門戶, 兩基地, 兩中心)이라는 구호아래 핵심기능을 선정하여 운영하고 있다. ‘1개 문호’는 ‘내륙지역으로의 문호개방’을 의미하고, ‘2개 기지’는 첨단기술산업 기지와 고급제조업 기지의

17) www.liangjiang.gov.cn, www.sctianfu.gov.cn 참조.

역할을 의미한다. 또한, ‘2개 중심’은 서부 첨단서비스업 중심과 국가 자주혁신의 중심이 된다는 전략이다. 텐푸신구의 공간도 ‘1개 벨트, 2개 날개, 1개 성, 6개 구(一帶兩翼、一城六區)’이라는 개념 아래 전 구역을 재구축하고 있다. ‘1개 벨트’는 첨단서비스기능 집적벨트로 중심축에서 남쪽으로 확대하고 있으며, 동쪽으로는 룡취안산(龍泉山) 주변까지 연장하고 있다.<sup>18)</sup>

[그림IV-1] 텐푸신구 6개 기능구 및 一帶兩翼 배치도



‘2개 날개’는 동서 양쪽의 산업기능벨트로 청메이 첨단기술(成眉高新技術)과 전략적 신흥산업의 집적벨트, 룡취안 경제개발구(龍泉經開區) 고급제조산업의 기능벨트를 구축하고 있다. ‘1개 성’은 텐푸 신도시로, 중심업무, 본부사무, 문화행정 등 고급서비스 기능을 발전시키고 지역의 생산조직 및 서비스를 중심으로 건설하고 있다. ‘6개 구’는 공항첨단기술산업기능구, 청메이 전략신흥산업 기능구, 남부현대 농업과학기술 기능구, 혁신 R&D산업 기능구, ‘양호일산(兩湖一山)<sup>19)</sup> 국제관광문화 기능구, 룡취안 고급제조산업 기능구로, 주도 산업과 생태 격리를 통해 구분한 6개 종합기능구에 따라 산업집적효과를 발휘하며 정비된 생산·생활·서비스 기능을 배치하도록 하고 있다.

텐푸신구는 전체 3단계로 나눠 산업을 육성시키고 있다. 1단계(2011-2015

18) www.sctianfu.gov.cn 참조.  
 19) 룡취안호, 삼岔湖와 룡취안산을 가리킴.

년)는 인프라 구축단계로 주요 산업을 중점적으로 추진해 신구를 발전시켰다. 국가급인 청두 첨단기술개발구와 경제기술개발구에 투자 인프라를 성공적으로 구축하였고, 첨단기술산업, 현대제조업, 첨단서비스업 발전을 빠르게 추진해 온바 있다. 2단계(2016-2020년)는 전면적 추진 및 프레임 구축 단계로 산업 고도화 및 도시 건설을 동시에 추진하고, 신구의 첨단산업과 첨단서비스 기능을 강화하고, 국가급 현대산업 도시를 구축하는 것이다. 3단계(2021-2030년)은 고도화와 지속 발전단계로 소비, 기술 혁신, 문화 교류를 강조하고, 고급 소비, 기술혁신, 문화교류 기능을 강화하고, 도시의 종합서비스 기능을 정비해 일하고 거주하기 좋은 국제화된 현대 신도시를 건설하는 것이다.<sup>20)</sup> 한편, 충칭 량장신구의 경우, 금융 비즈니스 센터, 도시기능 산업단지, 첨단기술 산업단지, 물류가공 산업단지, 선진제조 산업단지를 포함하는 '1개 중심, 4개 산업단지' 전략을 추진하고 있다. '1개 중심'은 금융 비즈니스 센터를 구축하는 것으로 량장신구 중심상업지구 및 국가급 R&D기지 기능을 강화하여, 금융, IT, 비즈니스 무역 등 3대 핵심산업을 발전시킨다는 것이다. 과학기술 R&D 기구 및 과학기술 서비스 플랫폼을 구축하고, 우수한 인재를 유치하여 내륙지역의 현대 서비스 중심의 기지, 장강 상류지역의 R&D 및 금융 기지로 량장신구를 발전시킨다는 전략이다. 4개의 산업단지는 도시기능 산업단지, 첨단기술 산업단지, 물류가공 산업단지, 선진제조 산업단지를 의미한다. ①도시기능 산업단지는 국제비즈니스 기능, 신흥도시 기능을 발전시키고, 비즈니스 컨벤션, 자동차, 전자정보, 바이오의약, 측정기기 등 5대 핵심 산업을 육성하고 있다. ②첨단기술산업단지에서는 신소재, 바이오의약, 전자정보, 측정기기, R&D 디자인 등 5대 핵심산업을 중점적으로 육성하고 있다. ③물류가공산업단지에는 보세물류, 가공수출, 공항, 항만기능을 강화하고, 전자정보, 창고물류, 보세가공 등 3대 핵심산업을 발전시킨다는 전략으로 춘탄항 물류단지, 스프링 경공업제품 가공기지, 장비이 공항 물류단지, 공항 전자기계 수출기지를 건설하여 내륙 최대규모, 최고 수준의 보세물류 및 수출가공 산업기지로

20) 코트라(2015), <중국 서부대개발의 발전핵, 텐푸신구>, 글로벌윈도우.

발전시켜 나가고 있다. ④선진제조 산업단지는 자동차, 첨단장비, 신소재, 에너지 절약 및 환경보호, 차세대 IT 등의 5대 핵심산업을 중점적으로 육성한다는 전략으로 중국에서 가장 영향력이 있는 선진제조 산업단지, 국가 주요 전략을 수행하는 신흥 산업기지로 발전시킨다는 목표이다.<sup>21)</sup>

〈표IV-2〉 충칭 량장신구와 청두 텐푸신구 비교(2014년)<sup>22)</sup>

|       | 충칭 량강신구                       | 청두 텐푸신구                                     |
|-------|-------------------------------|---|
| 설립 연도 | 2010년 5월                      | 2014년 6월                                    |
| 위치    | 서남 지역으로 장강 상류지역               | 청두시 및 眉山市 등 총 3개 시, 7개 현(시, 구), 37개 향과 진 포함 |
| 면적    | 1,200km <sup>2</sup> (서울의 2배) | 1,578km <sup>2</sup>                        |
| 인구    | 상주인구 240만 명                   | 상주인구 580만 명                                 |

## 2. 전략적 포지셔닝 기능에 따른 경쟁력 비교

충칭 량장신구와 청두 텐푸신구는 지역적인 근접성으로 인해 유사성이 많으나, 차별화된 역할과 기능으로 전략적인 포지셔닝을 진행하고 있다. 텐푸신구의 경우 현대산업, 현대생활, 현대도시를 조화롭게 발전시켜 서부지역에서 가장 활력 있는 경제 성장점으로 성장하겠다는 전략이다. 특히, 청두를 도시와 자연을 유기적으로 통합한 새로운 도시를 만들겠다는 목표로 교통체증, 환경오염 등 대도시가 겪는 스프롤 현상을 원천적으로 타파하기 위해 “1개 도시에 6개의 구역” 구조를 형성하고 있다. 대형 공원, 녹지, 녹색 지대 등 오픈된 공간을 형성하고 텐푸 신도시는 10~15분 거리 안에 피난소 86곳을 설치하고, 배수 시스템의 경우 “극한 기후 논밭의 침수 재해 방지” 기획 기준에 따라 운영하고 있다. 또한 텐푸신구 철도를 중심으로 하는 ‘5횡 4종’의 간선 대중교통,

21) 주청두영사관(2015), <충칭시 개황>, p.48.

22) www.liangjiang.gov.cn, www.sctianfu.gov.cn 참조 저자 재구성.

지선 대중교통과 서행 시스템은 녹색 대중교통 네트워크를 형성하여, 2030년까지 대중교통 이용 비중을 45% 증가시킨다는 목표를 제시하고 있다.<sup>23)</sup> 도시 녹지와 기능구역을 격리시켜, 룽취안산을 중심으로 텐푸신구의 가장 중요한 생태 서비스 구역을 구축하고, 썬성향 룽취안산 썬기형 녹지 및 평주산(彭祖山) 진장(錦江) 썬기형 녹지를 구축하고 있다. 이를 통해 2030년까지 텐푸신구 녹화율을 45%까지 제고시키고, 1인당 공공 녹지면적은 15㎡에 도달할 전망이다. 단위당 GDP 탄소배출을 0.35톤/만 위안으로 통제해 단위당 GDP 에너지 소모는 0.4톤/만 위안, 단위당 GDP 물 사용은 15톤/만 위안으로 감소할 것으로 기대된다.

〈표IV-3〉 충칭 량장신구와 청두 텐푸신구의 역할과 기능 비교<sup>24)</sup>

|          | 충칭 량장신구  | 청두 텐푸신구  |
|----------|--|--|
| 발전 방향    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 현대화, 녹지화된 신도시 구축</li> <li>· 내륙 시장 전략기지</li> <li>· 자동차 및 선진제조기지</li> <li>· 유럽-중국간 물류 허브 기지</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 서부내륙 R&amp;D 혁신기지</li> <li>· 첨단기술 고급 제조업 기지</li> <li>· 서남부 현대농업 중심지</li> <li>· 서부지역의 공항허브 기지</li> </ul>   |
| 개혁 실험 분야 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 금융: 금융상품, 투자기금, 금융서비스</li> <li>· 토지: 집단소유 토지양도 및 관리</li> <li>· 보세구: 보세구 물류관리</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 행정관리체계</li> <li>· 혁신 및 창업 활성화</li> <li>-한중창업산업단지</li> <li>· 과학기술투자제도: 벤처캐피탈</li> <li>· 도농간 이원경제구조: 토지관리</li> </ul>  |
| 강점       | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 진출비용이 상대적으로 저렴</li> <li>· 내륙운송의 물류거점</li> <li>· 자동차 밸류체인 형성 등</li> </ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 사천대학, 전자과기대학, 시안교통대학, 시안재정대학, 청두이공대학 등 저렴하고 우수한 인재 확보용이</li> </ul>  |
| 기능 지구    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 도시기능 산업단지</li> <li>· 첨단기술 산업단지</li> <li>· 물류가공 산업단지</li> <li>· 선진제조 산업단지</li> <li>· 금융 비즈니스 센터</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 공항첨단기술산업기능구</li> <li>· 청메이 전략신홍산업 기능구,</li> <li>· 현대 농업과학기술 기능구</li> <li>· 혁신 R&amp;D산업 기능구,</li> <li>· 양호일산(兩湖一山) 국제관광 문화기능구</li> <li>· 룽취안 고급 제조산업 기능구</li> </ul> |

23) 코트라(2015), <중국 서부대개발의 발전핵, 텐푸신구>, 글로벌원도우.

24) www.liangjiang.gov.cn, www.sctianfu.gov.cn 참조 저자 재구성.

또한, 텐푸신구는 스타트업을 위한 혁신창업 시스템을 구축하여, 서부지역의 핵심 자주혁신지역으로 성장하고 있다. 텐푸신구<sup>25)</sup>의 핵심 개발구중 하나인 청두 첨단기술개발구(成都高新技術開發區)는 2015년 6월 섬서성 서안과 더불어 서부지역 국가급 자주혁신시범구<sup>26)</sup>로 선정되어, 사천 청두의 산업혁신과 혁신창업 발전을 주도하고 있다. 바이오의학, 정밀기계 제조업 기업, SW 개발, BPO(비즈니스 프로세스 아웃소싱) 관련 서비스 분야를 중심으로 국제화된 제조기지로 전자정보와 현대 중의약 산업을 중점적으로 발전시키며, IT와 바이오의약을 핵심산업으로 하는 글로벌 제조기지를 구축하겠다는 전략이다. 또한 3차 창업 서비스업 발전가속화를 위한 추진정책을 진행하고 있고, 텐푸신구 3차창업 고급인력 집중 가속화 정책, 3차산업 창업 전략적 신흥산업 기업 발전가속화 지원정책, 창업텐푸(創業天府) 행동계획(2015-2025) 등을 통해 서비스업과 전략적 신흥산업 관련 창업의 방향성과 전략을 수립하여 지원하고 있다.

한편 충칭 량장신구의 경우 장강 상류의 장점을 활용한 물류거점 지역으로 포지셔닝을 하고 있다. 현재 '충칭-유럽간 국제 화물철도 노선'<sup>27)</sup>의 경우 유럽까지 저렴한 비용과 빠른 시간으로 향후 유럽시장 진출의 교두보 역할을 할 것으로 기대된다. 또한 충칭은 중국 서부의 대표적인 자동차 제조도시로 2014년도 자동차 생산대수가 263만 대로 현대자동차 4공장이 설립되면, 향후 생산량은 더욱 확대될 것으로 전망된다. 중국에서 자동차 산업 밸류체인이 가장 완벽한 산업기지 중 하나로 완성된 제조기반을 토대로 현지 조립생산률이 70%에 이른다. 량장신구는 자동차 산업을 전략적 산업으로 향후 글로벌 자동차 산업단지로 성장시킨다는 전략이다. 자동차 관련 기업, 부품 및 인재의 경

25) 텐푸신구는 남구의 청두 고신기술개발구와 서구에 있는 청두기술개발구, 쌍류경제개발구(双流經濟開發區) 및 평산경제개발구(彭山經濟開發區), 런쇼우경제개발구(仁壽視高經濟開發區) 등으로 구성되어 있음.

26) 국가급 자주혁신시범구(Self-dependent Innovation Demonstration Area): 자주혁신 및 하이테크 산업 발전을 선도적으로 견인하는 역할, 전략적 신흥산업 가속화, 혁신 견인형 발전, 경제구조 전환 등에 주도적 역할을 담당.

27) 중국-카자흐스탄-벨라루스-폴란드-독일로 이어지는 노선, 소요 기간이 13일, 동부항구의 해운운송의 경우, 비용도 30% 저렴.

쟁력을 더욱 강화하여 시장 및 브랜드가 글로벌화되어 글로벌 자동차 핵심 산업도시로 성장한다는 야심찬 목표를 가지고 있다. 2017년에는 량장신구 자동차 산업이 생산액 5,000억 위안, 완성차 300만 대, 엔진 320만 대의 규모를 갖출 것으로 전망된다.<sup>28)</sup>

두 국가급 신구간 전략적 기능을 간단히 정리하면, 충칭 량장신구는 중국 서부지역을 대표하는 제조업기지이자 물류 중심기지로서의 전략적 기능을 가지고 있다. 장강수로의 내륙운송 물류발전의 구심적 역할을 수행하고, 나아가 유럽과의 교류를 위한 전략적 포석에서 출발한 것이다. 이는 향후 제조업 기반을 토대로 “물류+제조업” 중심의 발전전략을 지속할 것으로 전망된다. 반면, 청두 텐푸신구는 도농간 이원경제구조를 재배치하고, 창업혁신성장을 위한 역할과 기능을 더욱 가속화시켜 나갈 것으로 전망된다. 또한 텐푸신구는 중국 서부내륙지역과 외국을 잇는 통로 및 R&D 거점의 역할을 하고 있다. 청두가 중국 서남부 지역의 거점인 만큼 운남성, 광서장족자치구 등 기타 서남부 지역과 연계시키는 등 배후지역과의 협력방안을 모색할 것으로 전망된다.

### 3. 투자환경 경쟁력 비교

충칭 량장신구와 청두 텐푸신구의 투자환경 경쟁력을 분석하기 위한 방법으로 투자환경 종합평가 시스템<sup>29)</sup>에 의한 비교분석을 시도해 보았다. 투자환경 경쟁력에 대한 연구목적은 첫째, 국가급 신구의 투자환경 건설 발전현황, 문제 및 추세를 분석함으로써 향후 중국서부 지역경제의 발전변화와 흐름을 전망할 수 있다. 둘째, 투자환경 경쟁력에 대한 분석, 비교 및 정확한 평가를 진행함으로써 국가급 신구 내 전략산업의 장단점을 분석할 수 있다. 셋째, 향후 한국기업의 국가급 신구 내 진출시 필요한 정보 제공의 매우 중요한 의의를 가진다.

28) 조영삼 외 2명(2015), <혁신기업의 중국진출전략 - 충칭시 및 량장신구를 중심으로>, p.187.

29) CCID Consulting(2005), <中國開發區投資環境競爭力比較分析>, 분석방법 활용.

종합평가 방법으로는 1급 지표로는 정부와 정책, 산업환경, 주요 요소의 공급, 개발구 서비스, 사회·자연 환경 지표의 양적 가치 등을 사용하였다. 각 1급 지표에는 2급 지표 기준을 근거로 채점하는 방식을 채택했다. 즉, 정부와 정책의 2급 지표로는 정부태도, 정부의 업무처리 효율성, 정책 시행현황, 정책의 연속성을 각각의 중요도에 따라 비중을 두고 조사하였다.

〈표IV-4〉 투자환경 경쟁력 연구지표 체계 및 부분별 득점현황<sup>30)</sup>

| 1급 지표    | 비중  | 2급 지표          | 비중  | 량장신구 | 텐푸신구 |
|----------|-----|----------------|-----|------|------|
| 정부와 정책   | 25% | 정부태도           | 10% | 9    | 7    |
|          |     | 정부의 업무처리 효율    | 5%  | 4    | 3    |
|          |     | 정책 시행 현황       | 5%  | 4    | 4    |
|          |     | 정책의 연속성        | 5%  | 4    | 4    |
| 산업환경     | 25% | 산업 특색          | 8%  | 8    | 6    |
|          |     | 산업 부대설비        | 7%  | 6    | 6    |
|          |     | 교통 및 물류현황      | 5%  | 4    | 4    |
|          |     | 시장수요           | 5%  | 3    | 4    |
| 요소공급     | 20% | 인재공급 및 원가      | 7%  | 3    | 5    |
|          |     | 토지공급 및 원가      | 7%  | 5    | 4    |
|          |     | 수자원, 전기공급 및 원가 | 6%  | 5    | 5    |
| 개발구 서비스  | 15% | 서비스 능력         | 8%  | 7    | 6    |
|          |     | 공공설비           | 7%  | 6    | 6    |
| 사회와 자연환경 | 15% | 의존도시의 경쟁력      | 5%  | 4    | 3    |
|          |     | 중심 도시와의 거리     | 4%  | 3    | 4    |
|          |     | 치안 환경          | 3%  | 3    | 3    |
|          |     | 자연환경           | 3%  | 3    | 3    |

산업환경의 2급 지표로는 산업적 특색, 산업의 부대설비 현황, 교통 및 물류 인프라 현황, 시장 수요 등을 각각의 중요도에 따라 비중을 산정했다. 요소 공급의 2급 지표로는 인재공급 및 원가, 토지공급 및 원가, 수자원, 전기공급 및 원가를 각각의 중요도에 따라 비중을 두었고, 개발구 서비스의 2급 지표로는 서비스 능력과 공공설비를 각각의 중요도에 따라 비중을 산정했다. 마지막으로 사회와 자연환경의 2급 지표로는 의존도시의 경쟁력, 중심도시와의 거리,

30) 자체 설문조사를 기초로 분석하여 필자 작성.

신구의 치안환경, 자연환경 등을 각각의 중요도에 따라 비중을 부여했다.

경쟁력 비교를 위한 가장 중요한 요소인 데이터 확보를 위해 충청 량장신구와 청두 텐푸신구 내에 있는 한국투자기업 각각 12곳을 선정하여 설문조사를 진행하였다. 그 중 유효 표본수는 각각 10개로 데이터의 수가 적어 정확도에서 많이 부족하지만 기본적인 두 신구의 특징과 향후 진출을 준비하는 우리기업에게 참고자료로서 가치가 있다고 생각된다. 설문지는 위에서 설명한 투자환경 경쟁력 연구지표에 근거하여 총 17개 문항을 작성하여 각각 배포하였다.

〈표IV-5〉 투자환경 항목별 특점 총계<sup>31)</sup>

| 시험구  | 정부와 정책 | 산업환경 | 요소공급 | 개발구 서비스 | 사회, 자연환경 | 종합점수 |
|------|--------|------|------|---------|----------|------|
| 량장신구 | 21     | 21   | 13   | 13      | 13       | 81   |
| 텐푸신구 | 18     | 20   | 14   | 12      | 13       | 77   |

설문조사 결과 예상대로 전체 투자환경 경쟁력은 충청 량장신구(81점)가 청두 텐푸신구(77점)보다 우수한 것으로 조사되었다. 이는 량장신구가 텐푸신구에 비해 개방속도가 빨라 전반적인 인프라가 우수하고 외국기업의 경영활동에 편리한 직·간접적인 서비스를 충분히 제공하고 있는 것으로 생각된다. 량장신구의 경우 정부와 정책, 산업환경, 개발구 서비스, 자연환경 등의 1급 지표에서 모두 우수한 것으로 조사되었다. 하지만 요소공급 등의 1급 지표에서는 텐푸신구가 우수한 것으로 나타났다. 세부적인 2급 지표를 기준으로 분석해 보면, 정부와 정책방면에서 정부태도와 정부의 업무처리 효율성에서 량장신구가 우수한 것으로 나타났는데, 이는 량장신구에 입주한 기업의 경우 중소기업보다 중견·대기업이 많고, 그에 따른 투자규모가 상대적으로 높다보니 적극적인 지원을 받고 있는 것으로 생각된다. 하지만 정부의 정책시행현황 및 정책의 연속성에서는 두 신구가 똑같은 것으로 조사되었다. 산업 환경방면에서는 량장신구가 텐푸신구에 비해 약간 우수한 것으로 조사되었다. 이는 량장

31) 자체 설문조사를 기초로 분석하여 필자 작성.

신구의 경우 관련 부대설비 및 교통·물류 인프라가 우수하고, 향후 소비시장의 성장요인이 가장 큰 이유로 작용한 것으로 생각된다. 요소공급 방면에서는 텐푸신구가 량장신구에 비해 약간 우수한 것으로 조사되었다. 특히, 인재공급 및 원가측면에서 량장신구에 비해 경쟁력이 있는 것으로 조사되었는데 이는 사천대학, 전자과기대학, 시난교통대학, 시난재정대학, 청두이공대학 등 저렴하고 우수한 인재 확보가 용이하기 때문인 것으로 분석된다.

반면, 토지공급 및 원가측면에서는 량장신구가 텐푸신구보다 우수한 것으로 조사되었다. 수자원, 전기공급 및 원가에서는 두 신구 모두 경쟁력이 있다고 답변했다. 개발구 서비스방면에서는 두 신구간 큰 차이가 없었으나, 서비스 능력측면에서 량장신구가 약간 우수한 것으로 조사되었다. 사회와 자연환경에서도 량장신구가 텐푸신구보다 약간 우수한 것으로 조사되었다. 공공설비의 경우 두 신구간 별 차이가 없었으나, 설문에 응답한 대부분의 투자기업의 경우 텐푸신구가 량장신구에 비해 향후 발전가능성은 더 높을 것으로 전망하고 있었다. 이는 청두가 중국 서남부 지역의 중심이고, 향후 막강한 소비 잠재력이 있다고 판단한 것으로 생각된다. 사회와 자연환경에서는 량장신구가 텐푸신구보다 약간 우수한 것으로 조사되었다. 특히, 충칭의 경우 과거 치안환경이 좋지 않았으나, 최근 들어 많이 좋아졌다는 평가가 있었다.

## V. 결론

본 연구는 급증하고 있는 중국의 각종 개발구에 대한 정확한 이해와 그에 따른 우리기업의 진출 가능성을 모색해 보기 위함이다. 특히 최근 이슈화되고 있는 충칭 량장신구의 성장과 향후 발전을 전망하고, 근접해 있는 사천 청두 텐푸신구와의 경쟁력을 비교분석하여 그 시사점을 기업에게 제공하고자 하는데 그 목적이 있다. 충칭시와 청두시는 서부대개발과 조화로운 지역발전 전략

을 계승함에 있어 지정학적 조건, 경제적 조건과 체제적 조건이 비교적 뛰어난 것으로 평가되는 곳이다. 중국 전체 면적의 70%를 차지하는 서부대개발 대상 지역에서 충칭시와 청두시는 대표적인 거점도시라고 할 수 있기 때문에 두 지역에 있는 국가급 신구를 이해하고, 그 경쟁력을 분석하는 것은 매우 의미 있는 연구이다.

‘국가급 신구’는 장기적인 국가 발전전략 차원에서 기획·설립되어 운영되고 있다. 기반여건이 양호하고 발전 잠재력이 있는 지역을 집중 개발함으로써 해당 지역은 물론 주변지역까지 발전시켜 나가는 것이 목적이다. 중국정부가 1978년 개혁개방을 실시한 이후 4대 경제특구가 생겨났고, 개방도시-연해 개방구-연강 개방도시-연변 개방도시-내륙지역-서부대개발에 이르는 지역균형 발전전략의 일환으로 개발구가 성장하였고, 그러한 흐름 속에 국가급 신구가 생겨났다. 국가급 신구를 조성하는 과정에서 중앙정부 및 지방정부의 조정과 통제는 초기에 강력한 영향력을 미치고 있다. 특히, 충칭은 서부대개발 전략에서 사천 청두를 포함해 청위(成瀘) 경제벨트 개발대상지역이다. 중국정부는 청위(成瀘) 경제권을 서부지역의 중점 경제개발구로 지정하고, 첨단기술산업, 첨단 제조업, 현대서비스업의 중심으로 발전시켜, 혁신창업, 유통물류, 금융, 과학기술, 종합교통의 허브로 육성한다는 계획이다. 충칭은 서부지역을 대표하는 제조업기지이자 물류 및 자동차 중심기지로서의 전략적 기능을 가지고 있다. 단일 경제로 투자규모는 전국 1위로 가장 큰데, 이는 충칭이 서부 내륙 지역에서 경제적으로 매우 중요한 위치에 있음을 보여준다. 충칭은 중국 서부의 유일한 직할시이자 장강 경제권의 주요 거점으로 장강 상류 항운센터, 서남 지역의 종합교통의 허브로서 중국 내륙개방형 경제의 핵심을 차지하고 있다. 량장신구의 경우 일대일로 구상에 있어서 매우 중요한 역할을 차지하고 있어, 향후 서부대개발의 중요한 전략적 거점지역으로 성장할 가능성이 높다. 량장신구는 육상 실크로드, 장강 경제권의 교차점에 위치해 있으며, 위신오우 국제 열차가 량장신구를 거점으로 독일까지 운행되는 등 향후 성장 잠재력은 매우 높을 것으로 전망된다.

이러한 성장과 잠재력을 보고 최근 대기업을 비롯한 국내 중소기업들이 진출하기 시작했다. 제조업을 비롯해 서비스업의 진출도 점차 확대되는 추세다. 제조업 분야에서는 현대자동차, 포스코, 한국타이어, SK 리튬이온, 한라비스테온공조, 고산(자동차 부품) 등 자동차 산업 관련 기업들이 진출하기 시작했고, 서비스업 분야에서는 대우인터내셔널, 풀무원 방문판매, LG 상사, 정관장, 효성 등이 진출했다. 한편, 충칭의 지리적 우세를 활용한 물류사업도 가속화되고 있는 분위기이다. CJ 대한통운, 한진, 현대아륙 등의 물류기업들이 진출해 있다.

본 연구에서는 량장신구와 텐푸신구에 이미 진출해 있는 국내기업들의 설문조사 내용을 근거로 작성되었다. 그 결과 텐푸신구보다 4년 먼저 생긴 량장신구가 종합점수에서 조금 앞선 것으로 조사되었다. 이는 기업의 전략적인 차원과 환경에 따라 달라질 수도 있으나, 기존 기업들의 객관적인 평가의 결과임을 감안한다면, 매우 의미 있는 연구라고 생각된다.

#### < 參考文獻 >

- 김은하(2014), <중국의 경제발전 시범구역 설립현황과 시사점>, 자본시장연구원.  
 김종범(1998), <중국 개발구의 발전이 도시화에 미친 영향>, 국토논단.  
 대외경제정책연구원(2015), <중국 국가급 신구 운영현황 및 평가>, KIEP 베이징사무소.  
 대외경제정책연구원(2007), <중국, 충칭 청두에서 신탁구 본격실험>, KIEP 베이징사무소.  
 자오유(2013), <중국은 신탁구 전성시대>, LG weekly 포커스.  
 주청두영사관(2015), <충칭시 개황>.  
 박승찬(2007), <중국 경제개혁시험구의 경쟁력 비교연구-텐진반해신구의 경쟁력을 중심으로>, 동북아경제연구, 제19권 제3호.  
 박철현(2016), <중국 발전모델 전환형 특구의 형성: 충칭 량장신구(兩江新區)에 대한 다중스케일 분석>, 대한지리학회 학술대회 논문집.

- 조영삼 외 2명(2015), <혁신기업의 중국진출전략-충칭시 및 량장신구를 중심으로>, 산업연구원.
- 코트라(2014), <중국 충칭시 출장자료>, 충칭무역관.
- 코트라(2015), <중국 서부대개발의 발전핵, 텐푸신구>, 글로벌윈도우.
- CCID Consulting(2005), 《中國開發區投資環境競爭力比較分析》, 분석방법 활용.  
www.liangjiang.gov.cn  
www.sctianfu.gov.cn  
www.ixian.cn/thread-856846-1-1.html  
www.360doc.com/content/16/0302/08/1842166\_538723655.shtml  
http://news.fang.com/2016-08-09/22380083.htm  
http://hunan.sina.com.cn/news/s/2016-06-15/detail-ifxszkzy5298781.shtml
- 鮑克(2002), 《中國開發區研究》, 北京: 人民出版社.
- 陳揚(2013), <三大國家級新區發展動力比較研究及啓示>, 蘭州: 蘭州大學.
- 馬洪 外(1994), 《中國經濟開發區投資管理指南》, 北京: 中國統計出版社.
- 張敦富(2001), 《區域經濟學原理》, 北京: 中國輕工業出版社.
- 國家發展改革委(2016), 《國家級新區發展報告2016》, 北京: 中國計劃出版社.
- 曹云(2014), 《國家級新區比較研究》, 北京: 社會科學文獻出版社.

### < Abstract >

This study is for understanding of the development in change of the economic zone to achieve a economic development and a regional development through adoption of foreign capital, technology and management method after reformation and liberation of China, and the characteristic of the national new area and the prospect of the future development which is progressed in the national level.

Particularly, it has a purpose to understand the developmental change of the Chongqing Liangjiang new area, and analysis of its competitiveness compare to the Chengdu Tianfu new area. Based on generalization of the characteristics of the economic reformation experimental zone, it has a certain planned territorial

area and is benefited by the preferential favor to enterprises, operated by the basic plan and policy and an economic zone in where international economic accomplishments are being made by enterprises. Such experimental zones develop the industrial group to be suitable to the local characteristic, enthusiastically attract the foreign capital, and has a direct relation to precise realization of the export market expansion,

As a result, the regional development zone continuously expand in quantity and type as the regional expansion with the role of leading function in the system change and becoming a core part of the regional economic growth after the economic special zone of China has become the leader of the economic liberation in China

The purpose of this study is analysis of the precious concept of the economic special zone and the national new area both of which are confusing even in written as the first. Secondly, the effect of the national new area to the Chinese economy is being analyzed indirectly through the case of Chongqing Liangjiang new area.

Third, the issues on the investment of Korean companies to these areas by comparing the competitiveness of Chongqing Liangjiang new area and Chengdu Tianfu new area.

Key Words: Competitiveness, economic special zone, Chengdu Tianfu new area, Chongqing Liangjiang new area

| 원고접수일         | 심사일정          | 1차수정          | 게재확정          | 출간            |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2016. 10. 31. | 2016. 11. 27. | 2016. 12. 28. | 2016. 12. 19. | 2016. 12. 31. |

